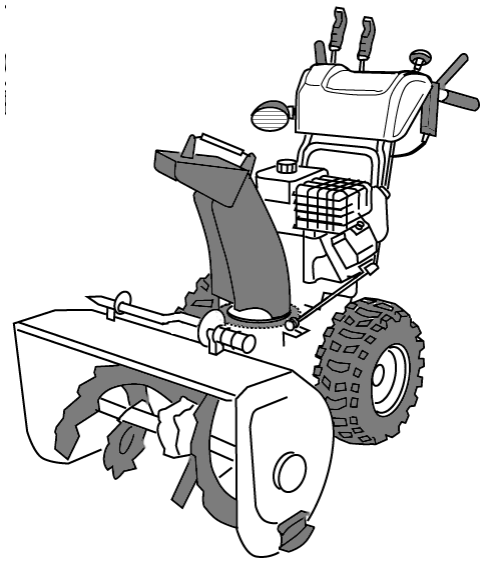


STIGA
ROYAL LINE

966 D

1171 HST

1381 HST

BRUKSANVISNING SV.... 9

KÄYTTÖOHJEET FI ... 19

BRUGSANVISNING DA . 30

BRUKSANVISNING NO. 40

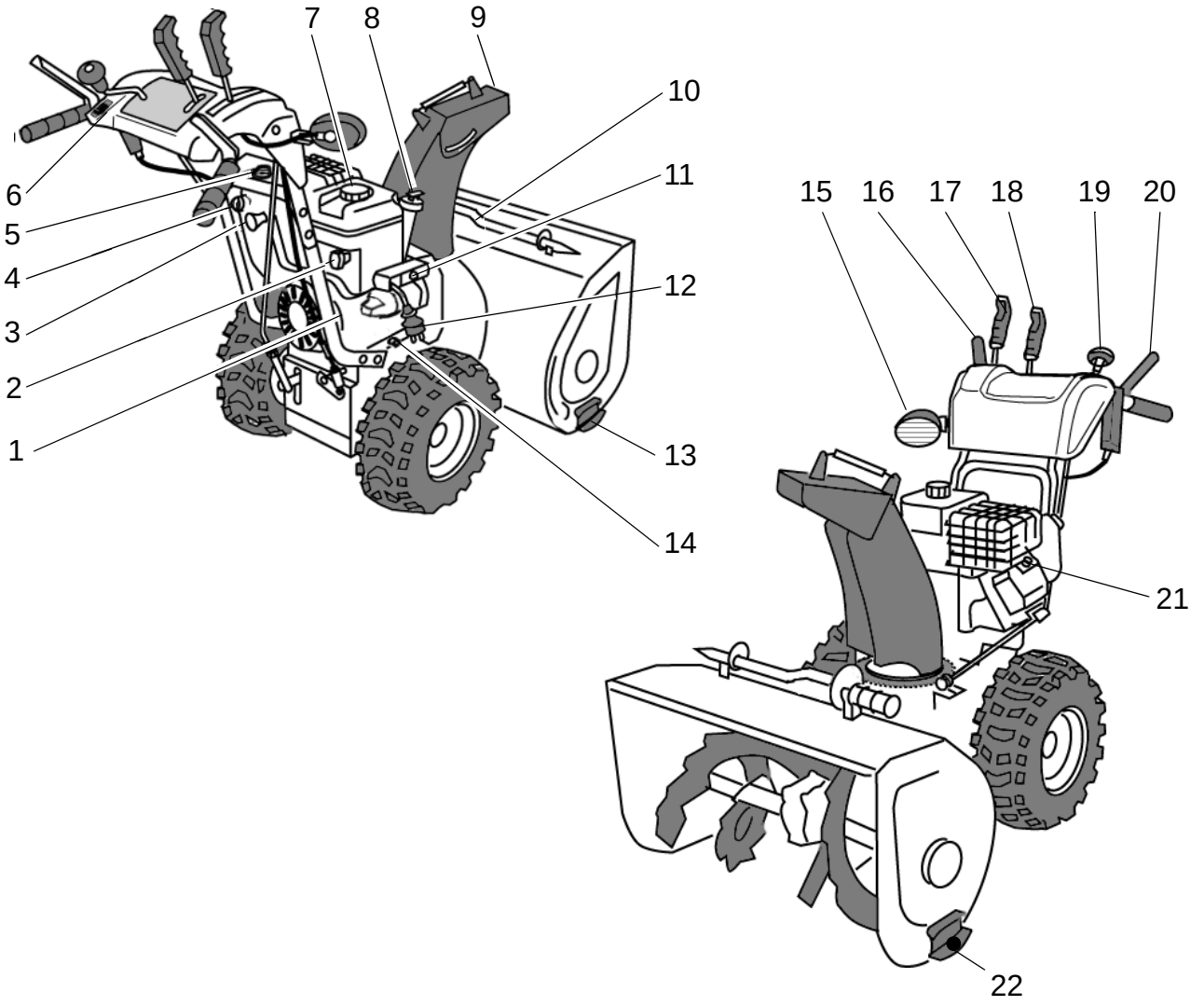
GEBRAUCHSANWEISUNG DE .. 50

INSTRUCTIONS FOR USE EN .. 62

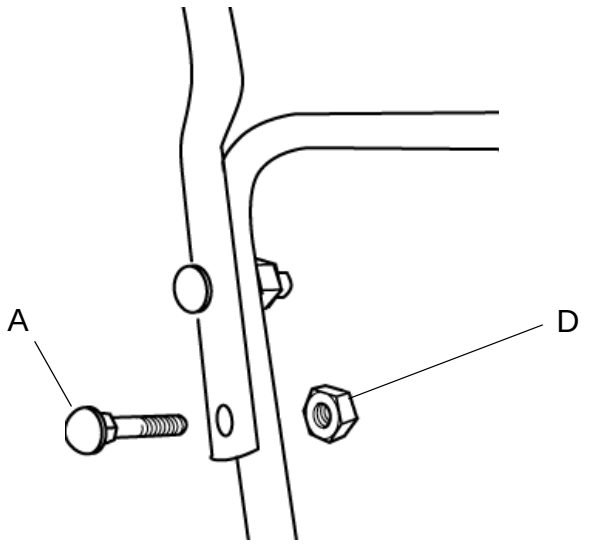
MODE D'EMPLOI FR ... 72

8218-2222-80

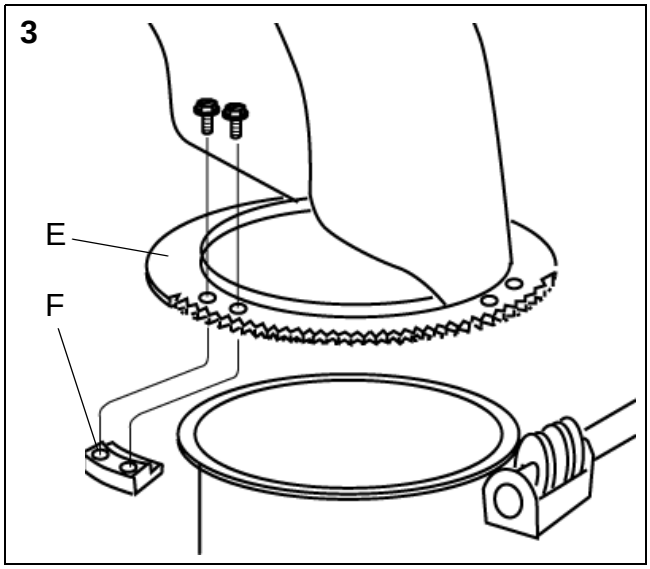
1



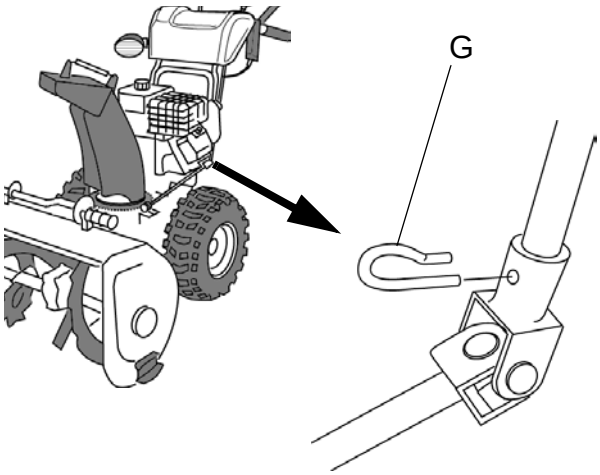
2



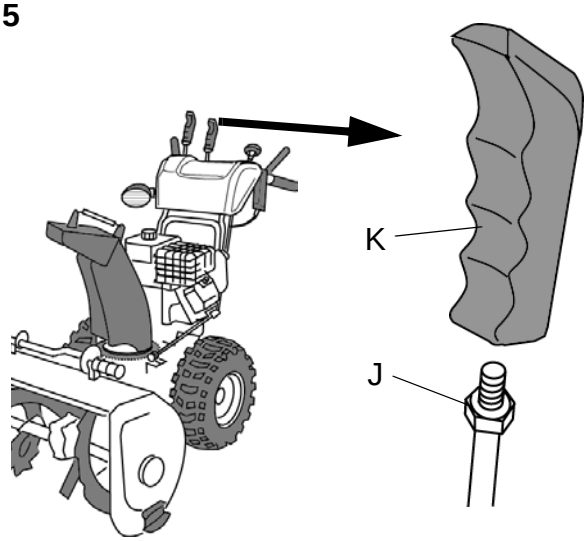
3



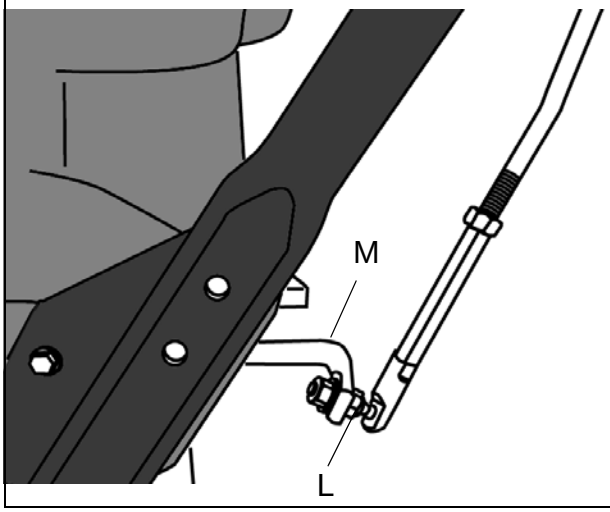
4



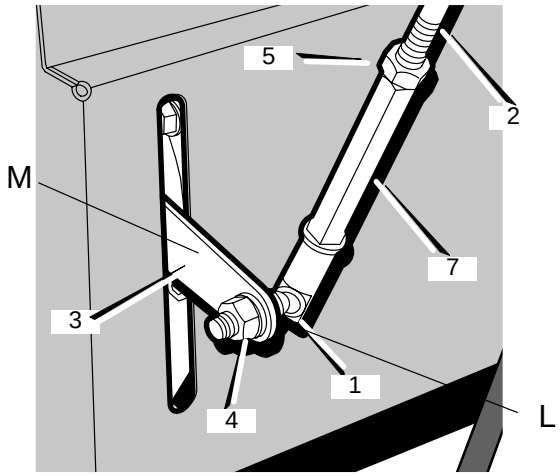
5



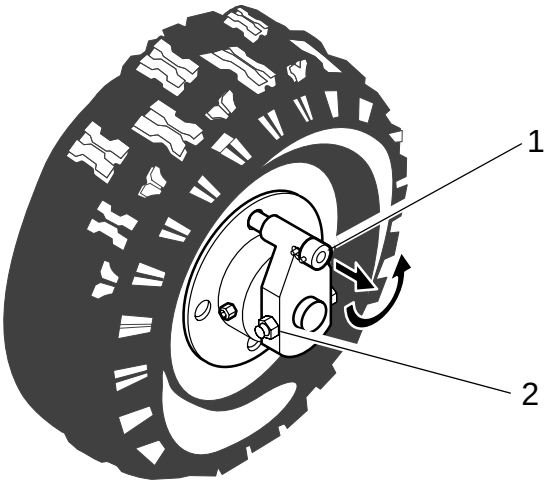
6 **Man**



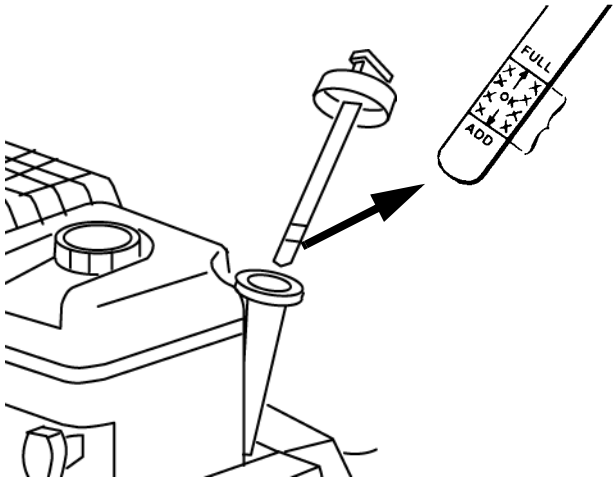
7 **HST**



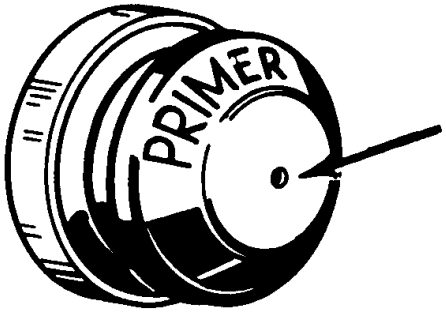
8



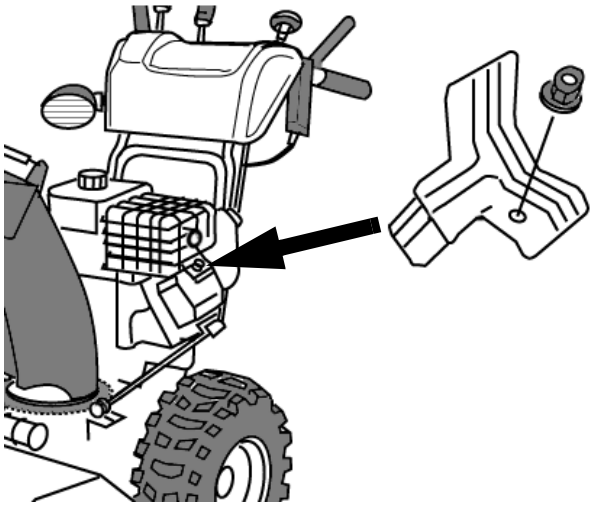
9



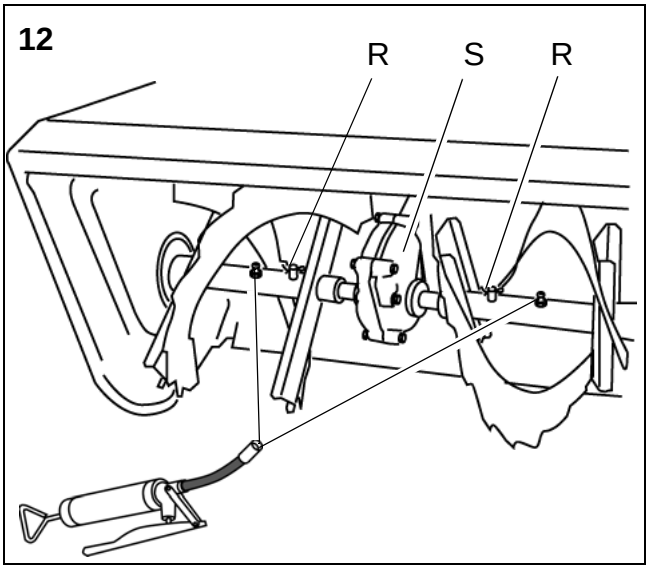
10



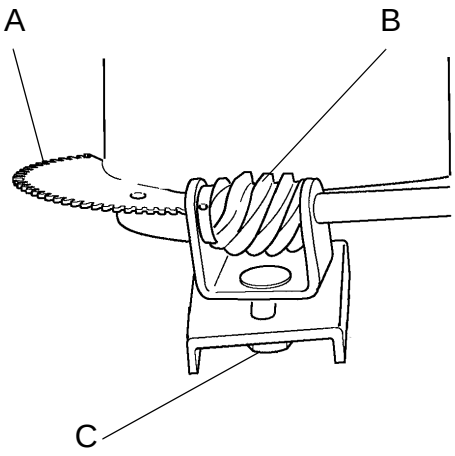
11



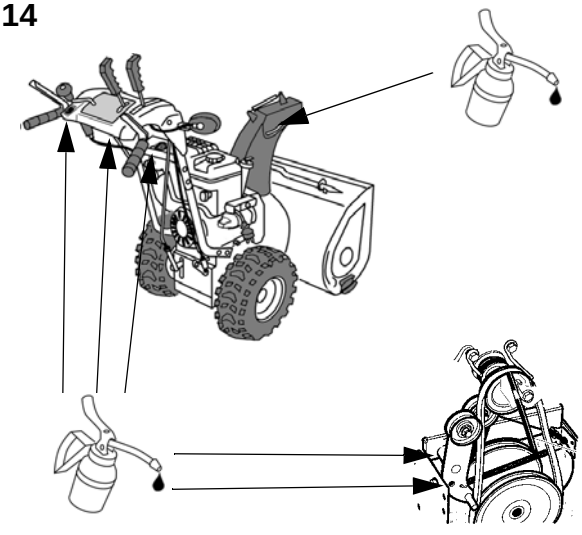
12



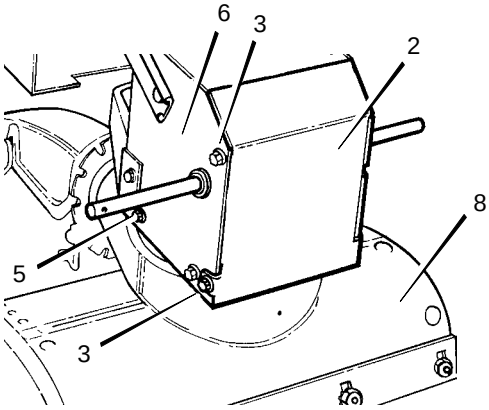
13



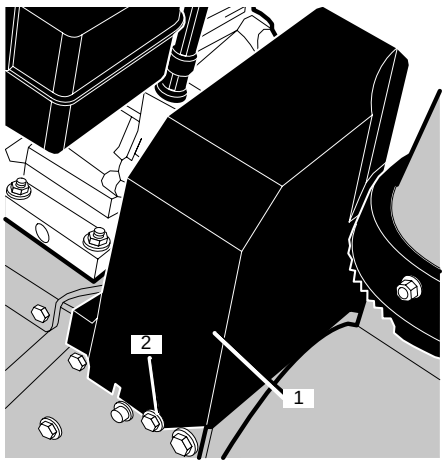
14



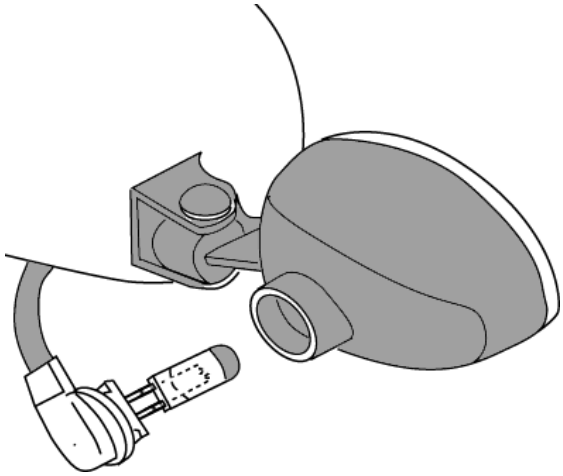
15



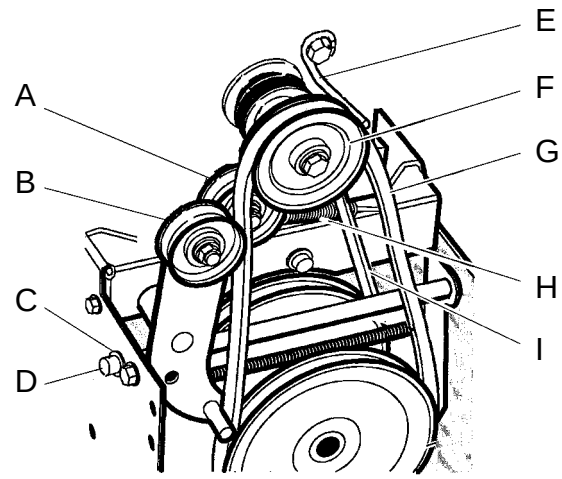
16



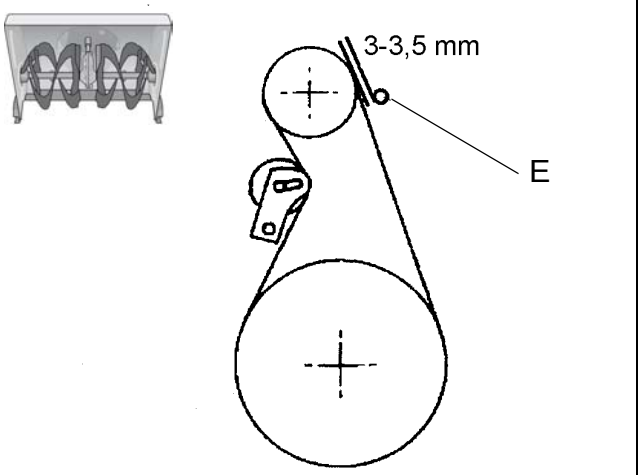
17



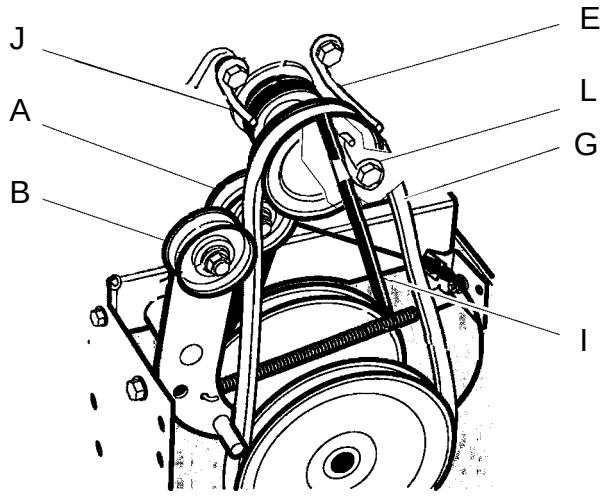
18 Man



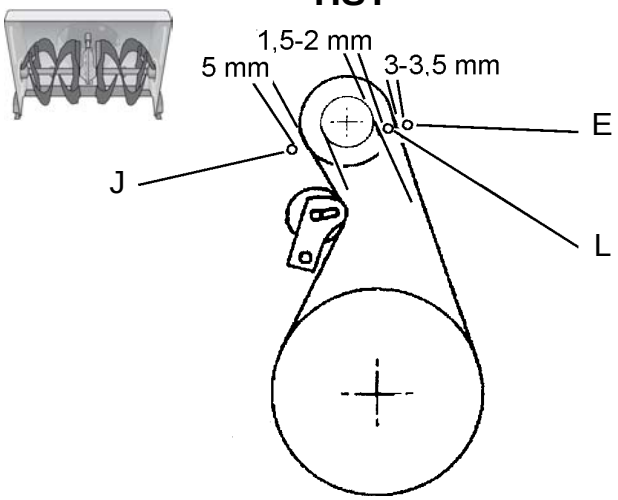
19 Man



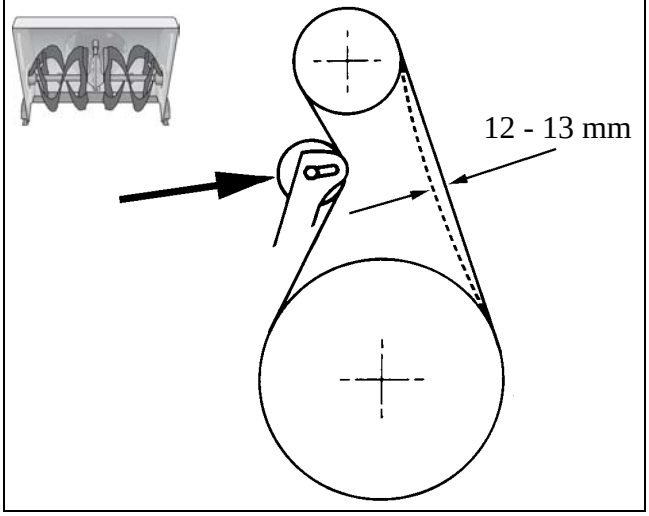
20 HST



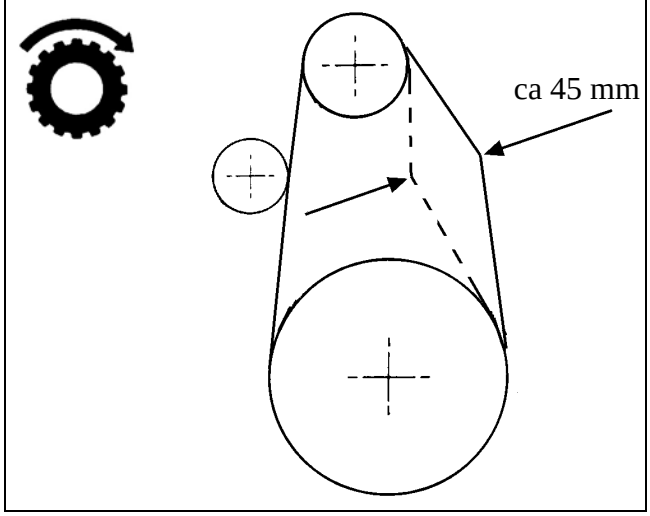
21 HST



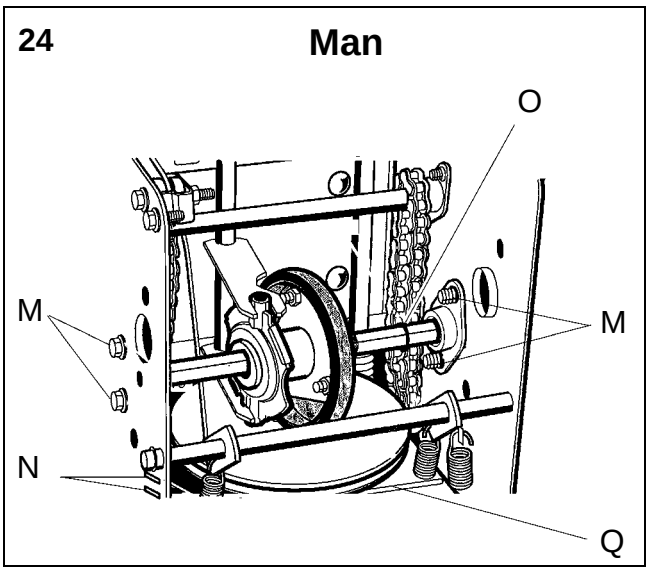
22



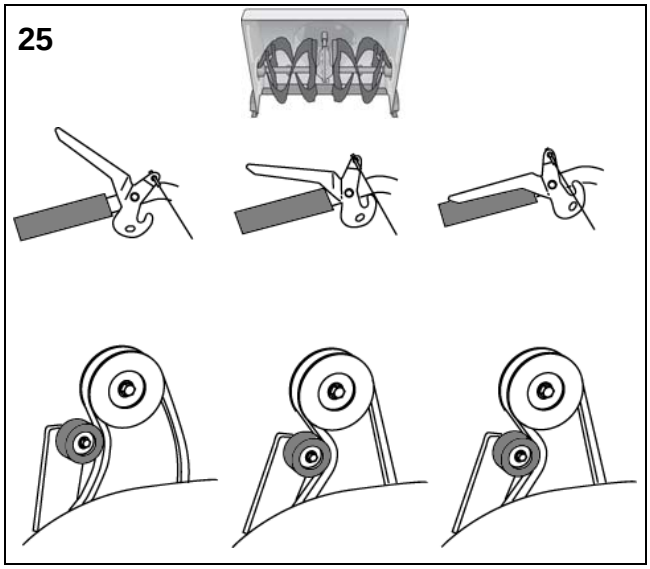
23



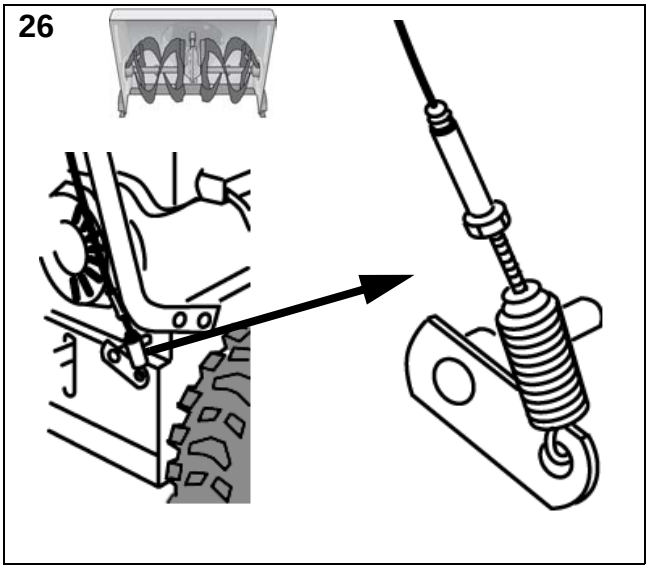
24



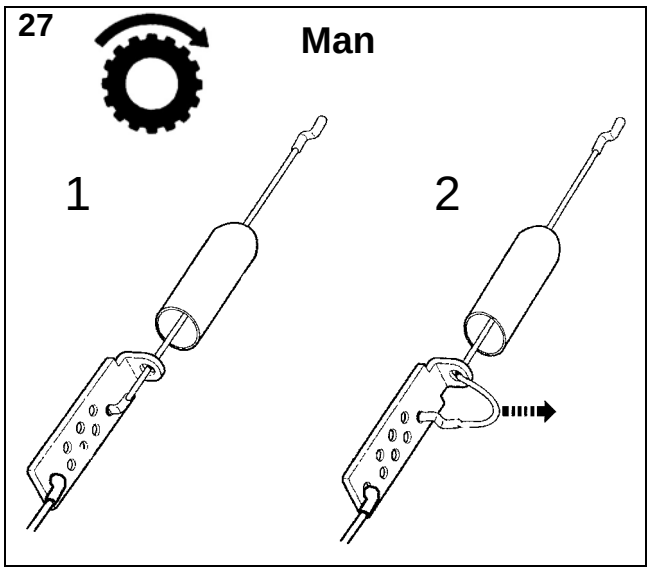
25



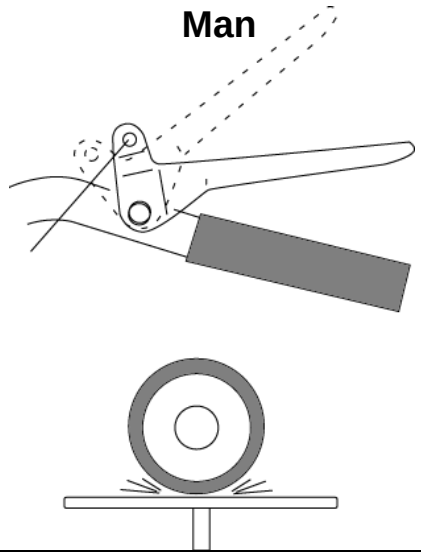
26



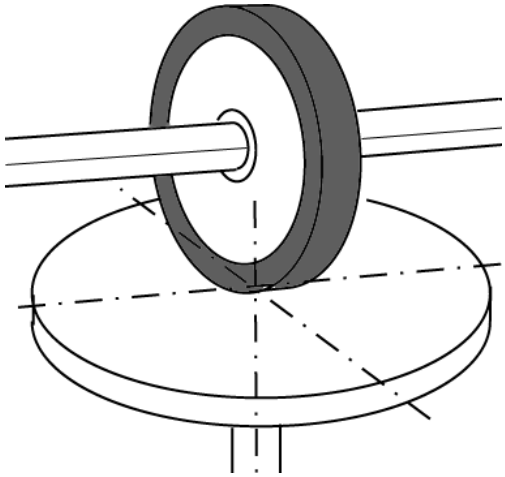
27



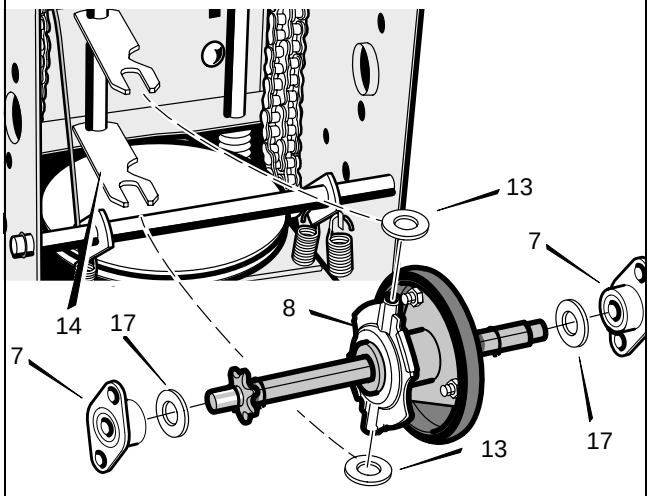
28 Man



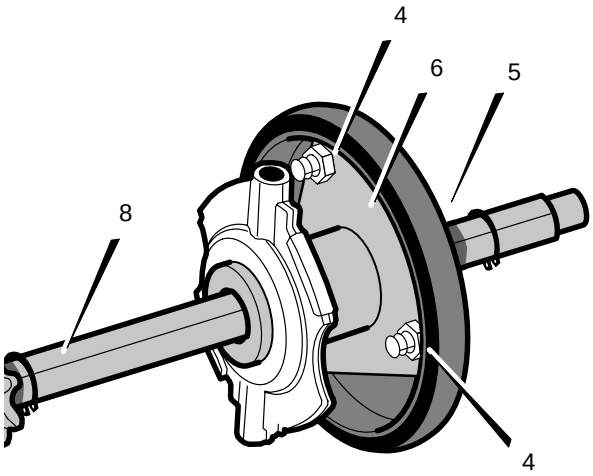
29 Man



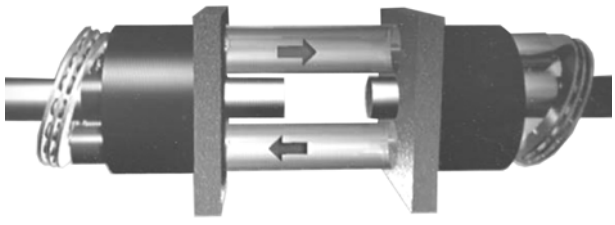
30 Man



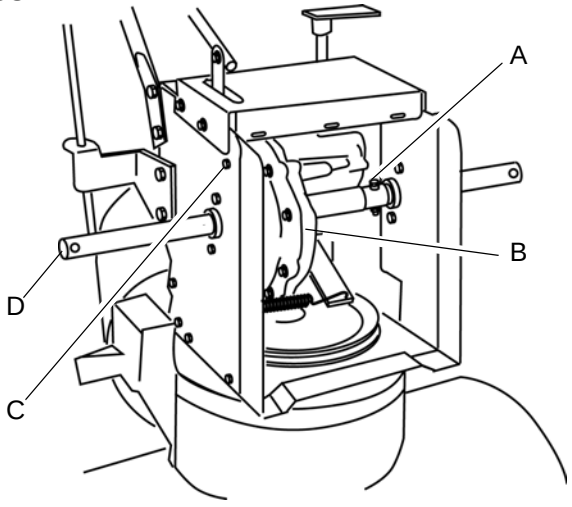
31 Man



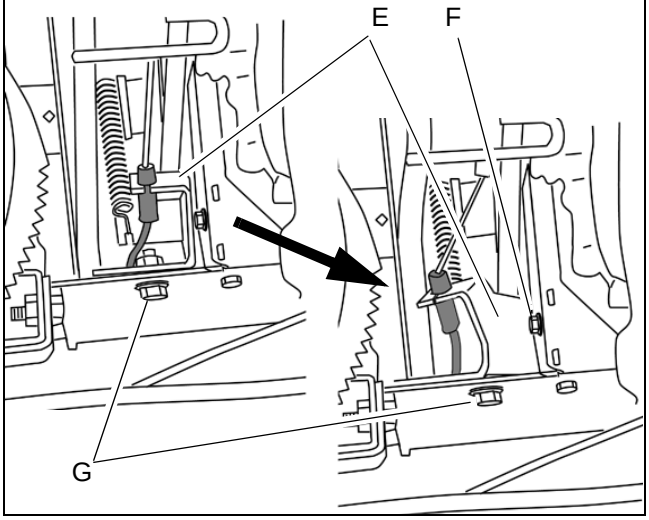
32 HST



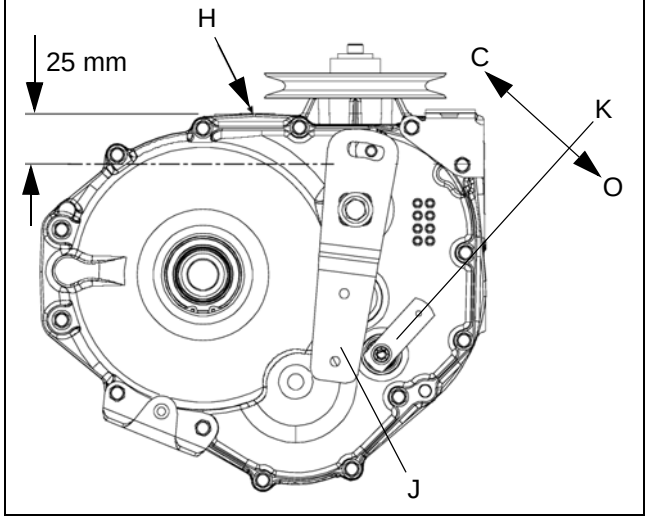
33



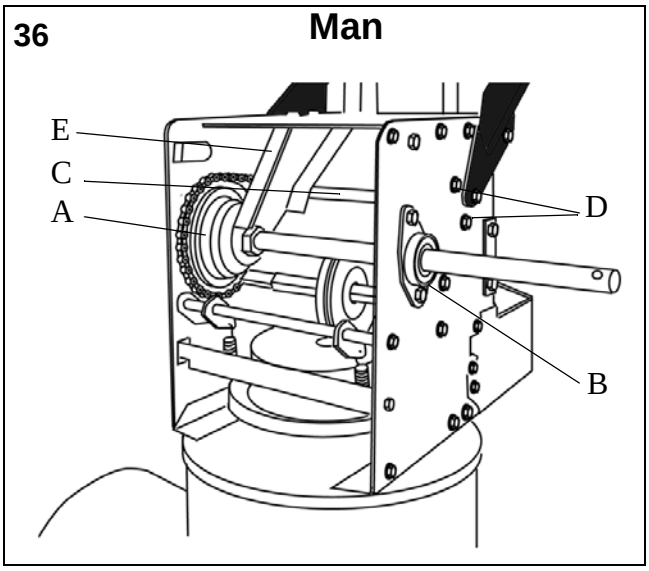
34 HST



35 HST



36 Man



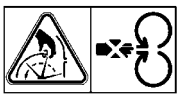
1 SYMBOLER

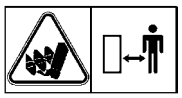
Följande symboler finns på maskinen för att påminna Er om den försiktighet och uppmärksamhet som krävs vid användning.
Symbolerna betyder:

Varning.

Läs och förstå bruksanvisningen innan maskinen används.

Tag bort tändnyckeln, koppla bort tändstiftskabeln och läs anvisningarna underhåll eller reparationer utförs.


Livsfara - roterande fläkt.
Livsfara - roterande snöskruv.
Ingen hand får föras in i utkastsöppningen.
Håll händer och fötter borta från roterande delar.
Risk för brännskador.


Se till att obehöriga personer och åskådare befinner sig på ett säkert avstånd från maskinen.
Peka aldrig med utkastet mot personer.

Använd hörselskydd.

2 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

2.1 ALLMÄNT

- Läs igenom instruktionerna noga. Lär Er alla reglage samt rätt användning av snöslungan.
- Låt aldrig barn eller personer som ej känner till dessa föreskrifter använda snöslungan. Lokala föreskrifter kan ha restriktioner vad beträffar förarens ålder.
- Använd aldrig snöslungan om andra personer, särskilt barn eller djur är i närheten.
- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor som händer andra människor eller deras egendom.
- Var försiktig så att Ni inte halkar eller faller, speciellt när snöslungan backas.
- Använd inte snöslungan om Ni är påverkad av alkohol eller medicin, inte heller när Ni är trött eller sjuk.

2.2 FÖRBEREDELSE

- Kontrollera noga det område som skall snöröjas och plocka bort alla lösa, främmande föremål.
- Frikoppla alla reglage innan motorn startas.
- Använd aldrig snöslungan utan att vara rätt klädd. Bär en fotbeklädnad som förbättrar greppet på halt underlag.
- Varning - bensin är mycket brandfarligt.
  A. Bensin skall förvaras i för ändamålet godkänd behållare.
  B. Fyll endast på bensin utomhus och rök inte under påfyllningen.
  C. Fyll på bensin innan motorn startas. Tag aldrig av tanklocket eller fyll på bensin när motorn är igång eller fortfarande är varm.
  D. Skruva fast tanklocket ordentligt och torka upp eventuell utspilld bensin.
- Justera höjden på inmatningshuset så att det går fritt vid grusgångar.
- Under inga omständigheter får justeringar göras när motorn är igång (om inte annat sägs i bruksanvisningen).
- Låt snöslungan anpassa sig till utomhustemperaturen innan snöröjningen påbörjas.
- Använd alltid skyddsglasögon eller visir under arbete samt vid underhåll och service av snöslungan.

2.3 KÖRNING

- Håll aldrig händer eller fötter i närheten av eller under roterande delar. Undvik alltid utkastöppningen.
- Var försiktig vid körning på eller korsande av grusgångar, trottoarer eller gator/vägar. Var uppmärksam på gömda faror och trafik.
- Rikta aldrig utkastet ut mot allmän väg eller mot trafik.
- Om snöslungan träffar ett främmande föremål, stanna motorn, lossa tändkabeln från tändstiftet och inspektera snöslungan noga efter eventuella skador. Reparera skadorna innan snöslungan används på nytt.
- Om snöslungan börjar att vibrera onormalt, stanna motorn och kontrollera orsaken. Vibrationer är normalt ett tecken på problem.
- Stanna motorn och lossa tändkabeln från tändstiftet:
  A. Då förarpositionen lämnas.
  B. Om inmatningshuset eller utkastet sätts igen och måste rensas.
  C. Då reparation eller justering skall utföras.
- Före rengöring, reparation eller inspektion, se alltid till att alla roterande delar har stannat och att alla reglage är frikopplade.
- Om snöslungan lämnas utan tillsyn, frikoppla alla reglage, ställ växelspaken i neutralläge, stanna motorn och tag bort tändningsnyckeln.
- Kör inte motorn inomhus utom vid transport in och ut ur förvaringsutrymmet. Se då till att dörren är öppen. Avgaserna är livsfarliga.
- Kör aldrig tvärs över en sluttning. Kör uppifrån och ner och nerifrån och upp. Var försiktig när Ni ändrar riktning i en sluttning. Undvik branta sluttningar.

- Använd aldrig snöslungan med bristfälliga skydd eller utan att säkerhetsanordningarna finns på plats.
- Befintliga säkerhetsanordningar får inte kopplas bort eller sättas ur funktion.
- Ändra inte motorns regulatorinställningar och rusa inte motorn. Faran för skador ökar när motorn körs på för högt varvtal.
- Använd aldrig snöslungan nära inhägnader, bilar, fönsterrutor, sluttningar och dylikt utan riktig inställning av utkastskärmen.
- Håll alltid barn borta från det område som skall snöröjas. Låt en annan, vuxen person hålla barnen under uppsikt.
- Överbelasta inte snöslungan genom att köra för fort.
- Var försiktig vid backning. Titta bakåt, före och under backning, efter eventuella hinder.
- Rikta aldrig utkastet mot åskådare. Låt aldrig någon stå framför snöslungan.
- Frikoppla snöskruven när snöslungan transporteras eller inte används. Kör inte för fort vid transport på halt underlag.
- Använd endast eventuella tillbehör som är godkända av tillverkaren.
- Kör aldrig snöslungan utan god sikt eller tillfredsställande belysning.
- Se alltid till att Ni har god balans och håll stadigt i styret.
- Använd aldrig snöslungan uppe på tak.
- Vidrör inte motordelar som blir varma under användning. Risk för brännskador.

2.4 UNDERHÅLL OCH FÖRVARING

- Drag åt alla muttrar och skruvar så att snöslungan är i säkert arbetsskick. Kontrollera brytbultarna med jämna mellanrum.
- Använd alltid original reservdelar. Icke original reservdelar kan medföra risk för skador även om de passar snöslungan.
- Förvara aldrig snöslungan med bensin i tanken i byggnad där ångorna kan komma i kontakt med öppen eld eller gnistor.
- Låt motorn kallna innan snöslungan ställs in i något förråd.
- Före långtidsförvaring, kontrollera bruksanvisningen för rekommenderade åtgärder.
- Byt ut skadade varnings- och anvisningsdekaler.
- Låt motorn gå ett par minuter, med snöskruven inkopplad, efter användning. Detta förhindrar att snöskruven fryser fast.

3 MONTERING

Anm. Hänvisningar till höger och vänster sida utgår från förarens position bakom snöslungan.

3.1 INNEHÅLL - YTTEREMBALLAGE

Emballaget innehåller:
- Snöslunga
- Inställningsvev
- Växelstång
- Utkast
- Bruksanvisning
- Monteringssats

Dessutom medlevereras följande:
- Rensverktyg (10 i fig. 1)
- Extra brytbultar i reserv

3.2 UPPACKNING

1. Plocka bort alla detaljer som ligger löst i kartongen.
2. Skär upp kartongens fyra hörn och låt sidorna falla ned.
3. Klipp av plastbanden.
4. Skruva bort skruvarna (22) som håller släpskorna mot underlaget. Se fig. 1.
5. Klipp av plastbanden som håller fast reglagewirarna vid styrets underdel.

3.3 STYRE, SE FIG. 2

1. Lossa, men tag inte bort, fästelementen i de övre hålen.
2. Fäll upp styrets överdel. OBS! Se till att reglagewirarna inte kläms.
3. Sätt in skruvarna från utsidan i de övre hålen och montera med följande delar:
   A Skruvar
   D Låsmuttrar
4. Drag fast de fyra mutrarna.

3.4 SNÖUTKAST, SE FIG. 3

1. Placera snöutkastet (E) på flänsen och emot kugghjulet.
2. Montera låsning (F) med två skruvar.
3. Justera utkastets snäckväxel. Se 6.6.4.
3. Drag fast utkastets snäckväxel.

3.5 INSTÄLLNINGSVEV, SE FIG. 4

1. För in axeln genom hålet i kontrollpanelen och in i vinkellänken.
2. Lås ihop med låspinnen (G).
3. Kontrollera att snöutkastet genom att vrida det fullt i båda riktningarna. Snöutkastet skall kunna röra sig fritt.

3.6 REGLAGEKNOPPAR, SE FIG. 5

Monteringen sker enligt följande:

1. Skruva på muttern (J) på inställningsspaken.
2. Montera reglageknoppen (K) på spaken.
3. Drag åt muttern mot reglageknoppens undersida.

3.7 VÄXELREGLAGE/HASTIGHETSREGLAGE

Manuell, se fig. 6.

HST, se fig. 7.

1. Ställ reglaget i lämpligt läge så att vinkellänken (L) enkelt kan monteras i hålet i växellådans hävarm (M).
2. Montera brickan och låsmuttern.
3. Drag fast muttern.

3.8 KONTROLL AV REGLAGEVAJRAR
Reglagewirarna kan behöva justeras innan snöslungan används för första gången.
Se "JUSTERING AV REGLAGEWIRAR" nedan.

3.9 DÄCKTRYCK
Kontrollera lufttrycket i däcken. Se”6.4”.

4 REGLAGE

Motorns ljuddämpare är försedd med ett skyddsgaller. Motorn får aldrig startas utan att detta galler är monterat och intakt.

Se fig. 1.

4.1 GASREGLAGE (2)
Finns endast på vissa modeller.
Reglerar motorns varvtal. Gasreglaget har tre lägen:

1. Fullgas
2. Tomgång
3. Stoppläge - motorn kortsluten.

4.2CHOKEREGLAGE (5)
Används vid start av kall motor. Chokereglaget har två lägen:

1. Chokespjället öppet
2. Chokespjället stängt (för kallstart)

4.3PRIMER (4)
Vid tryck på gummiblåsan sprutas bränsle in i förgasarens insugningsrör för att ge lättare start vid kall motor.

4.4 TÄNDNINGSNYCKEL (3)
Måste vara intryckt i spåret för att kunna starta motorn. Vrid inte på nyckeln!

1. Nyckeln intryckt - motorn kan startas.
2. Nyckeln utdragen - motorn kan inte startas.

4.5 STARTHANDTAG (1)
Manuell snörstart med återspolning.

4.6 OLJESTICKA (8)
För påfyllning och kontroll av motorns oljenivå.
Oljestickan har två markeringar:
FULL = maximal oljenivå
ADD = minimal oljenivå

4.7TANKLOCK/BRÄNSLEMÄTARE (7)
För påfyllning av bensin. I tanklocket finns en bränslemätare, som visar mängden bränsle i tanken.

4.8OLJEAVTAPPNINGSPLUGG (14)
För avtappning av motorolja vid oljebyte.

4.9 STARTKNAPP - ELSTART (11)
Ej synlig i bilden. Startknappen aktiverar den elektriska startmotorn.

4.10 ANSLUTNINGSSLADD - ELSTART (12)
Ej synlig i bilden. Anslutningssladden förser den elektriska startmotorn med ström. Anslut sladden, via en jordad förlängningskabel, till ett 220/230 volts jordat vägguttag. Jordfelsbrytare bör användas.

4.11 SKYDD FÖR TÄNDSTIFT (21)
Skyddet är enkelt borttagbart för hand. Under skyddet finns tändstiftet.

4.12 VÄXELSPAK, MAN (17)
Maskinen har 6 växlar framåt och 2 växlar bakåt för att reglera hastigheten.
Växelspaken får inte flyttas om kopplingshandtaget för drivningen är nedtryckt.

4.13 HASTIGHETSREGLAGE (HST) (17)
Maskinen är försedd med hydrostatisk, steglös växellåda. Med hastighetsreglaget kan hastigheten regleras steglöst framåt och bakåt.

4.14 KOPPLINGSHANDTAG - DRIVNING (16)
Kopplar in drivningen på hjulen när handtaget trycks ned mot styret.
Placerat på vänster styrrör.

4.15KOPPLINGSHANDTAG - SNÖSKRUV (20)
Kopplar in snöskruven och fläkten när handtaget trycks ned mot styret.

Placerat på höger styrrör.

4.16 REGLAGE FÖR RIKTSKÄRM (18)
Panelmonterat fjärreglage för inställning av riktskärmen (9).

1. Spaken framåt - längre kastlängd.
2. Spaken bakåt - kortare kastlängd.

4.17 INSTÄLLNINGSVEV (19)
Ej synlig i bild. Inställningsveven ändrar riktning på den utkastade snön.

1. Vrid veven medurs - utkastet vrids åt höger.
2. Vrid veven moturs - utkastet vrids åt vänster.

4.18 SLÄPSKOR (13)
Används för att ställa in inmatningshusets höjd över underlaget.

4.19 HJULLÅSNING

4.19.1 HST
Se fig 8. Maskiner med hydrostat är försedda med hjullåsning som enkelt kan kopplas ur. Detta är nödvändigt om snöslungan skall kunna flyttas då motorn inte är igång.
Koppla ur/in hjullåsningen enligt följande:

1. Drag ut knappen 1.
2. Vrid knappen 90° (1/4 varv) och släpp den.

4.19.2 Man

Manuella modeller har ingen hjullåsning utan är försedd med differential, som gör att hjulen kan rotera med olika hastigheter och ändå driva snöslungan.

4.20 RIKTSKÄRM (9)

Riktskärmen ställs in med hjälp av reglaget (18) och bestämmer kastlängden på snöstrålen.

4.21 HANDTAGSVÄRME (6)

Maskinen är försedd med elektrisk handtagsvärme. För att aktivera handtagsvärmen, ställ strömbrytaren i önsskat läge:

Framåts - Svag värme

Mittenläget - Ingen värme

Bakåt - Stark värme

Handtagsvärmen kan endast aktiveras då motorn är igång.

4.22 STRÅLKASTARE (15)

Strålkastaren är alltid aktiverad då motorn är igång.

4.23 RENSVERKTYG (10)

Rensverktyget är placerat i sin hållare på inmatningshusets överdel. Rensverktyget skall alltid användas vid rengöring av utkastet och snöskruven.

Rensning får endast utföras med stoppad motor.

Rengör aldrig snökanalen för hand. Risk för allvarliga personskador.

5 ANVÄNDNING

5.1 ALLMÄNT

Starta aldrig motorn utan att först ha utfört alla åtgärder under "MONTERING" ovan.

Använd aldrig snöslungan utan att ha läst och förstått den bifogade bruksanvisningen samt alla varnings- och anvisningsdekaler på snöslungan.

Använd alltid skyddsglasögon eller visir under arbete samt vid underhåll och service av snöslungan.

5.2 FÖRE START

Vissa snöslungor levereras utan olja i motorns vevhus. Före start fyll på olja i motorn. Olja leveraras i separat flaska.

Starta inte motorn förrän olja har påfyllts. Om olja inte fylls på inträffar allvarliga motorskador.

1. Ställ snöslungan på ett plant underlag.
2. Lossa oljestickan och fyll på olja upp till "FULL"-markeringen (fig 9).
3. Använd olja SAE 5W30-10W40 enligt A.P.I service SF, SG eller SH.
4. Vevhuset rymmer: 0.8 liter.

Kontrollera oljenivån i motorn före varje användning. Snöslungan skall stå plant vid kontroll.

5.3 FYLL BENSINTANKEN

Använd alltid ren blyfri bensin. Oljeblandad 2-takts bensin får inte användas.

OBS! Tänk på att vanlig blyfri bensin är en färskvara, köp inte mer bensin än vad som kan förbrukas inom 30 dagar.

Med fördel kan även miljöanpassad bensin, så kallad alkylatbensin användas. Denna typ av bensin har en sammansättning som är mindre skadlig för både människor och djur.

Bensin är mycket brandfarligt. Förvara bränslet i behållare speciellt gjorda för detta ändamål.

Förvara bränslet i ett svalt, väl ventilerat utrymme - inte i bostaden. Förvara bränslet oåtkomligt för barn.

Fyll endast på bensin utomhus och rök inte under påfyllningen. Fyll på bränsle innan motorn startas. Tag aldrig av tanklocket eller fyll på bensin när motorn är igång eller fortfarande är varm.

Fyll inte bränsletanken ända upp. Efter tankning, skruva fast tanklocket ordentligt och torka upp eventuellt utspillt bränsle.

5.4 START AV MOTOR (UTAN ELSTART)

Berör inga motordelar då motorn är igång eller upp till 30 minuter efter att motorn har varit igång. Risk för brännskador.

Kör aldrig motorn inomhus. Avgaserna från motorn innehåller kolmonooxid, en livsfarlig gas.

1. Se till att kopplingshandtagen för drivning och snöskruv är frikopplade (fig 1).
2. För gasreglaget uppåt till läge .
3. Sätt i tändningsnyckeln i spåret. Se till att den snäpps fast. Vrid inte på nyckeln.
4. Vrid chokereglaget till läge .
   Anm. En varm motor behöver inte choke.
5. Tryck in gummiblåsan 2 - 3 gånger. Se till att hålet täcks när gummiblåsan trycks in (fig 10). Anm. Använd inte denna funktion när motorn är varm.
6. Drag ut starthandtaget sakta tills ett visst motstånd känns. Starta motorn genom ett bestämt drag.
7. När motorn har startat, vrid choken moturs tills chokespjället är helt öppet.

5.5 START AV MOTOR (MED ELSTART)

Berör inga motordelar då motorn är igång eller upp till 30 minuter efter att motorn har varit igång. Risk för brännskador.

Kör aldrig motorn inomhus. Avgaserna från motorn innehåller kolmonooxid, en livsfarlig gas.

1. Förbind anslutningssladden på motorn med en jordad förlängningskabel. Anslut därefter förlängningskabeln till ett 220/230 volts jordat vägguttag.
2. Se till att kopplingshandtagen för drivning och snöskruv är frikopplade (fig 1).
3. För gasreglaget uppåt till läge .
4. Sätt i tändningsnyckeln i spåret. Se till att den snäpps fast. Vrid inte på nyckeln.
5. Vrid chokereglaget till läge .
   Anm. En varm motor behöver inte choke.

6. Tryck in gummiblåsan 2 - 3 gånger. Se till att hålet täcks när gummiblåsan trycks in (fig 10). Anm. Använd inte denna funktion när motorn är varm.
7. Starta motorn:
   a. tryck in startknappen för att aktivera startmotorn.
   b. när motorn startar, släpp startknappen och öppna chokespjället genom att gradvis vrida chokereglaget, moturs till läge .
   c. om motorn hackar till, stäng genast chokespjället för att därefter gradvis öppna det igen.
   d. drag först ur förlängningskabeln från vägguttaget. Koppla därefter loss förlängningskabeln från motorn.
   Anm. Den elektriska startmotorn är skyddad mot överbelastning. Om startmotorn överhettas stannar den automatiskt. Återstart kan ske först när startmotorn har svalnat, vilket tar 5 - 10 minuter.

5.6 STOPP

1. Släpp båda kopplingshandtagen. Anm. Om snöskruven fortsätter att rotera - se "JUSTERING AV REGLAGEWIRAR" nedan.
2. För gasreglaget nedåt till tomgångsläge . Låt motorn gå på tomgång några minuter för att smälta snön.

3a. Maskiner utan elstart:
Med motorn igång, drag ut starthandtaget några gånger för att förhindra att startapparaten fryser fast. Ett ovanligt smattrande ljud uppstår under denna åtgärd. Detta skadar inte motorn.

3b. Maskiner med elstart:
Med motorn igång, håll startknappen intryckt under några sekunder för att förhindra att startmotorn fryser fast (se ovan för anslutning av elsladd). Ett ovanligt ljud uppstår under denna åtgärd. Detta skadar inte motorn.

4. Tryck gasreglaget i botten till läge STOP.
5. Drag ut tändningsnyckeln. Vrid inte på nyckeln.

Om maskinen lämnas utan tillsyn, stanna motorn och tag bort tändningsnyckeln.

5.7 IGÅNGKÖRNING

1. Starta motorn enligt ovan. Låt motorn gå några minuter och bli varm innan den belastas.
2. Ställ in utkastets riktskärm.
3. Vrid på inställningsveven och ställ in utkastet så att snön kastas ut i vindriktningen.

Gäller manuella modeller;
Växelspaken får inte flyttas om kopplingshandtaget för drivningen är nedtryckt.

4. Ställ växelspaken/hastighetsreglaget i lämpligt läge.
5. Tryck ner kopplingshandtaget för snöskruven (20 i fig. 1) för att aktivera snöskruv och utkastfläkt.

Se upp för den roterande snöskruven. Håll händer, fötter, hår och löst hängande kläder borta från roterande delar.

6. Tryck ner kopplingshandtaget för drivningen (16 i fig. 1). Snöslungan förflyttar sig nu framåt eller bakåt beroende på växelspaken/hastighetsreglagets inställning.
7. Enhandskontroll.

Gäller endast manuella modeller; Ändra aldrig växelreglaget då enhandskontrollen eller drivreglaget är aktiverat. Detta skadar allvarligt friktionshjulet.

5.8 KÖRTIPS

1. Kör alltid motorn på fullgas eller näst intill.

Ljuddämparen och närliggande delar blir mycket varma när motorn går. Risk för brännskador vid beröring.

2. Anpassa alltid hastigheten efter snöförhållandena. Reglera hastigheten med växelspaken/hastighetsreglaget, inte med gasreglaget.
3. Snön kan effektivast röjas direkt efter snöfallet.
4. Om möjligt, kasta alltid ut snön i vindriktningen.
5. Justera släpskorna med skruvarna (13 i fig. 1) efter underlaget:
   - på plant underlag, ex.vis asfalt, skall släpskorna ligga ca. 3 mm under skrapskäret.
   - på ojämnt underlag, ex.vis grusgångar, skall släpskorna ligga ca. 30 mm under skrapskäret.

Justera alltid släpskorna så att inte grus och sten matas in i snöslungan. Risk för personskador när dessa kastas ut med hög fart.

Se till att släpskorna är lika justerade på båda sidor.

6. Anpassa hastigheten så att snön kastas ut i en jämn ström.

Om snön fastnar i utkastet, försök inte rensa utan att först:
- släpp båda kopplingshandtagen.
- stanna motorn.
- tag bort tändningsnyckeln.
- lossa tändkabeln från tändstiftet.
- stoppa inte in handen i utkastet eller snöskruven. Använd bifogat rensverktyg.

5.9 EFTER ANVÄNDNING

1. Kontrollera snöslungan efter lösa eller skadade delar. Vid behov, byt ut skadade delar.
2. Drag åt lösa skruvar och muttrar.
3. Borsta bort all snö från snöslungan.
4. Rör alla reglage fram och tillbaka några gånger.
5. Ställ choken i läge .
6. Lossa tändkabeln från tändstiftet.

Täck inte över snöslungan medan motorn och ljuddämparen ännu är varma.

6 UNDERHÅLL

6.1 UNDERHÅLLSSCHEMA

Servicepunkt	Frekvens	Typ	Par.
Byte av motorolja	Efter 2 timmar och därefter var 50:e timma	SAE 5W30 - 10W40	6.2
Kontroll av drivremmar	Efter 2 timmar och därefter en gång om året.		7.4 7.5 7.6
Smörjning av snöskruvens axel	10 timma	Litiumfett	6.6.2
Smörjning/kontroll av utkastets snäckväxel	10 timma	10W olja	6.6.4

Smörjning av riktskärm	10 timma	10W olja	-
Smörjning av vajrar	10 timma	10W olja	6.6
Smörjning av länksystem	10 timma	10W olja	6.6
Kontroll däck-tryck	50 timma		6.4
Kontroll av snöskruvens vinkelväxel.	50 timma	Snäckväxel-olja för vinter-bruk	6.6.3
Kontroll/byte av tändstift.	100 timma	RC124YC	6.3

6.2 OLJEBYTE

Byt olja första gången efter 2 timmars användning, sedan var 50:e körtimma eller minst en gång per säsong. Oljan skall bytas då motorn är varm.

Motoroljan kan vara mycket varm om den avtappas direkt efter stopp. Låt därför motorn svalna några minuter innan oljan avtappas.

1. Luta snöslungan något åt höger så att oljeavtappningspluggen (14 i fig. 1) är lägsta punkten på motorn.
2. Skruva loss oljeavtappningspluggen.
3. Låt oljan rinna ut i ett kärl.
4. Skruva tillbaka oljeavtappningspluggen.
5. Fyll på ny olja. Se "FÖRE START" ovan för typ och mängd.

6.3 TÄNDSTIFT

Kontrollera tändstiftet en gång per år eller var 100:e körtimma.

Rengör eller byt tändstiftet om elektroderna är brända. Motorfabrikanten rekommenderar: Briggs & Stratton RC124YC eller likvärdigt.

Korrekt elektrodavstånd: 0.7-0.8 mm.

Tändstiftet finns under skyddsplåten i fig. 11.

6.4 DÄCKTRYCK

För bästa prestanda skall lufttrycket vara lika i de båda hjulen. Kontrollera ventilerna är skyddade mot föroreningar genom att skyddspropparna sitter på plats. I tabellen nedan visas rekommenderat däcktryck.

Maskin	**Tryck**
966 D	1.4 bar
1171 HST	1.0 bar
1381 HST	1.0 bar

6.5 FÖRGASARE

Förgasaren är korrekt justerad från fabrik. Om efterjustering behövs, kontakta en auktoriserad servicestation.

6.6 SMÖRJNING

Inga serviceåtgärder får vidtas om inte:
- motorn stoppats.
- tändningsnyckeln tagits bort.
- tändkabeln lossats från tändstiftet.

Om bruksanvisningen föreskriver att snöslungan skall resas upp framåt och ställas på inmatningshuset måste bensintanken tömmas.

Töm bensintanken utomhus när motorn är kall. Rök inte. Töm i en behållare avsedd för bensin.

6.6.1 Utkast

Smörj utkastets fläns och inställningsvevens snäckdrev var 10:e körtimma och före långtidsförvaring.

6.6.2 Snöskruvaxel

Smörj snöskruvaxelns smörjnipplar, med fettspruta, var 10:e körtimma (fig 12). Smörj alltid axeln vid byte av brytbultar.

Före långtidsförvaring, demontera brytbultarna. Smörj med fettspruta och rotera därefter snöskruven fritt på axeln innan brytbultarna åter skruvas fast.

6.6.3 Snäckväxel (S i fig. 12)

Snäckväxeln är fylld med specialfett från fabrik. Normalt skall ingen påfyllning behövas.

Lossa pluggen en gång per år och kontrollera om snäckväxeln innehåller fett (fig 12).

Om snäckväxeln läcker eller om den har blivit reparerad måste nytt fett påfyllas.

Använd Benalene #900 eller liknande.

6.6.4 Utkastets snäckväxel

Se fig. 13.

Om utkastet är svårt att manövrera skall i första hand snäckväxeln (B) och ringdrevet (A) smörjas. Om problemet kvarstår, justera enligt följande:

1. Lossa muttern (C), som håller snäckskruven hållare i det avlånga hålet.
2. Om snäckskruven trycker för hårt mot ringdrevet, flytta ut skruven en aning och drag fast muttern.
3. Kontrollera funktionen.

OBS! Om utkastet inte stannar kvar i inställt läge, ställ snäckskruven (B) närmare ringdrevet (A).

6.6.5 Sexkantsaxel, Man

Sexkantsaxeln, kedjedreven och kedjorna skall inte smörjas. Alla lager och bussningar är livtidssmorda och kräver inget underhåll.

Försök att smörja dessa delar kan resultera i att fett kommer på friktionshjulet och drivskivan, vilket kan ge skador på det gummiklädda friktionshjulet.

Före långtidsförvaring skall dock ovanstående delar torkas lätt med en oljig trasa för att förhindra rostangrepp.

6.6.6 Hydrostat, HST

Den hydrostatiska transmissionen är fylld med olja vid leverans från fabrik. Om den inte öppnas, (får endast utföras av fackman) och under förutsättning att inget läckage förekommer, skall normalt ingen påfyllning av olja ske. Byte av transmissionsolja behöver normalt inte utföras.

7 SERVICE OCH REPARATIONER

Inga serviceåtgärder får vidtas om inte:
- motorn stoppats.
- tändningsnyckeln tagits bort.
- tändkabeln lossats från tändstiftet.

Om bruksanvisningen föreskriver att snöslungan skall resas upp framåt och ställas på inmatningshuset måste bensintanken tömmas.

Töm bensintanken utomhus när motorn är kall. Rök inte. Töm i en behållare avsedd för bensin.

7.1 FELSÖKNING

Problem	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn startar inte.	För mycket bensin.	Återupprepade startförsök med full gas och choke i läget OFF
	Vatten i bensin eller för gammal bensin.	Dränera tanken och fyll på ny bensin.
	Annat.	Kontrollera start-proceduren enligt manualen.
Motorn svårstar-tad eller har svag kraft.	Felaktigt tändstift	Byt tändstift.
	Tanklockets ventilation blockerad.	Rengör ventilationen.
Snöskruven roterar ej.	Främmande föremål blockerar rotationen.	Rengör med medlevererad rens-sticka.
	Brytbult brusten.	Byt ut brusten bult.
	Snöskruvens rem slirar.	Justera rem och vajer.
	Snöskruvens rem brusten.	Byt ut remmen.
Snöskruven stop-par ej då reglaget släpps.	Snöskruvens rem ojusterad.	Justera remmen.
	Snöskruvens rem-styrning ojusterad.	Justera remledaren.
Maskinen drar åt ett håll.	Ojämnt däcktryck.	Justera däcktrycket.
	Endast drivning på ett hjul.	Kontrollera hjullåset.
	Släpskorna ojäämnt justerade.	Justera skrapblad och släpskor.
	Skrapbladet ojämnt justerat.	Justera skrapblad och släpskor.

7.2 JUSTERING AV SKRAPSKÄR OCH SLÄPSKOR

Efter en längre tids användning blir skrapskäret slitet.

Justera skrapskäret (alltid tillsammans med släpskorna) så att rätt avstånd erhålls mellan skrapskäret och underlaget.

Skrapskäret är vändbart och kan således utnyttjas på två sidor.

Se “5.8”.

7.3 ALLMÄNT OM KILREMMAR

Kilremmarna skall kontrolleras (och ev. justeras) första gången efter 2 - 4 timmars användning och sedan mitt i säsongen. Därefter skall kontroll ske två gånger per år.

Remmarna är speciellt konstruerade för denna maskin. De skall bytas ut mot originalremmar från auktoriserad servicestation.

När remmarna justeras eller byts skall reglagewirarna justeras (se nedan).

7.4 SNÖSKRUVENS REM

7.4.1 Byte av snöskruvens rem

Man, se fig. 18, 19.

HST, se fig. 20, 21.

1. Tag bort tändnyckeln.
2. Lossa skruven (3) och demontera bottenplåten (2). Se fig. 15.
3. Demontera remkåpan (1) genom att lossa skruvarna (2). Se fig. 16.
4. Lossa remledaren (E) på motorns remskiva.
5. Tag bort spännrullen (B) från remmen.
6. Byt remmen (G). OBS! Endast remmar från STIGA får användas.
7. Justera remsträckningen enligt nedan.
8. Återmontera remledaren (E).
9. Återmontera remkåpan. Se fig. 16.
10. Justera vajern enligt instruktionerna “7.7”.

7.4.2 Kontroll och justering av snöskruvens rem

Man, se fig. 18, 19.

HST, se fig. 20, 21.

1. Tag bort tändnyckeln.
2. Demontera remkåpan (1) genom att lossa skruvarna (2). Se fig. 16.
3. Lossa spännrullen (B) och för den ungefär 3 mm mot remmen.
4. Drag fast spännrullens mutter.
5. Kontrollera remsträckningen genom att trycka ned snöskruvens reglage. Nu skall remmen enkelt kunna tryckas in 12-13 mm med ett finger (fig. 22)
6. Om ytterligare justering krävs, upprepa proceduren ovan.
7. Återmontera remkåpan. Se fig. 16.

7.4.3 Justering av snöskruvens remledare

Man, se fig. 18, 19.

HST, se fig. 20, 21.

1. Tag bort tändnyckeln.
2. Demontera remkåpan (1) genom att lossa skruvarna (2). Se fig. 16.
3. Tryck ned snöskruvens reglage (20) i fig. 1.
4. Kontrollera avståndet mellan remledaren och remmen. Se fig. 19/21 ang. avståndet.
5. Om justering krävs, lossa remledaren skruv och ställ in korrekt avstånd.
6. Drag fast skruven.
7. Återmontera remskyddet.

7.5 DRIVREM, MAN

7.5.1 Byte av drivrem, Man

Se fig. 18, 19.

1. Demontera snöskruvens rem enligt ovan.
2. Demontera vänster hjul.
3. Demontera låsringen (C) från svängplåtens axel (D). Drag ut axeln.
4. Demontera fjädern (H).
5. Byt remmen (I). OBS! Endast remmar från STIGA får användas.
6. Kontrollera att spännrullen (A) är i linje med remmen (I).
7. Återmontera fjädern (H), axeln (D) och låsringen (C).
8. Kontrollera att svängplåten (Q) är placerad mellan märkena (N). Se fig. 24.

   OBS! Om maskinen fortfarande inte driver tillfredsställande, kontrollera placeringen av svängplåten (Q).
9. Återmontera samtliga delar i omvänd ordning.

7.5.2 Justering av drivrem, Man

Drivremmen är försedd med en fjäderbelastad spännrulle. Justering krävs ej. Om remmen slirar skall den bytas.

7.6 DRIVREM, HST

7.6.1 Byte av drivrem, HST

Se fig. 20, 21.

1. Demontera snöskruvens rem enligt ovan.
2. Lossa remledarna (J, L) vid motorremskivan.
3. Kräng av den gamla remmen och montera den nya. OBS! Endast remmar från STIGA får användas.
4. Återmontera remledarna (J, L) vid motorremskivan. Justera remledarna enligt instruktionerna nedan.
5. Återmontera samtliga delar i omvänd ordning.
6. Justera vajern enligt instruktionerna “7.7”.

7.6.2 Justering av drivrem, HST

1. Demontera remkåpan (1) genom att lossa skruvarna (2). Se fig. 16.
2. Ställ in spännrullen (A i fig. 20) så att remmen får ett spel av ca 45 mm. Se fig. 23.

⚠ **Remmen får ej sträckas för hårt. Detta kommer att skada rem och lager. Kontrollera alltid remsträckningen enligt instruktionerna nedan innan maskinen används.**

3. Kontrollera justeringen enligt instruktionerna nedan
4. Återmontera remkåpan. Se fig. 16.

7.6.3 Kontroll av drivrem, HST

1. Koppla ur hjullåsen.
2. Ställ hastighetsreglaget i neutralläget. Aktivera ej kopplingsreglaget.
3. Start motorn och för sakta hastighetsreglaget framåt. Om drivaxeln roterar är remmen för sträckt och spännrullen (A i fig. 20) skall lossas och flyttas från remmen.
4. Om spännrullen har flyttats skall justeringen och kontrollen ovan upprepas.

7.7 JUSTERING AV VAJRAR

Om remmar har justerats eller bytts ut skall vajrarna kontrolleras/justeras. Se nedan.

7.7.1 Justering av snöskruvens vajer

1. Tag bort tändnyckeln.
2. Demontera remkåpan (1) genom att lossa skruvarna (2). Se fig. 16.
3. Aktivera snöskruvens reglage och observera spännrullen. Då reglaget har förts in halva vägen mot handtaget skall spännrullens rörelse stoppas mot remmen (spännrullen tillåts att flyttas ytterligare några mm då reglagets trycks ned helt) Se fig. 25.
4. Vid behov, häkta av fjädern och justera vajern vid skruven som är ansluten till fjädern. Se fig. 26.
5. Återmontera samtliga delar i omvänd ordning.

7.7.2 Justering av drivvajer, Man

1. Tag bort tändnyckeln.
2. Lyft upp maskinen och låt den vila på inmatningshuset.
3. Lossa skruven (3) och demontera bottenplåten (2). Se fig. 15.
4. Aktivera snöskruvens reglage och observera friktionshjulet. Då reglaget är halvvägs mot handtaget skall friktionshjulet beröra friktionsskivan. Se fig. 28.
5. Vid behov, häkta av vajern vid justerplattan och flytta vajern till lämpligt hål. Se fig. 27.
6. Återmontera samtliga delar i omvänd ordning.

7.7.3 Justering av drivvajer, HST

Drivvajern hos HST har ingen justering. Kopplingen justeras med spännrullen. Se “7.6.2”.

7.8 FRIKTIONSHJUL, MAN

Om maskinen inte driver framåt/bakåt kan felet finnas hos drivremmen, drivvajern eller friktionshjulet. Kontrollera friktionshjulet enligt följande.

7.8.1 Kontroll av friktionshjulet

1. Tag bort tändnyckeln.
2. Lyft upp maskinen och låt den vila på inmatningshuset.
3. Lossa skruven (3) och demontera bottenplåten (2). Se fig. 15.
3. Ställ växelreglaget i neutralläget.
4. Då växelreglaget är i neutralläget skall friktionshjulets centrum överensstämma med centrum på friktionsplattan. Se fig. 29.
5. Justera enligt nedan.
6. Återmontera samtliga delar i omvänd ordning.

7.8.2 Justering av friktionshjulet

1. Lossa friktionshjulets länk och ställ in så att punkten 4 ovan uppfylls
2. Om friktionshjulet är hårt slitet och justeringen inte kan utföras tillfredsställande skall friktionshjulet bytas ut enligt nedan.
3. Annars skall delarna återmonteras i omvänd ordning efter justering.

7.8.3 Byte av friktionshjul

1. Demontera differentialen enligt 7.9.2.
2. Demontera de två lagerfästena (M i fig. 24).
3. Demontera axeln och lagerfästena. Notera placeringen av de två brickorna (17 i fig. 30).
4. Byt ut friktionshjulet på sitt nav (fig. 31).

5. Återmontera samtliga delar i omvänd ordning. Notera följande under monteringen:
   - Kontrollera att brickorna (17 i fig. 30) är korrekt placerade.
   - Kontrollera att brickorna (13 in fig. 30) är korrekt placerade.
   - Kontrollera att axeln (8 i fig. 31) kan rotera fritt.

7.9 DIFFERENTIAL (966 D)

7.9.1 Beskrivning

I differentialen överförs drivkraften från kedjedrevet till höger och vänster axel via två frihjul, ett för vardera axeln.

Detta gör att ytterhjulet kan rotera fortare än innerhjulet i kurvor.

Med differential blir snöslungan lika lätt att köra i kurvor som rakt fram.

Differentialens gör även att snöslungan blir lättare att hantera på hårt underlag, t.ex. i garag eller förråd.

7.9.2 Byte av differential

Se fig. 36.

Vid fel på differentialen (A) kan densamma bytas ut enligt nedanstående instruktioner:

1. Tag bort tändnyckeln.
2. Ställ upp snöslungan på inmatningshuset.
3. Demontera hjulen.
4. Demontera bottenplåten (2) genom att lossa de fyra skruvarna (3). Se fig. 15.
5. Demontera lagerhusen (B) med lager på båda sidor.
6. Lossa mellanaxeln (C) genom att demontera lagerskruvarna (D) på båda sidor.
7. Släpp efter på kedjespänningen genom att lossa stödlagerfästet (E). Stödlagerfästet lossas genom att demontera de två skruvarna på ovansidan.
8. Häkta av kedjan från differentialen.
9. Skjut ut axlarna från differentialen och tag ut densamma.
10. Kontrollera kedjorna. Byt ut vid behov. Kedjorna får ej smörjas. De är smorda från fabriken. Överflödigt fett kan förstöra friktionen om det hamnar på friktionsskivan/ friktionshjulet.
11. Kontrollera att inga missljud eller ojämnt motstånd vid rotation finns hos lagren. Byt ut lager vid behov.
12. Återmontera samtliga delar i omvänd ordning.

7.10 HYDROSTAT (1171 HST, 1381 HST)

7.10.1 Beskrivning

Se fig. 32.

Den hydrostatiska kraftöverföringen överför kraften från motorn till drivhjulen med steglös utväxling såväl framåt som bakåt.

Enheten består av en hydraulpump och en hydraulmotor. Hydraulpumpen kan ställas in med en vinkelställd skiva att pumpa olika mycket olja.

Stor vinkel på skivan ger stor slaglängd på de perifiert placerade kolvarna och ett stort oljeflöde.

Liten vinkel ger liten slaglängd och litet oljeflöde.

Genom att vinkla skivan över åt andra hållet kan oljeflödet ges motsatt riktning och maskinen backar.

Oljeflödet leds därefter till en hydraulmotor. Denna har en fast vinkelställd skiva på vilken kolvarna trycks ut och gör att enheten där kolvarna är perifiert placerade roterar.

7.10.2 Felsökning

Se fig. 33-35.

Vid felfunktion hos hydrostaten, kontrollera i första hand följande:

1. By-passventilen skall vara i stängt läge. D.v.s. hävarmen (K) i fig 35 i sitt främre läge i snöslungans färdriktning.
2. Hastighetshävarmen (J) skall kunna föras mellan sina yttre lägen med hastighetsreglaget. Ev. justering utförs på länken (7) i fig. 7.
3. Kontrollera att drivremmen är intakt och att dess justering är korrekt. Se 7.6.
4. Kontrollera oljenivån. Se nedan.

7.10.3 Byte av hydrostat

Se fig. 33-35.

Vid fel på hydrostaten (B) i fig. 33, kan densamma bytas ut enligt nedanstående instruktioner:

1. Tag bort tändnyckeln.
2. Demontera remkåpan (1) genom att lossa skruvarna (2). Se fig. 16.
3. Ställ upp snöslungan på inmatningshuset.
4. Demontera hjulen genom att skruva bort hjullåsningarna. Se (2) i fig 8.
5. Demontera bottenplåten (2) genom att lossa de fyra skruvarna (3). Se fig. 15.
6. Lossa hastighetsreglagets nedre infästning (4) i fig. 7.
7. Demontera skruven (A) med mutter och drag ut hjulaxeln (D) åt vänster.
8. Lossa skruven (G) och rotera vajerfästet (E) framåt. Demontera därefter skruven (F) som håller främre delen av hydrostaten.
9. Håll fast hydrostaten och demontera skruven (C). Tag därefter ut hydrostaten från snöslungan.
10. Montera hydrostaten i omvänd ordning.

OBS! Kontrollera att ventilationsslangen förblir intakt under monteringen och sitter kvar på sin nippel även efter monteringen.

OBS! Kontrollera att by-passreglaget (K) i fig 35 är stängt efter monteringen (läge C). D.v.s. framåt i snöslungans färdriktning.

7.10.4 Kontroll av olja i hydrostaten

Se fig. 35.

1. Sätt upp hydrostaten i ett skruvstäd och demontera oljepluggen (H).
2. Kontrollera oljenivån. Nivån skall ligga 25 mm under hålets överkant vid temperaturen 10-38°C. Fyll på olja vid behov.
   Oljetyp: Motorolja 5W-30.
3. Återmontera oljepluggen och lufta hydrostaten enligt nedan.

7.10.5 Luftning av hydrostaten

1. Lås fast by-passventilen i öppet läge med hjälp av en ståltråd e.d.
2. Applicera en handborrmaskin med lämplig skruvbit i remskivans monteringsskruv.

3. Starta försiktigt borrmaskinen så att remskivan roterar. För under tiden hastighetshävarmen (J) 5 gånger fram och åter mellan dess ändlägen.
4. Kör borrmaskinen åt andra hållet så att remskivan roterar. För under tiden hastighetshävarmen (J) 5 gånger fram och åter mellan dess ändlägen.
5. Lås fast by-passventilen i stängt läge och upprepa 2-4 ovan.
6. Kontrollera därefter oljenivån igen. Fyll på vid behov. Om olja måste fyllas på skall luftningen i 1-5 åter utföras.

OBS! Själva drivaxeln roterar ungefär dubbelt så fort framåt jämfört med bakåt under drivningen med borrmaskinen.

7.11 BYTE AV BRYTBULTAR (R I FIG. 12)

Snöskruvarna är fästa vid axeln med specialbultar som är konstruerade för att brista om något fastnar i inmatningshuset.

Använd alltid original brytbultar! Andra typer av bultar kan orsaka svåra skador på snöslungan.

1. Stanna motorn.
2. Lossa tändkabeln från tändstiftet.
3. Se till att alla roterande delar har stannat.
4. Avlägsna det främmande föremål som fastnat i snöskruven.
5. Smörj snöskruvaxeln (se ovan).
6. Linjera hålen i axeln och i snöskruven.
7. Avlägsna delarna från den brustna bulten.
8. Montera en ny original brytbult.

7.12 STRÅLKASTARLAMPA

Endast originallampa på 27 W får användas. Starkare lampor kommer att förstöra strålkastaren.

Glödlampan är fäst i strålkastaren med bajonettinfattning. Se fig. 17. Byt ut glödlampan enligt följande:

1. Vrid glödlampan ca 30° moturs och drag ut den.
2. Lösgör plastlåsen på vardera sidan om lampan och drag av kabelanslutningen från lampan.
3. Montera den nya glödlampan i omvänd ordning.

8 FÖRVARING

Förvara aldrig snöslungan, med bränsle i tanken, i ett stängt utrymme med dålig ventilation. Bensingaser kan bildas som kan nå öppen låga, gnistor, cigaretter m.m.

Om snöslungan skall förvaras en tidsperiod längre än 30 dagar, rekommenderas att följande åtgärder vidtas:

1. Töm bensintanken.
2. Starta motorn och låt den gå tills den stannar på grund av bensinbrist.
3. Byt motorolja om detta inte har gjorts de sista 3 månaderna.
4. Skruva bort tändstiftet och töm lite motorolja (ca. 30 ml) i hålet. Drag runt motorn några gånger. Skruva tillbaka tändstiftet.
5. Rengör hela snöslungan ordentligt.
6. Smörj alla punkter enligt "SMÖRJNING" ovan.
7. Inspektera snöslungan med hänsyn till skador. Reparera vid behov.
8. Bättra på eventuella lackskador.
9. Rostskydda nakna metallytor.
10. Förvara snöslungan om möjligt inomhus.

9 OM NÅGOT GÅR SÖNDER

Auktoriserade servicestationer utför reparationer och service. De använder original reservdelar.

Gör Du enklare reparationer själv? Använd alltid original reservdelar. De passar direkt och gör arbetet lättare.

Reservdelar tillhandahålles av Din återförsäljare eller av servicestationer.

Vid reservdelsbeställning: uppge snöslungans modellbeteckning, inköpsår samt motorns modell och typnummer.

10 KÖPVILLKOR

Full garanti lämnas mot fabrikations- och materialfel. Användaren måste noggrant följa de instruktioner som ges i den bifogade dokumentationen.

Garantin täcker inte skador som beror på:

- försummelse att ta del av medföljande dokumentation
- ovarsamhet
- felaktig och otillåten användning eller montering
- användande av reservdelar som inte är originaldelar
- användande av tillbehör som inte levererats eller godkänts av Stiga

Garantin täcker heller inte:

- slitdelar som t ex drivremmar, inmatningsskruvar, strålkastare, hjul, brytbultar och wirar
- normal förslitning
- motorer. Dessa täcks av respektive tillverkares garantier med separata villkor.

Köparen omfattas av respektive lands nationella lagar. De rättigheter som köparen har med stöd av dessa lagar begränsas inte av denna garanti.

1 SYMBOLIT

Koneeseen on kiinnitetty seuraavat symbolit, joiden tarkoitus on muistuttaa käyttäjää laitteen käytön edellyttämästä varovaisuudesta ja tarkkaavaisuudesta.

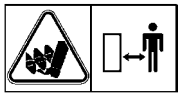
Symbolien merkitykset:

Varoitus!

Lue ja varmista, että ymmärrät käyttöohjeet ennen koneen käyttöä.

Ota pois virta-avain, irrota sytytystulpan kaapeli ja lue ohjeet ennen huolto- tai korjaustöiden suorittamista.

Hengenvaara – pyörivä puhallin.
Hengenvaara – pyörivä lumiruuvi.
Älä työnnä kättä poistoaukkoon.
Pidä kädet ja jalat kaukana pyörivistä osista.
Palovammojen vaara.



Huolehdi siitä, että sivulliset ja katsojat ovat turvallisella etäisyydellä koneesta.
Älä suuntaa poistoputkea henkilöitä kohti.

Käytä aina kuulonsuojaimia.

2 TURVAOHJEET

2.1 YLEISTÄ

- Lue ohjeet huolellisesti. Tutustu hallintalaitteisiin sekä lumilingon oikeaan käyttöön.
- Älä anna lasten tai turvamääräyksiin perehtymättömien henkilöiden käyttää lumilinkoa. Paikallisessa lainsäädännössä saattaa olla koneen käyttäjän ikää koskevia rajoituksia.
- Älä koskaan käytä lumilinkoa, jos sen läheisyydessä on muita, erityisesti lapsia tai eläimiä.
- Muista, että kuljettaja vastaa onnettomuustilanteessa muille henkilöille tai omaisuudelle aiheutuneista vaurioista.
- Varo liukastumasta ja kaatumasta varsinkin silloin, kun peruutat lumilinkoa.
- Älä käytä lumilinkoa alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena, väsyneenä tai sairaana.

2.2 VALMISTELUT

- Tutki puhdistettava alue huolellisesti ja poista kaikki vieraat esineet.
- Kytke kaikki hallintalaitteet vapaalle ennen moottorin käynnistämistä.
- Pukeudu asianmukaisesti. Käytä jalkineita, jotka pitävät hyvin liukkaalla alustalla.
- Varoitus - bensiini on erittäin herkästi syttyvää.
  A. Säilytä polttoneste erityisesti tähän tarkoitukseen tarkoitetussa astiassa.
  B. Tankkaa ulkona äläkä tupakoi tankkauksen aikana.
  C. Tankkaa moottori pysäytettynä. Älä koskaan avaa säiliön tulppaa äläkä tankkaa moottorin käydessä tai kun se on käytön jälkeen kuuma.
  D Varmista, että polttoainesäiliön tulppa on kunnolla kiinni ja pyyhi mahdollinen valunut bensiini.
- Säädä lumiruuvin korkeus niin, ettei se ota kiinni sorakäytävillä.
- Älä koskaan tee säätöjä moottorin käydessä (ellei käyttöohjeessa toisin mainita).
- Anna lumilingon mukautua ulkolämpötilaan ennen töiden aloitusta.
- Käytä aina suojalaseja tai visiiriä käytön sekä kunnossapito- ja huoltotöiden aikana.

2.3 AJO

- Älä koskaan työnnä kättä tai jalkaa liikkuvien osien lähelle tai alle. Varo poistoaukkoa.
- Noudata suurta varovaisuutta sorakäytävillä, poluilla ja teillä ajaessasi ja niitä ylittäessäsi. Varo piileviä vaaroja ja liikennettä.
- Älä koskaan suuntaa poistoputkea yleistä tietä tai liikennettä kohti.
- Jos lumilinko osuu vieraaseen esineeseen, pysäytä moottori, irrota sytytystulpan johdin ja tarkasta huolellisesti mahdolliset vauriot. Korjaa vauriot ennen töiden jatkamista.
- Jos lumilinko alkaa täristä epätavallisen voimakkaasti, pysäytä moottori ja selvitä tärinän syy. Tärinä on usein merkki viasta.
- Pysäytä moottori ja irrota sytytystulpan johto:
  A. Kun poistut kuljettajan paikalta.
  B. Kun puhdistat tukkeutunutta lumiruuvia tai poistoputkea.
  C. Kun suoritat korjauksia tai säätöjä.
- Varmista ennen puhdistusta, korjausta ja tarkastusta, että kaikki pyörivät osat ovat pysähtyneet ja että kaikki hallintalaitteet on kytketty vapaalle.
- Jos lumilinko jätetään ilman valvontaa, kytke kaikki hallintalaitteet vapaalle, aseta vaihteenvalitsin vapaa-asentoon, pysäytä moottori ja poista virta-avain.
- Älä koskaan käytä konetta sisätiloissa paitsi siirtäessäsi lumilingon sisälle rakennukseen tai sieltä ulos. Varmista, että ovet ovat auki. Pakokaasut ovat hengenvaarallisia.
- Aja aina viistosti rinteen poikki. Aja ylhäältä alaspäin ja päinvastoin. Ole varovainen, kun vaihdat suuntaa rinteessä. Vältä jyrkkiä rinteitä.

- Älä koskaan käytä lumilinkoa, jos sen suojavarusteissa on puutteita tai jos ne eivät ole paikallaan.
- Suojavarusteita ei saa kytkeä pois päältä eikä saattaa toimimattomaksi.
- Älä muuta moottorin säätöasetuksia äläkä ryntäytä moottoria. Vahinkoriski kasvaa, jos moottoria käytetään liian suurella käyntinopeudella.
- Älä koskaan käytä lumilinkoa aitausten, autojen, ikkunoiden ja vastaavien läheisyydessä, jos lumisuihkun heittosuuntaa ei ole säädetty vastaavasti.
- Pidä aina lapset poissa työskentelyalueelta. Varmista, että lapset ovat toisen aikuisen valvonnassa.
- Älä ylikuormita lumilinkoa ajamalla liian suurella nopeudella.
- Ole varovainen peruuttaessasi. Katso taaksepäin ennen ja peräytyksen aikana ja yritä havaita mahdolliset esteet.
- Älä koskaan suuntaa poistoputkea henkilöitä kohti. Varmista, ettei ketään ole koneen etupuolella.
- Kytke lumiruuvin voimansiirto pois päältä aina, kun siirrät konetta tai kun sitä ei käytetä. Vältä liian suuria nopeuksia siirtäessäsi lumilinkoa liukkaalla alustalla.
- Käytä ainoastaan lumilingon valmistajan hyväksymiä lisävarusteita.
- Älä koskaan käytä lumilinkoa, jos näkyvyys tai valaistus on heikko.
- Huolehdi siitä, että tasapainosi on hyvä ja ote ohjausaisasta on tukeva.
- Älä käytä lumilinkoa katon puhdistukseen.
- Älä koske sellaisiin moottorin osiin, jotka kuumenevat käytön aikana. Palovammojen vaara.

2.4 KUNNOSSAPITO JA SÄILYTYS

- Tiukkaa kaikki mutterit ja ruuvit niin, että kone on turvallisessa kunnossa. Tarkasta murtoruuvit säännöllisin väliajoin.
- Käytä vain alkuperäisvaraosia. Muiden kuin alkuperäisvaraosien käyttö saattaa aiheuttaa vaaratilanteen, vaikka ne sopisivatkin lumilinkoon.
- Älä säilytä lumilinkoa jonka säiliössä on polttonestettä sellaisessa tilassa, jossa höyryt saattavat tulla kosketuksiin avotulen tai kipinöiden kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä ennen kuin siirrät lumilingon varastoon.
- Jos lumilinko varastoidaan pitkäksi ajaksi, tarkasta säilytysohjeet käyttöohjeesta.
- Vaihda vialliset varoitus- ja ohjetarrat.
- Anna moottorin käydä käytön jälkeen pari kolme minuuttia lumiruuvi kytkettynä. Näin estetään lumiruuvin jäätyminen.

3 ASENNUS

Huom. Oikea ja vasen puoli ovat lumilingon takaa katsottuna.

3.1 SISÄLTÖ - PAKKAUS

Pakkauksen sisältö:
- Lumilinko
- Poistoputken suuntauskampi
- Vaihteenvalitsin
- Poistoputki
- Käyttöohje
- Asennussarja
- Asennussarja

Lisäksi mukana toimitetaan seuraavat:
- Puhdistustyökalu (10 kuvassa 1)
- Varamurtoruuveja

3.2 PAKKAUKSESTA PURKAMINEN

1. Ota kaikki irto-osat pakkauksesta.
2. Leikkaa pakkauksen nurkat auki ja käännä sivut alas.
3. Irrota muovisiteet.
4. Irrota ruuvit (B), jolla jalakset on kiinnitetty alustaan. Katso kuva 1.
5. Irrota muovisiteet, joilla hallintavaijerit on kiinnitetty ohjausaisan alaosaan.

3.3 TYÖNTÖAISA, KATSO KUVA 2

1. Löysää, mutta älä irrota, kiinnikkeet ylemmistä rei'istä.
2. Käännä ylös työntöaisan yläosa. HUOM! Varmista, että hallintavaijerit eivät jää puristuksiin.
3. Aseta ruuvit ulkokautta alempiin reikiin ja asenna seuraavat osat:
   A Ruuvit
   D Lukitusmutteri
4. Tiukkaa mutterit.

3.4 POISTOPUTKI, KATSO KUVA 3

1. Aseta poistoputki (E) laipan päälle hammaspyörää vasten.
2. Asenna kolme lukitusta (F). Kiinnitä kukin lukitus kahdella ruuvilla.
3. Säädä poistoputken kierukkavaihde. Katso 6.6.4.
3. Tiukkaa poistoputken kierukkavaihde ruuvit.

3.5 SUUNTAUSKAMPI, KATSO KUVA 4

1. Työnnä akseli ohjauspaneelin reiän läpi ja kulmakappaleeseen.
2. Lukitse paikalleen lukitustapilla (G).
3. Tarkasta poistoputken toiminta kiertämällä se ääriasentoon molempiin suuntiin. Poistoputken pitää kääntyä esteettä.

3.6 SÄÄTÖVIPUJEN NUPIT, KATSO KUVA 5

Asenna seuraavasti:
1. Kierrä mutteri (J) kiinni säätövipuun.
2. Kierrä nuppi (K) kiinni vipuun.
3. Tiukkaa mutteri nuppia vasten.

3.7 VAIHDEVIPU/NOPEUDENSÄÄTÖ

Käsivaihteisto, katso kuva 6.

HST, katso kuva 7.

1. Aseta vaihdevipu niin, että kulmakappaleen (L) voi helposti asentaa vaihteiston vipuvarren (M) reikään.
2. Asenna aluslevy ja lukitusmutteri.
3. Tiukkaa mutteri.

3.8 HALLINTAVAIJERIEN TARKASTUS

Hallintavaijereita voidaan joutua säätämään ennen lumilingon ensimmäistä käyttökertaa.

Katso "HALLINTAVAIJEREIDEN SÄÄTÖ" alla

3.9 RENGASPAINEET

Tarkasta rengaspaineet. Katso 6.4.

4 HALLINTALAITTEET

Äänenvaimennin on suojattu ritilällä. Moottoria ei saa käynnistää, jos ritilä on irrotettu tai vaurioitunut.

Katso kuva 1.

4.1 KAASUVIPU (2)

Säätelee moottorin käyntinopeutta. Kaasuvivulla on kolme asentoa:

1. Täyskaasu
2. Tyhjäkäynti
3. Pysäytysasento - moottorin sytytysvirta katkaistu.

4.2 RIKASTINVIPU (5)

Käytetään kylmää moottoria käynnistettäessä.
Rikastinvivulla on kaksi asentoa:

1. Rikastinläppä auki
2. Rikastinläppä kiinni (kylmäkäynnistystä varten)

4.3 ESIRIKASTIN (4)

Pumppukuplaa painamalla polttoainetta ruiskutetaan suoraan kaasuttimen imuputkeen kylmäkäynnistyksen helpottamiseksi.

4.4 VIRTA-AVAIN (3)

Virta-avaimen on oltava paikallaan, jotta moottorin voi käynnistää. Älä käännä avainta!

1. Avain paikallaan - moottorin voi käynnistää.
2. Avain irrotettuna - moottoria ei voi käynnistää.

4.5 KÄYNNISTYSKAHVA (2)

Käsikäyttöinen narukäynnistin jousipalautuksella.

4.6 ÖLJYNMITTAPUIKKO (8)

Moottorin öljytason tarkastukseen ja öljyntäyttöön.
Mittapuikossa on kaksi merkintää:
FULL = yläraja
ADD = alaraja

4.7 POLTTONESTESÄILIÖN TULPPA/ POLTTOAINEMITTARI (7)

Polttonesteen täyttöä varten. Tietyissä malleissa polttonestesäiliön tulpassa on myös polttonestemäärän mittari, joka osoittaa säiliössä olevan polttonesteen määrän.

4.8 ÖLJYNTYHJENNYSTULPPA (14)

Moottoriöljyn tyhjennykseen öljynvaihdon yhteydessä.

4.9 SÄHKÖKÄYNNISTYSPAINIKE (11)

Ei näy kuvassa. Aktivoi sähkökäyttöisen käynnistysmoottorin.

4.10 VIRTAJOHTO - SÄHKÖKÄYNNISTYS (12)

Ei näy kuvassa. Sähkökäyttöisen käynnistysmoottorin jännitteensyöttö. Kytke virtajohto maadoitetulla jatkojohdolla maadoitettuun 220/230 V -seinäpistorasiaan. On suositeltavaa, että virtapiiri on varustettu vikavirtakatkaisimella.

4.11 SYTYTYSTULPAN SUOJUS (21)

Helposti irrotettavissa ilman työkalua. Sytytystulppa on suojuksen alla.

4.12 VAIHTEENVALITSIN, MAN (17)

Lumilingossa on 6 vaihdetta eteen ja 2 vaihdetta taakse.

Vaihteenvalitsinta ei saa siirtää, jos vedonkytkentäkahva on alaspainettuna.

4.13 NOPEUSSÄÄDIN, HST (17)

Kone on varustettu hydrostaattisella vaihteistolla. Nopeuden säätimellä säädetään portaattomasti sekä eteenajo- että peruutusnopeutta.

Valonheittimet ovat aina päällä moottorin käydessä.

4.14 VEDONKYTKENTÄKAHVA (16)

Kytkee pyörien voimansiirron, kun vaihde on valittuna ja kahva painetaan ohjausaisaa vasten.
Kiinnitetty ohjausaisan vasempaan putkeen.

4.15 KYTKENTÄKAHVA - LUMIRUUVI (20)

Kytkee lumiruuvin ja puhaltimen voimansiirron, kun kahva painetaan ohjausaisaa vasten.
Kiinnitetty ohjausaisan oikeaan putkeen.

4.16 OHJAIMEN SÄÄTÖVIPU (18)

Paneeliin asennettu kauko-ohjausvipu poistoputken ohjaimen (19) kääntämiseen.

1. Vipu edessä - pidempi heittoetäisyys.
2. Vipu takana – lyhyempi heittoetäisyys.

4.17 SUUNTAUSKAMPI (19)

Ei näy kuvassa. Suuntauskammella muutetaan lumisuihkun suuntaa.

1. Kammen kierto myötäpäivään - poistoputki kääntyy oikealle.

2. Kammen kierto vastapäivään - poistoputki kääntyy vasemmalle.

4.18 JALAKSET (13)

Käytetään lumiruuvin maavaran säätämiseen.

4.19 PYÖRIEN LUKITUS

4.19.1 HST

Katso kuva 8. Hydrostaattivaihteistolla varustetut koneet on varustettu pyörien lukituksella, joka on helppo kytkeä pois päältä. Tämä on tarpeen, jos lumilinkoa halutaan siirtää moottori pysäytettynä.

Pyörien lukitus kytketään päälle ja pois seuraavasti:

1. Vedä ulos nuppi 1.
2. Kierrä nuppia 90° (1/4-kierros) ja vapauta se.

4.19.2 Man

Käsivaihteistoilla varustetuissa malleissa ei ole pyörien lukitusta, vaan ne on varustettu tasauspyörästöllä, jonka ansiosta pyörät voivat pyöriä eri nopeuksilla ja vetää edelleen lumilinkoa.

4.20 POISTOPUTKEN OHJAIN (9)

Ohjaimen asento säädetään vivustolla (15) ja se määrittää lumisuihkun heittopituuden.

4.21 KAHVALÄMMITYS (6)

Kone on varustettu sähköisillä kahvanlämmittimillä. Lämmitys kytketään päälle kääntämällä katkaisin haluttuun asentoon:

Edessä – kevyt lämmitys

Keskellä – ei lämmitystä

Takana – täysi lämmitys

Lämmitys voidaan aktivoida vain moottorin käydessä.

4.22 VALONHEITTIMET (15)

Valonheittimet ovat aina päällä moottorin käydessä.

4.23 PUHDISTUSTYÖKALU (10)

Puhdistustyökalu on asetettu pitimeensä syöttökotelon yläosassa. Käytä aina puhdistustyökalua, kun puhdistat poistoputkea ja lumiruuvia.

Puhdistus pitää tehdä moottori pysäytettynä.

Älä koskaan puhdista lumikanavaa käsin. Vakavan tapaturman vaara.

5 KÄYTTÖ

5.1 YLEISTÄ

Älä käynnistä moottoria, ennen kuin olet suorittanut kaikki edellä kohdassa "ASENNUS" mainitut toimenpiteet.

Älä koskaan käytä lumilinkoa, ennen kuin olet lukenut ja ymmärtänyt käyttöohjeen sekä kaikki lumilinkoon kiinnitetyt varoitus- ja ohjetarrat.

Käytä aina suojalaseja tai visiiriä käytön sekä kunnossapito- ja huoltotöiden aikana.

5.2 ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

Eräiden lumilinkomallien kampikammiossa ei toimitettaessa ole öljyä. Täytä öljy moottoriin ennen käynnistämistä. Öljy toimitetaan erillisessä pullossa.

Älä käynnistä moottoria, ennen kuin olet täyttänyt öljyn. Jos öljyä ei ole täytetty, seurauksena on vakavia moottorivaurioita.

1. Aseta lumilinko tasaiselle alustalle.
2. Irrota mittapuikko ja täytä öljyä "FULL"-merkintään saakka (kuva 9).
3. Käytä SAE 5W30-10W30 öljyä, joka on varustettu merkinnällä A.P.I Service “SF”, “SG” tai “SH”.
4. Kampikammion täyttötilavuus: 0,8 litraa.

Tarkasta moottorin öljytaso ennen jokaista käyttökertaa. Tarkastuksen aikana lumilingon on oltava tasaisella alustalla.

5.3 TÄYTÄ POLTTONESTESÄILIÖ

Käytä vain puhdasta lyijytöntä bensiiniä. Öljysekoitteista 2-tahtibensiiniä ei saa käyttää.

HUOM! Muista, että tavallinen lyijytön bensiini pilaantuu. Älä osta enempää kuin 30 päivän tarvetta varten.

Käytä mieluiten ympäristöystävällistä alkylaattibensiiniä. Se on koostumukseltaan samanlaista kuin tavallinen bensiini, mutta on vähemmän haitallista ihmisille ja luonnolle.

Bensiini on erittäin tulenarkaa. Säilytä polttoneste erityisesti tähän tarkoitukseen tarkoitetussa astiassa.

Säilytä polttoaine viileässä, hyvin ilmastoidussa tilassa - ei sisällä asunnossa. Säilytä polttoaine lasten ulottumattomissa.

Tankkaa ulkona äläkä tupakoi tankkauksen aikana. Tankkaa moottori pysäytettynä. Älä koskaan avaa säiliön tulppaa äläkä tankkaa moottorin käydessä tai kun se on käytön jälkeen kuuma.

Älä täytä polttonestesäiliötä liian täyteen. Kierrä säiliön tulppa tankkauksen jälkeen kunnolla kiinni ja pyyhi mahdollinen valunut bensiini.

5.4 MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN (KÄSIKÄYNNISTYS)

Älä koske moottorin osiin moottorin käydessä tai 30 minuutin kuluessa moottorin pysäytyksestä. Palovammojen vaara.

Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa. Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on hengenvaarallista kaasua.

1. Varmista, että vedon ja lumiruuvin kytkentäkahvat ovat vapaa-asennossa (kuva 1).
2. Käännä kaasuvipu ylös asentoon .
3. Työnnä virta-avain paikoilleen. Varmista, että se napsahtaa paikalleen. Älä käännä avainta.
4. Käännä rikastinvipu asentoon .
   Huom. Rikastinta ei tarvita kun moottori on lämmin.
5. Paina pumppukuplaa 2 - 3 kertaa. Varmista, että reikä peittyy, kun pumppukuplaa painetaan (kuva 10). Huom. Älä käytä esirikastinta, kun moottori on lämmin.
6. Vedä käynnistyskahvasta hitaasti, kunnes tunnet vastusta. Käynnistä sitten moottori nykäisemällä nopeasti käynnistyskahvasta.
7. Kun moottori on käynnistynyt, kierrä rikastinvipua vastapäivään, kunnes rikastinläppä on täysin auki.

5.5 MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN (SÄHKÖKÄYNNISTYS)

Älä koske moottorin osiin moottorin käydessä tai 30 minuutin kuluessa moottorin pysäytyksestä. Palovammojen vaara.

Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa. Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on hengenvaarallista kaasua.

1. Kytke moottorin virtajohto maadoitettuun jatkojohtoon. Kytke sitten jatkojohto maadoitettuun 220/230 V seinäpistorasiaan.
2. Varmista, että vedon ja lumiruuvin kytkentäkahvat ovat vapaa-asennossa (kuva 1).
3. Käännä kaasuvipu ylös asentoon .
4. Työnnä virta-avain paikoilleen. Varmista, että se napsahtaa paikalleen. Älä käännä avainta.
5. Käännä rikastinvipu asentoon .
   Huom. Rikastinta ei tarvita kun moottori on lämmin.
6. Paina pumppukuplaa 2 - 3 kertaa. Varmista, että reikä peittyy, kun pumppukuplaa painetaan (kuva 10). Huom. Älä käytä esirikastinta, kun moottori on lämmin.
7. Käynnistä moottori:
   A. Aktivoi käynnistysmoottori painamalla käynnistyspainiketta.
   B. Kun moottori käynnistyy, vapauta käynnistyspainike ja avaa rikastinläppä kääntämällä rikastinvipua asteittain vastapäivään asentoon .
   C. Jos moottorin käynti huononee, sulje heti rikastinläppä ja avaa se sen jälkeen asteittain uudelleen.
   D. Irrota ensin jatkojohto pistorasiasta. Irrota jatkojohto sen jälkeen moottorista.

   Huom. Sähkökäyttöinen käynnistysmoottori on suojattu ylikuormittumiselta. Jos käynnistysmoottori ylikuumenee, se pysähtyy automaattisesti. Se voidaan käynnistää uudelleen vasta sen jäähdyttyä 5 - 10 minuuttia.

5.6 PYSÄYTYS

1. Vapauta molemmat kytkentäkahvat. Huom! Jos lumiruuvi pyörii edelleen – katso "HALLINTAVAIJEREIDEN SÄÄTÖ".
2. Siirrä kaasuvipu alaspäin tyhjäkäyntiasentoon . Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä muutaman minuutin ajan lumen sulattamiseksi.

3a. Käsikäynnisteiset koneet:
   Kun moottori on käynnissä, vedä käynnistysnaru kokonaan ulos muutaman kerran. Näin vältät käynnistimen jäätymisen. Käynnistysnarun ulosvetäminen aiheuttaa epätavallista ääntä. Tämä ei kuitenkaan vahingoita moottoria.

3b. Sähkökäynnisteiset mallit:
   Pidä moottorin käydessä käynnistyspainike painettuna muutaman sekunnin ajan. Näin vältät käynnistysmoottorin jäätymisen (katso liitäntäjohdon kytkentäohjeet edellä). Toimenpide aiheuttaa epätavallista ääntä. Tämä ei kuitenkaan vahingoita moottoria.

4. Paina kaasuvipu pohjaan asentoon .
5. Poista avain. Älä käännä avainta.

Jos jätät koneen ilman valvontaa, pysäytä moottori ja poista virta-avain.

5.7 LIIKKEELLELÄHTÖ

1. Käynnistä moottori yllä esitetyllä tavalla. Käytä moottoria muutama minuutti lämpimäksi ennen kuormittamista.
2. Säädä poistoputken ohjain.
3. Suuntaa poistoputki suuntauskammen avulla niin, että lumi lentää myötätuuleen.

Käsivaihteistolla varustetut mallit: Vaihdevipua ei saa siirtää, jos vedonkytkentäkahva on alaspainettuna.

4. Aseta vaihteenvalitsin sopivaan asentoon.
5. Kytke päälle lumiruuvin ja puhaltimen voimansiirto painamalla lumiruuvin kytkentäkahvaa (20 kuva 1).

Varo pyörivää lumiruuvia. Pidä kädet, jalat, hiukset ja löysät vaatteet kaukana pyörivistä osista.

6. Paina vedonkytkentäkahva alas (16 kuva 1). Lumilinko lähtee nyt liikkeelle eteen- tai taaksepäin valitusta vaihteesta riippuen.
7. Yhden käden ohjaus.

Vain käsivaihteistolla varustetut mallit: Älä koskaan siirrä vaihdevipua, kun yhden käden ohjaus tai vedonkytkentäkahva on aktivoitu. Se vaurioittaisi vakavasti kitkapyörää.

5.8 AJOVINKKEJÄ

1. Käytä moottoria aina täydellä tai lähes täydellä kaasulla.

Äänenvaimennin ja sen lähellä olevat osat kuumenevat moottorin käydessä. Palovammojen vaara.

2. Sovita ajonopeus vallitseviin lumiolosuhteisiin. Säädä nopeutta vaihteilla, älä kaasuvivulla.
3. Paras tulos saavutetaan, jos lumi lingotaan heti lumisateen jälkeen.
4. Mikäli mahdollista, linkoa lumi aina myötätuuleen.
5. Säädä jalakset ruuveilla (13 kuvassa 1) alustan mukaan.
   - tasaisella alustalla, esim. asfaltilla, jalasten tulee olla n. 3 mm kaavinterän alapuolella.
   - epätasaisella alustalla, esim. sorateillä, jalasten tulee olla n. 30 mm kaavinterän alapuolella.

Säädä jalakset aina niin, ettei lumilinkoon joudu soraa tai kiviä. Uloslinkoutuessaan ne saattavat aiheuttaa henkilövahinkoja.

Varmista, että molemmat jalakset on säädetty samalle korkeudelle.

6. Sovita ajonopeus niin, että lumi linkoutuu poistoputkesta tasaisena suihkuna.

Jos lumi tukkii poistoputken, älä yritä puhdistaa sitä suorittamatta ensin seuraavia toimenpiteitä:
- vapauta molemmat kytkentäkahvat.
- pysäytä moottori.
- poista virta-avain virtalukosta.
- irrota sytytystulpan johto.
- älä työnnä kättä poistoputkeen tai lumiruuviin. Käytä mukana toimitettua puhdistustyökalua.

5.9 KÄYTÖN JÄLKEEN

1. Tarkasta, ettei lumilingossa ole irronneita tai vaurioituneita osia. Tarvittaessa vaihda vaurioituneet osat.
2. Kiristä löystyneet ruuvit ja mutterit.
3. Harjaa lumilinko puhtaaksi lumesta.
4. Liikuta kaikkia hallintalaitteita muutaman kerran edestakaisin.
5. Käännä rikastinvipu asentoon |-|.
6. Irrota sytytystulpan johto.

Älä peitä lumilinkoa moottorin ja äänenvaimentimen ollessa vielä lämmin.

6 HUOLTO

6.1 HUOLTOAIKATAULU

Huoltokohta	Huoltoväli	Tyyppi	Par.
Moottoriöljyn vaihto	2 tunnin jälkeen ja sen jälkeen 50 tunnin välein	SAE 5W30 - 10W40	6.2
Käyttöhihnojen tarkastus	2 tunnin jälkeen ja sen jälkeen kerran vuodessa.		7.4 7.5 7.6
Lumiruuvin akselin voitelu	10 tuntia	Litiumrasva	6.6.2
Poistoputken kierukkavaihteen voitelu/tarkastus	10 tuntia	10W -öljy	6.6.4
Ohjaimen voitelu	10 tuntia	10W -öljy	-
Vaijereiden voitelu	10 tuntia	10W -öljy	6.6
Niveljärjestelmän voitelu	10 tuntia	10W -öljy	6.6
Rengaspaineiden tarkastus	50 tuntia		6.4
Lumiruuvin kulmavaihteen tarkastus.	50 tuntia	Kierukkavaihdeöljy talvikäyttöön	6.6.3
Sytytystulppien tarkastus/uusinta.	100 tuntia	RC124YC	6.3

6.2 ÖLJYNVAIHTO

Vaihda öljy ensimmäisen kerran 5 käyttötunnin jälkeen ja sen jälkeen 50 käyttötunnin välein tai vähintään kerran kaudessa. Öljy on helpoin vaihtaa moottori lämpimänä.

Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjennetään heti käytön jälkeen. Anna moottorin jäähtyä muutaman minuutti ennen öljyn tyhjennystä.

1. Kallista lumilinkoa hieman oikealle niin, että öljyntyhjennystulppa alimpana (14 kuva 1).
2. Irrota öljyntyhjennystulppa.
3. Valuta öljy astiaan.
4. Asenna öljyntyhjennystulppa.
5. Täytä uutta öljyä. Tyyppi ja määrä, katso edellä kohta "ENNEN KÄYNNISTYSTÄ".

6.3 SYTYTYSTULPPA

Tarkasta sytytystulppa kerran vuodessa tai 100 käyttötunnin välein.

Puhdista tai vaihda sytytystulppa, jos kärjet ovat palaneet. Moottorinvalmistajan suositus: Briggs & Stratton RC124YC tai vastaava.

Kärkiväli: 0,7-0,8 mm.

Sytytystulppa on suojapellin alla kuvassa 11.

6.4 RENGASPAINEET

Rengaspaineen pitää olla yhtä suuri molemmissa renkaissa. Tarkasta, että venttiilien suojahatut ovat paikoillaan suojaamassa venttiilejä epäpuhtauksilta. Alla olevassa taulukossa näkyvät suositellut rengaspaineet.

Kone	Paine
966 D	1,4 bar
1171 HST	1,0 bar
1381 HST	1,0 bar

6.5 KAASUTIN

Kaasutin on säädetty valmiiksi tehtaalla. Jos tarvitaan jälkisäätöä, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

6.6 VOITELU

Mitään huoltotoimenpiteitä ei saa suorittaa, ennen kuin:
-moottori on pysähtynyt.
-virta-avain on poistettu virtalukosta.
- sytytystulpan johto on irrotettu.

Jos käyttöohjeessa neuvotaan, että lumilinko on nostettava pystyasentoon ja asetettava lumiruuvin kotelon varaan, polttonestesäiliö on ensin tyhjennettävä.

Tyhjennä polttonestesäiliö ulkona, kun moottori on kylmä. Älä tupakoi. Tyhjennä polttoneste bensiinille tarkoitettuun astiaan.

6.6.1 POISTOPUTKI

Voitele poistoputken laippa ja suuntauskammen kierukka 5 käyttötunnin välein ja ennen pitkäaikaista säilytystä.

6.6.2 LUMIRUUVIN AKSELI

Purista rasvaa lumiruuvin akselin voitelunippoihin rasvaruiskulla 10 käyttötunnin välein (kuva 12). Voitele akseli aina murtoruuvien vaihdon yhteydessä.

Irrota murtoruuvit ennen pitkäaikaista säilytystä. Purista nippoihin rasvaa rasvaruiskulla ja pyöritä tämän jälkeen lumiruuvia akselilla ennen murtoruuvien asennusta.

6.6.3 KIERUKKAVAIHDE, S kuva 12

Kierukkavaihde on tehtaalla täytetty erikoisrasvalla. Normaalisti rasvaa ei tarvitse lisätä.

Irrota tulppa kerran vuodessa ja tarkasta, että kierukkavaihteessa on rasvaa (kuva 12).

Jos kierukkavaihde vuotaa tai jos se on korjattu, uutta rasvaa on lisättävä.

Sopivia rasvoja ovat Benalene #900 tai vastaava.

6.6.4 Poistoputken kierukkavaihde

Katso kuva 13.

Jos poistoputki liikkuu jäykästi, kierukkavaihde (B) ja hammaspyörä (A) pitää rasvata. Ellei ongelma häviä, säädä seuraavasti:

1. Löysää mutteri (C), joka lukitsee kierukkaruuvin pitimen soikeaan reikään.
2. Jos kierukkaruuvi on liian tiukasti hammaspyörää vasten, siirrä ruuvia hieman ulospäin ja tiukkaa mutteri.
3. Tarkasta toiminta.

HUOM! Ellei poistoputki pysy säädetyssä asennossa, säädä kierukkaruuvi (B) lähemmäksi hammaspyörää (A).

6.6.5 KUUSIOAKSELI, Man

Kuusioakseli, ketjuhammaspyörät ja ketjut eivät vaadi voitelua. Kaikki laakerit ja holkit ovat kestovoideltuja eivätkä sen vuoksi vaadi huoltoa.

Yllä mainittujen osien voitelun seurauksena rasvaa saattaa päästä kitka- ja käyttöpyöriin, mikä voi vahingoittaa kumipäällysteistä kitkapyörää.

Ennen pitkäaikaista säilytystä yllä mainitut kohteet on kuitenkin pyyhittävä kevyesti öljyssä kostutetulla rievulla ruostevaurioiden estämiseksi.

6.6.6 HYDROSTAATTINEN VAIHTEISTO, HST

Hydrostaattinen vaihteisto on toimitettaessa täytetty öljyllä. Ellei sitä avata (saa suorittaa vain ammattilainen) eikä vuotoa esiinny, öljyä ei normaalisti tarvitse lisätä. Vaihteistoöljyä ei normaalisti tarvitse vaihtaa.

7 HUOLTO JA KORJAUKSET

Mitään huoltotoimenpiteitä ei saa suorittaa, ennen kuin:
-moottori on pysähtynyt.
-virta-avain on poistettu virtalukosta.
- sytytystulpan johto on irrotettu.

Jos käyttöohjeessa neuvotaan, että lumilinko on nostettava pystyasentoon ja asetettava lumiruuvin kotelon varaan, polttonestesäiliö on ensin tyhjennettävä.

Tyhjennä polttonestesäiliö ulkona, kun moottori on kylmä. Älä tupakoi. Tyhjennä polttoneste bensiinille tarkoitettuun astiaan.

7.1 VIANMÄÄRITYS

Ongelma	Mahdollinen syy	Toimenpide
Moottori ei käynnisty.	Liian paljon bensiiniä.	Toistuvat käynnistysyritykset täydellä kaasulla ja kuristin asennossa OFF
	Vettä bensiinissä tai bensiini liian vanhaa.	Tyhjennä säiliö ja täytä uutta bensiiniä.
	Muuta.	Suorita käynnistys käyttöohjeen mukaan.
Moottori on vaikea käynnistää tai moottori on tehoton.	Väärä sytytystulppa	Vaihda sytytystulppa
	Säiliön tulpan ilmanvaihtoreikä tukossa.	Puhdista ilmanvaihtoreikä.
Lumiruuvi ei pyöri.	Vieras esine estää pyörimisen.	Poista este mukana toimitetulla puhdistustikulla.
	Murtoruuvi katkennut.	Vaihda katkennut ruuvi.
	Lumiruuvin hihna luistaa.	Säädä hihna ja vaijeri.
	Lumiruuvin hihna katkennut.	Vaihda hihna.
Lumiruuvi ei pysähdy, kun vipu vapautetaan.	Lumiruuvin hihna väärin säädetty.	Säädä hihna.
	Lumiruuvin hihnanohjain väärin säädetty.	Säädä hihnanohjain.
Kone puoltaa.	Epätasaiset rengaspaineet.	Säädä rengaspaineet.
	Vetää vain yhdellä pyörällä.	Tarkasta pyörälukot.
	Jalakset väärin säädetty.	Säädä kaavinlevy ja jalakset.
	Kaavinlevy väärin säädetty.	Säädä kaavinlevy ja jalakset.

7.2 KAAVINLEVYN JA JALASTEN SÄÄTÖ

Kaavinterä kuluu pitkäaikaisessa käytössä.

Kaavinterä on säädettävä (aina yhdessä jalasten kanssa) niin, että kaavinterän maavara on oikea.

Kaavinterä voidaan kääntää ja käyttää siis molemmilta puolilta. Katso "5.8".

7.3 YLEISTÄ KIILAHIHNOISTA

Kiilahihnojen kireys on tarkastettava (ja tarvittaessa säädettävä) ensimmäisen kerran 2 - 4 tunnin käytön jälkeen ja seuraavan kerran kauden puolivälissä. Tämän jälkeen tarkastus on suoritettava kaksi kertaa vuodessa.

Hihnat on suunniteltu erityisesti tätä konetta varten. Ne saa korvata vain valtuutetusta huoltoliikkeestä saatavilla alkuperäishihnoilla.

Hihnojen säädön tai vaihdon jälkeen on hallintavaijerit säädettävä (katso alla).

7.4 LUMIRUUVIN HIHNA

7.4.1 Lumiruuvin hihnan vaihtaminen

Käsivaihteisto, katso kuva 18, 19.

HST, katso kuva 20, 21.

1. Ota pois virta-avain.
2. Löysää ruuvi (3) ja irrota alapelti (2). Katso kuva 16.
3. Irrota hihnasuojus (1) irrottamalla ruuvit (2). Katso kuva 16.
4. Irrota hihnanohjain (E) moottorin hihnapyörästä.
5. Vedä kiristysrulla (B) irti hihnasta.
6. Vaihda hihna (G). HUOM! Käytä vain alkuperäisiä STIGA-hihnoja.
7. Säädä hihnan kireys alla esitetyllä tavalla.
8. Asenna hihnanohjain (E) paikalleen.
9. Asenna hihnansuojus paikalleen. Katso kuva 16.
10. Säädä vaijeri alla selostetulla tavalla “7.7”.

7.4.2 Lumiruuvin hihnan tarkastus ja säätö

Käsivaihteisto, katso kuva 18, 19.

HST, katso kuva 20, 21.

1. Ota pois virta-avain.
2. Irrota hihnasuojus (1) irrottamalla ruuvit (2). Katso kuva 16.
3. Löysää kiristysrulla (B) ja siirrä sitä noin 3 mm hihnaa vasten.
4. Kiristä kiristysrullan mutteri.
5. Tarkasta hihnan kireys painamalla lumiruuvin vipu alas. Hihnan tulisi nyt painua helposti 12-13 mm yhdellä sormella (kuva 22)
6. Ellei tämä säätö riitä, toista edellä kuvattu toimenpide.
7. Asenna hihnansuojus paikalleen. Katso kuva 16.

7.4.3 Lumiruuvin hihnanohjaimen säätö

Käsivaihteisto, katso kuva 18, 19.

HST, katso kuva 20, 21.

1. Ota pois virta-avain.
2. Irrota hihnasuojus (1) irrottamalla ruuvit (2). Katso kuva 16.
3. Paina alas lumiruuvin vipu (20) kuvassa 1.
4. Tarkasta hihnanohjaimen ja hihnan välinen etäisyys. Oikea etäisyys näkyy kuvassa 19/21.
5. Löysää tarvittaessa hihnanohjaimen ruuvi ja säädä etäisyys oikeaksi.
6. Tiukkaa ruuvi.
7. Asenna hihnakotelo paikalleen.

7.5 KÄYTTÖHIHNA, KÄSIVAIHTEISTO

7.5.1 Käyttöhihnan vaihto, käsivaihteisto

Katso kuva 18, 19.

1. Irrota lumiruuvin hihna edellä kuvatulla tavalla.
2. Irrota vasen pyörä.
3. Irrota lukkorengas (C) kääntölevyn akselilta (D). Vedä akseli ulos.
4. Irrota jousi (H).
5. Vaihda hihna (I). HUOM! Käytä vain alkuperäisiä STIGA-hihnoja.
6. Tarkasta, että kiristysrulla (A) on samassa tasossa hihnan kanssa (I).
7. Asenna jousi (H), akseli (D) ja lukkorengas (C) paikalleen.
8. Tarkasta, että kääntölevy (Q) on merkkien (N) välissä. Katso kuva 24.
   HUOM! Ellei kone edelleenkään toimi oikein, tarkasta kääntölevyn (Q) asento.
9. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä.

7.5.2 Käyttöhihnan säätö, käsivaihteisto

Käyttöhihna on varustettu jousikuormitteisella kiristysrullalla. Sitä ei tarvitse säätää. Jos hihna luistaa, se pitää vaihtaa.

7.6 KÄYTTÖHIHNA, HST

7.6.1 Käyttöhihnan vaihto, HST

Katso kuva 20, 21.

1. Irrota lumiruuvin hihna edellä kuvatulla tavalla.
2. Irrota hihnanohjaimet (J. L) moottorin hihnapyörän luona.
3. Irrota vanha hihna ja asenna uusi. HUOM! Käytä vain alkuperäisiä STIGA-hihnoja.
4. Asenna hihnanohjaimet (J. L) moottorin hihnapyörän luona. Säädä hihnanohjaimet alla selostetulla tavalla.
5. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä.
6. Säädä vaijeri alla selostetulla tavalla “7.7”.

7.6.2 Käyttöhihnan säätö, HST

1. Irrota hihnasuojus (1) irrottamalla ruuvit (2). Katso kuva 16.
2. Säädä kiristysrulla (A kuvassa 20) niin, että hihnan välys on noin 45 mm. Katso kuva 23.

   Hihnaa ei saa säätää liian kireälle. Muuten hihna ja laakerit vaurioituvat. Tarkasta aina hihnan kireys seuraavalla tavalla ennen koneen käyttöä.

   3.Tarkasta säätö alla olevien ohjeiden mukaan
4. Asenna hihnansuojus. Katso kuva 16.

7.6.3 Käyttöhihnan tarkastus, HST

1. Kytke irti pyörälukko.
2. Siirrä nopeuden säädin vapaa-asentoon. Älä kytke kytkinvipua.
3. Käynnistä moottori ja siirrä nopeuden säädintä hitaasti eteenpäin. Jos vetoakseli pyörii, hihna on liian kireällä. Löysää silloin kiristysrulla (A kuvassa 20) ja siirrä sitä irti hihnasta.
4. Kiristysrullan siirron jälkeen pitää edellä kuvatut säädöt ja tarkastukset suorittaa uudelleen.

7.7 VAIJERIEN SÄÄTÖ

Hihnojen säädön tai vaihdon jälkeen pitää vaijerit tarkastaa (/säätää). Katso alla.

7.7.1 Lumiruuvin vaijerin säätö

1. Ota pois virta-avain.
2. Irrota hihnasuojus (1) irrottamalla ruuvit (2). Katso kuva 16.
3. Kytke lumiruuvin veto ja tarkkaile kiristysrullaa. Kun vipu on siirretty puoliväliin työntöaisaa kohti, kiristysrullan pitää pysähtyä (kiristysrulla saa liikkua vielä muutaman millin, kun vipu painetaan pohjaan). Katso kuva 25.

4. Irrota tarvittaessa jousi ja säädä vaijeria jouseen liitetyssä ruuvissa. Katso kuva 26.
5. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä.

7.7.2 Vaijerin säätö, käsivaihteisto

1. Ota pois virta-avain.
2. Nosta kone ylös ja aseta se lumiruuvin kotelon varaan.
3. Löysää ruuvi (3) ja irrota alapelti (2). Katso kuva 15.
4. Kytke lumiruuvin veto ja tarkkaile kitkapyörää. Kun vipu on siirretty puoliväliin työntöaisaa kohti, kitkapyörän pitää koskettaa kitkalevyä. Katso kuva 28.
5. Irrota tarvittaessa vaijeri säätölevystä ja siirrä vaijeri sopivaan reikään. Katso kuva 27.
6. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä.

7.7.3 Vaijerin säätö, HST

HST-mallien vaijerissa ei ole säätöä. Kytkin säädetään kiristysrullan avulla. Katso 7.6.2.

7.8 KITKAPYÖRÄ, KÄSIVAIHTEISTO

Jos kone ei liiku eteen/taaksepäin, vika voi olla käyttöhihnassa, vaijerissa tai kitkapyörässä. Tarkasta kitkapyörä seuraavasti:

7.8.1 Kitkapyörän tarkastus

1. Ota pois virta-avain.
2. Nosta kone ylös ja aseta se lumiruuvin kotelon varaan.
3. Löysää ruuvi (3) ja irrota alapelti (2). Katso kuva 15.
3. Siirrä vaihdevipu vapaa-asentoon.
4. Kun vaihdevipu on vapaa-asennossa, kitkapyörän keskikohdan pitää olla kohdakkain kitkalevyn keskikohdan kanssa. Katso kuva 29.
5. Säädä alla esitetyllä tavalla.
6. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä.

7.8.2 Kitkapyörän säätö

1. Löysää kitkapyörän liitos ja säädä niin, että kohdan 4 ehdot täyttyvät.
2. Jos kitkapyörä on voimakkaasti kulunut eikä säätö onnistu, kitkapyörä pitää vaihtaa seuraavasti.
3. Muussa tapauksessa asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä säädön jälkeen.

7.8.3 Kitkapyörän vaihto

1. Irrota tasauspyörästö, katso 7.9.
2. Irrota kaksi laakerinkiinnikettä (M kuvassa 24).
3. Irrota akseli ja laakerinkiinnikkeet. Huomaa kahden aluslevyn paikat (17 kuvassa 30).
4. Vaihda kitkapyörä (kuva 31).
5. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä. Huomioi seuraavat asennuksen aikana:
   - Varmista, että aluslevyt (17 kuvassa 30) tulevat oikein.
   - Varmista, että aluslevyt (13 kuvassa 30) tulevat oikein.
   - Varmista, että akseli (8 kuvassa 31) pyörii vapaasti.
   - Tarkasta, ettei kitkapyörässä eikä kitkalevyssä ole öljyä tai rasvaa.

7.9 TASAUSPYÖRÄSTÖ (966 D)

7.9.1 Kuvaus

Tasauspyörästössä ketjuvedolla siirretty voima välitetään oikealle ja vasemmalle akselille kahden akselikohtaisen vapaapyörän avulla.

Tämän ansiosta ulompi pyörä voi kaarteissa pyöriä suuremmalla nopeudella kuin sisempi pyörä.

Tasauspyörästön ansiosta lumilinko on yhtä helppo käsitellä kaarteissa kuin suoraan ajettaessa.

Tasauspyörästön ansiosta lumilinko myös liikkuu kevyemmin kovalla alustalla, esim. autotallissa tai varastossa.

7.9.2 Tasauspyörästön uusinta

Katso kuva 36.

Jos tasauspyörästössä (A) on vika, se uusitaan seuraavasti:

1. Ota pois virta-avain.
2. Aseta lumilinko lumiruuvin kotelon varaan.
3. Irrota pyörät.
4. Irrota pohjalevy (2) irrottamalla neljä ruuvia (3). Katso kuva 15.
5. Irrota laakerikotelo (B) laakereineen molemmilta puolilta.
6. Irrota väliakseli (C) irrottamalla laakeriruuvit (D) molemmilta puolilta.
7. Löysää ketju irrottamalla tukilaakerin kiinnike (E). Irrota tukilaakerin kiinnike irrottamalla kaksi ruuvia yläsivulta.
8. Irrota ketju tasauspyörästöstä.
9. Työnnä akselit ulos tasauspyörästöstä ja ota tasauspyörästö pois.
10. Tarkasta ketjut. Uusi tarvittaessa. Ketjuja ei saa voidella. Ne on tehtaalla valmiiksi voideltu. Ylimääräinen rasva voi heikentää kitkaa, jos sitä pääsee kitkalevylle/kitkapyörälle.
11. Varmista, ettei laakerista kuulu ääntä eikä siinä tunnu vastusta pyöritettäessä. Uusi laakeri tarvittaessa.
12. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä.

7.10 HYDROSTAATTI (1171 HST, 1381 HST)

7.10.1 Kuvaus

Katso kuva 32.

Hydrostaattinen voimansiirto siirtää voiman moottorista vetäville pyörille portaattomalla eteenajo- ja peruutusnopeuden säädöllä.

Yksikkö koostuu hydraulipumpusta ja hydraulimoottorista. Hydraulipumpun tuottoa voidaan säätää kallistetulla levyllä.

Kun levy on suuressa kulmassa, kehälle sijoitettujen mäntien iskunpituus on suuri ja samoin öljyn virtaus.

Pienellä levyn kulmalla iskunpituus on pieni ja öljyvirtaus pieni.

Öljyvirtauksen suunta voidaan vaihtaa kallistamalla levy toiseen suuntaan. Tällöin kone liikkuu taaksepäin.

Öljyvirta ohjataan sen jälkeen hydraulimoottoriin. Moottorissa on kiinteässä kulmassa oleva levy ja kehälle sijoitetut männät. Öljynpaine puristaa männät levyä vasten, jolloin yksikkö pyörii.

7.10.2 Vianmääritys

Katso kuva 33-35.

Jos hydrostaattivaihteistossa ilmenee jokin vika, tarkasta ensin seuraavat:

1. Ohitusventtiilin pitää olla kiinni ts. vipuvarren (K) kuvassa 35 pitää olla etumaisessa asennossa lumilingon ajosuntaan.
2. Nopeusvipuvarren (J) pitää liikkua ääriasentojen välillä, kun sitä käytetään nopeussäätimellä. Säätö tehdään tarvittaessa yhdystangolla (7) kuvassa 7.
3. Varmista, että hihna on ehjä ja oikein säädetty. Katso 7.6.
4. Tarkasta öljytaso. Katso alla.

7.10.3 Hydrostaatin vaihtaminen

Katso kuva 33-35.

Jos hydrostaatissa (B) kuvassa 33 ilmenee jokin vika, se voidaan vaihtaa seuraavasti:

1. Ota pois virta-avain.
2. Irrota hihnasuojus (1) irrottamalla ruuvit (2). Katso kuva 16.
3. Aseta lumilinko lumiruuvin kotelon varaan.
4. Irrota pyörät irrottamalla pyörien lukitukset. Katso (2) kuvassa 8.
5. Irrota pohjalevy (2) irrottamalla neljä ruuvia (3). Katso kuva 15.
6. Irrota nopeussäätimen alakiinnitys (4) kuvassa 7.
7. Irrota ruuvi (A) ja mutteri ja vedä akseli (D) ulos vasemmalle.
8. Löysää ruuvi (G) ja kierrä vaijerinkiinnikettä (E) eteenpäin. Irrota sitten ruuvi (F), jolla hydrostaatin etuosa on kiinnitetty.
9. Pidä hydrostaattia paikallaan ja irrota ruuvi (C). Irrota sitten hydrostaatti lumilingosta.
10. Asenna hydrostaatti päinvastaisessa järjestyksessä.

HUOM! Varmista, että tuuletusletku pysyy ehjänä asennuksen aikana ja on paikallaan nipallaan asennuksen jälkeen.

HUOM! Varmista, että ohitussäädin (K) kuvassa 35 on kiinni asennuksen jälkeen (asento C). Toisin sanoen edessä lumilingon ajosuuntaan.

7.10.4 Hydrostaatin öljyn tarkastus

Katso kuva 35.

1. Kiinnitä hydrostaatti ruuvipenkkiin ja irrota öljytulppa (H).
2. Tarkasta öljytaso. Öljytason on oltava 25 mm reiän yläreunan alapuolella lämpötilassa 10-38 °C. Täytä öljyä tarvittaessa.
   Öljylaatu: Moottoriöljy 5W-30
3. Asenna öljytulppa ja ilmaa hydrostaatti seuraavien ohjeiden mukaan.

7.10.5 Hydrostaatin ilmaus

1. Lukitse ohitusventtiili auki teräslangalla tai vastaavalla.
2. Kiinnitä porakoneeseen sopiva kärki ja sovita sen hihnapyörän kiinnitysruuviin.
3. Pyöritä varovasti porakonetta niin, että hihnapyörä pyörii. Siirrä samalla nopeusvipuvarsi (J) 5 kertaa ääriasennosta toiseen ja takaisin.
4. Pyöritä porakonetta toiseen suuntaan niin, että hihnapyörä pyörii. Siirrä samalla nopeusvipuvarsi (J) 5 kertaa ääriasennosta toiseen ja takaisin.
5. Lukitse ohitusventtiili suljettuun asentoon ja toista vaiheet 2-4.
6. Tarkasta uudelleen öljytaso. Täytä öljyä tarvittaessa. Jos öljyä tarvitsee lisätä, kohdissa 1-5 kuvattu ilmaus on tehtävä uudelleen.

HUOM! Käyttöakseli pyörii noin kaksi kertaa nopeammin eteenpäin kuin taaksepäin porakoneella käytettäessä.

7.11 MURTORUUVIEN VAIHTO, R KUVA 12

Lumiruuvi on kiinnitetty akseliin erikoisruuveilla, jotka on suunniteltu murtumaan lumiruuvin juuttuessa kiinni koteloonsa.

Käytä vain alkuperäisiä murtoruuveja! Muuntyyppisten ruuvien käyttö saattaa aiheuttaa lumilingolle vakavia vaurioita.

1. Pysäytä moottori.
2. Irrota sytytystulpan johto.
3. Varmista, että kaikki pyörivät osat ovat pysähtyneet.
4. Poista lumiruuviin juuttunut esine.
5. Voitele lumiruuvin akseli (katso edellä).
6. Kohdista akselin ja lumiruuvin reiät.
7. Poista murtuneen ruuvin osat.
8. Asenna uusi alkuperäinen murtoruuvi.

7.12 AJOVALOPOLTTIMO

Käytä vain alkuperäisiä 27 W polttimoja. Suuritehoisemmat polttimot vaurioittavat valonheitintä.

Polttimo on kiinnitetty valonheittimeen pikakiinnikkeellä. Katso kuva 17. Vaihda polttimo seuraavasti:

1. Kierrä polttimoa noin 30° vastapäivään ja vedä se ulos.
2. Vapauta muovilukot polttimon molemmilla puolilla ja vedä pistoke irti polttimosta.
3. Asenna uusi polttimo päinvastaisessa järjestyksessä.

8 SÄILYTYS

Älä koskaan jätä polttonestesäiliöön polttonestettä säilytyksen ajaksi, äläkä säilytä lumilinkoa suljetussa, huonosti ilmastoidussa tilassa. Avotuli, kipinät, savukkeet yms. voivat sytyttää mahdollisesti kaasuuntuneen bensiinin.

Jos lumilinkoa aiotaan säilyttää vähintään 30 päivää, seuraavia toimenpiteitä suositellaan ennen lumilingon siirtämistä säilytykseen:

1. Tyhjennä polttonestesäiliö.
2. Käynnistä moottori ja anna sen käydä bensiinin loppumiseen saakka.
3. Vaihda moottoriöljy, jos edellisestä öljynvaihdosta on yli 3 kuukautta.
4. Irrota sytytystulppa ja kaada hieman moottoriöljyä (n. 30 ml) sytytystulpan reikään. Pyöritä moottoria muutamia kierroksia. Asenna sytytystulppa paikoilleen.
5. Puhdista koko lumilinko huolella.
6. Voitele kaikki voitelukohteet kohdan "VOITELU" mukaisesti.
7. Tarkasta lumilinko vaurioiden varalta. Korjaa tarvittaessa.
8. Korjaa mahdolliset maalivauriot.
9. Ruostesuojaa paljaat metallipinnat.
10. Mikäli mahdollista, säilytä lumilinkoa sisätiloissa.

9 JOS JOTAIN RIKKOUTUU

Valtuutetut huoltoliikkeet suorittavat korjauksia ja huoltoja. Ne käyttävät alkuperäisvaraosia.

Teetkö yksinkertaiset korjaukset itse? Käytä vain alkuperäisvaraosia. Ne sopivat sellaisenaan ja helpottavat työtäsi.

Varaosia saat jälleenmyyjältäsi tai huoltoliikkeestä.

Ilmoita varaosatilausten yhteydessä lumilingon mallimerkintä, ostovuosi sekä moottorin malli ja tyyppinumero.

10 TAKUUEHDOT

Koneelle myönnetään täydellinen valmistus- ja materiaaliviat kattava takuu. Käyttäjän on noudatettava huolella oheisessa asiakirjassa annettuja ohjeita.

Takuu ei koske vaurioita, jotka aiheutuvat:

- käyttöohjeen ohjeiden laiminlyönnistä
- varomattomuudesta
- virheellisestä tai kielletystä käytöstä tai asennuksesta
- muiden kuin alkuperäisvaraosien käytöstä
- muiden kuin Stigan toimittamien ja hyväksymien tarvikkeiden käytöstä

Takuu ei myöskään kata:

- kuluvia osia, kuten käyttöhihna, lumiruuvi, valonheittimet, pyörät, murtoruuvit ja vaijerit
- normaalia kulumista
- moottoreita. Niillä on oma valmistajan myöntämä takuu, jolla on erilliset takuuehdot.

Ostajaa suojaa kyseisen maan lainsäädäntö. Takuu ei rajoita näiden lakien turvaamia oikeuksia.

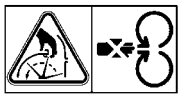
1 SYMBOLER

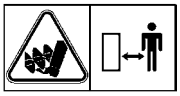
Maskinen er forsynet med følgende symboler for at understrege, at der skal udvises forsigtighed og opmærksomhed ved anvendelse af maskinen.
Symbolerne betyder:

Advarsel.

Læs og forstå brugsanvisningen, inden maskinen tages i brug.

Fjern tændingsnøglen, tag tændrørskablet af og læs, hvordan vedligeholdelse eller reparationer udføres.


Livsfare - roterende ventilator.
Livsfare - roterende sneskrue.
Sæt ikke hænderne ned i udkaståbningen.
Hold hænder og fødder væk fra roterende dele.
Risiko for forbrænding.


Uvedkommende og tilskuere skal være i sikker afstand af maskinen.
Ret aldrig udkastet mod personer.

Brug høreværn.

2 SIKKERHEDSBESTEMMELSER

2.1 GENERELT

- Læs instruktionerne nøje igennem. Man skal sætte sig ind i alle reguleringsanordninger og den korrekte anvendelse af sneslyngen.
- Lad aldrig børn eller personer, som ikke er fortrolige med disse forskrifter, bruge sneslyngen. Lokale forskrifter kan indeholde restriktioner vedrørende førerens alder.
- Brug aldrig sneslyngen, hvis der er andre personer og især børn eller dyr i nærheden.
- Husk, at føreren har ansvaret for ulykker, der rammer andre personer eller deres ejendom.
- Udvis forsigtighed, så du ikke glider eller falder, specielt når du bakker med sneslyngen.
- Brug ikke sneslyngen, hvis du er påvirket af alkohol eller medicin, eller hvis du er træt eller syg.

2.2 FORBEREDELSE

- Kontrollér omhyggeligt det område, som skal ryddes for sne, og fjern alle løse genstande.
- Frikobl alle reguleringsanordninger, før motoren startes.
- Brug aldrig sneslyngen uden at være rigtigt klædt. Bær en fodbeklædning, som gør, at du står bedre fast på et glat underlag.
- Advarsel - benzin er meget brandfarlig.
  A. Opbevar brændstoffet i en beholder, som er specielt beregnet til dette formål.
  B. Påfyld kun benzin udendørs og undgå tobaksrygning under påfyldningen.
  C. Fyld brændstof på, inden motoren startes. Man må aldrig tage tankdækslet af eller fylde benzin på, mens motoren er i gang eller stadig er varm.
  D. Skru tankdækslet forsvarligt fast og tør eventuel spildt benzin op.
- Justér højden på indføringshuset, således at det er frit ved rydning af grusgange.
- Foretag under ingen omstændigheder justeringer, mens motoren er i gang (medmindre det fremgår af brugsanvisningen).
- Lad sneslyngen tilpasse sig til udendørstemperaturen, inden snerydningen påbegyndes.
- Brug altid beskyttelsesbriller eller visir under arbejdet samt ved vedligeholdelse og service af sneslyngen.

2.3 DRIFT

- Hold aldrig hænderne eller fødderne i nærheden af eller under de roterende dele. Undgå altid udkaståbningen.
- Vær forsigtig ved kørsel på eller krydsning af grusgange, fortove eller gader/veje. Vær opmærksom på skjulte farer og trafik.
- Ret aldrig udkastet udad mod en offentlig vej eller mod trafikken.
- Hvis sneslyngen rammer et fremmedlegeme, stop da motoren, frigør tændkablet fra tændrøret og kontrollér sneslyngen omhyggeligt for eventuelle skader. Reparér skaderne, før sneslyngen tages i brug igen.
- Hvis sneslyngen begynder at vibrere unormalt, stop da motoren og find årsagen. Vibrationer er normalt tegn på problemer.
- Stop motoren og frigør tændkablet fra tændrøret:
  A. Hvis førerpladsen forlades.
  B. Hvis indføringshuset eller udkastet er tilstoppet og skal renses.
  C. Hvis der skal udføres en reparation eller justering.
- Før rengøring, reparationer eller eftersyn skal man altid sørge for, at alle roterende dele står stille, og at alle reguleringsanordninger er frikoblet.
- Hvis sneslyngen forlades uden opsyn, skal alle reguleringsanordninger være frakoblet, gearstangen stå i neutralposition, motoren være standset og tændingsnøglen fjernet.
- Lad ikke motoren køre indendørs undtagen ved transport ind i og ud af opbevaringsstedet. Sørg da for, at døren er åben. Udstødningsgasserne er livsfarlige.
- Kør aldrig tværs over en skråning. Kør oppefra og ned og nedefra og op. Vær forsigtig, når du skifter retning på en skråning. Undgå stejle skråninger.
- Brug aldrig sneslyngen med mangelfuld afskærmning, eller uden at sikkerhedsanordningerne er på plads.
- De monterede beskyttelsesanordninger må ikke afmonteres eller sættes ud af drift.

- Du må ikke ændre motorens regulatorindstillinger eller køre motoren ved for højt omdrejningstal. Risikoen for skader øges, når motoren kører med for højt omdrejningstal.
- Brug aldrig sneslyngen nær ved indhegninger, biler, vinduesruder, skråninger og lignende, hvis udkastskærmen ikke er korrekt indstillet.
- Hold altid børn væk fra det område, som skal ryddes for sne. Lad en anden voksen holde øje med børnene.
- Overbelast ikke sneslyngen ved at køre for stærkt.
- Vær forsigtig, når du bakker. Kig bagud efter eventuelle forhindringer, før og mens du bakker.
- Ret aldrig udkastet mod eventuelle tilskuere. Lad aldrig nogen stå foran sneslyngen.
- Kobl sneskruen fra, når sneslyngen transporteres eller ikke er i brug. Kør ikke for stærkt ved transport på glat underlag.
- Brug kun tilbehør, som er godkendt af producenten.
- Kør aldrig med sneslyngen uden at have god udsigt eller tilstrækkelig belysning.
- Sørg altid for at være i god balance og at holde godt fast i styret.
- Brug aldrig sneslyngen oppe på et tag.
- Rør ikke ved motordele, som bliver varme under drift. Risiko for forbrænding.

2.4 VEDLIGEHOLDELSE OG OPBEVARING

- Spænd alle møtrikker og skruer, således at sneslyngen er i forsvarlig stand. Kontrollér sikringsboltene med jævne mellemrum.
- Anvend altid originale reservedele. Ikke-originale reservedele kan medføre risiko for skader, også selv om de passer til sneslyngen.
- Opbevar aldrig sneslyngen med benzin i tanken i en bygning, hvor dampene kan komme i kontakt med åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, før sneslyngen stilles ind f.eks. i et skur.
- Før opbevaring over længere tid bør man læse anbefalingerne i brugsanvisningen.
- Udskift beskadigede advarsels- og instruktionsskilte.
- Efter brugen bør man lade motoren gå et par minutter med sneskruen tilkoblet. Derved forhindres sneskruen i at fryse fast.

3 MONTERING

Bemærk! Henvisninger til højre og venstre side tager udgangspunkt i førerens position bag sneslyngen.

3.1 INDHOLD - YDEREMBALLAGE

Emballagen indeholder:
- Sneslynge
- Indstillingsgreb
- En overføringsstang
- Udkast
- Brugsanvisning
- Monteringssæt
- Monteringssæt

Desuden medleveres følgende:
- Renseværktøj (10 i fig. 1)
- Ekstra sikringsbolte i reserve

3.2 UDPAKNING

1. Fjern alle de små dele, der ligger løst i kassen.
2. Skær kassens fire hjørner op, og lad siderne falde ned.
3. Klip de plastbånd over.
4. Fjern de skruer (B), der holder slæbeskoene mod underlaget. Se fig. 1.
5. Klip de plastbånd over, der holder reguleringskablerne fast ved styrets underdel.

3.3 STYR, SE FIG. 2

1. Befæstelseselementerne i de øverste huller løsnes, men fjernes ikke.
2. Drej styrets overdel op. OBS! Sørg for, at styrekablerne ikke kommer i klemme.
3. Montér skruerne udefra i de nederste huller, og montér følgende dele:
   A Skruer
   D Låsemøtrik
4. Spænd de fire møtrikker.

3.4 SNEUDKAST, SE FIG. 3

1. Placér sneudkastet (E) på flangen og mod tandhjulet.
2. Montér låset (F) med to skruer.
3. Justér udkastets snekkedrev. Se 6.6.4.
4. Spænd møtrikkerne.

3.5 INDSTILLINGSGREB, SE FIG. 4

1. Før akslen ind gennem hullet i kontrolpanelet og ind i vinkellænken.
2. Lås med låsesplitten (G).
3. Kontrollér sneudkastet ved at dreje det helt i bund i begge retninger. Sneudkastet skal kunne bevæge sig frit.

3.6 INDSTILLINGSHÅNDTAG, SE FIG. 5

Monteringen foretages på følgende måde:
1. Skru møtrikken (J) på indstillingsgrebet.
2. Montér indstillingshåndtaget (K) på grebet.
3. Spænd møtrikken mod indstillingshåndtagets underside.

3.7 GEARSTANG/HASTIGHEDSVÆLGER

Manuelt, se fig. 6.

HST, se fig. 7.

1. Stil håndtaget i en position, så vinkellænken (L) nemt kan monteres i hullet i gearkassens løftearm (M).
2. Montér spændeskiven og låsemøtrikken.
3. Spænd møtrikken.

3.8 KONTROL AF REGULERINGSWIRER

Det kan være nødvendigt at justere reguleringswirerne, inden sneslyngen anvendes første gang.
Se "JUSTERING AF REGULERINGSWIRER" nedenfor.

3.9 DÆKTRYK

Kontrollér lufttrykket i dækkene. Se ”6.4”.

4 HÅNDTAG

Motorens støjdæmper er forsynet med et beskyttelsesgitter. Motoren må aldrig startes, uden at dette gitter er monteret og intakt.

Se figur 1.

4.1 GASREGULERING (2)

Regulerer motorens omdrejningstal. Gasreguleringen har tre positioner:

1. Fuld gas
2. Tomgang
3. Stopstilling - motoren er kortsluttet.

4.2 CHOKERREGULERING 5)

Bruges ved start med kold motor. Chokerreguleringen har to positioner:

1. Åbent chokerspjæld
2. Lukket chokerspjæld (ved koldstart)

4.3PRIMER (4)

Ved tryk på gummiblæren sprøjtes der brændstof ind i karburatorens indsugningsrør for at gøre starten lettere ved start med kold motor.

4.4 TÆNDINGSNØGLEN (3)

Skal være trykket ind i rillen for at kunne starte motoren. Drej ikke nøglen!

1. Nøglen trykket ind - motoren kan starte.
2. Nøglen trukket ud - motoren kan ikke starte.

4.5STARTHÅNDTAGET (1)

Manuel snorstart med opspoling.

4.6 OLIEPIND MED PÅFYLDNINGSRØR (8)

Til påfyldning og kontrol af motorens olieniveau. Oliepinden har to markeringer:
FULL = maksimalt olieniveau
ADD = minimalt olieniveau

4.7TANKDÆKSEL/BENZINMÅLER (7)

Til påfyldning af benzin. I tankdækslet er der en brændstofmåler, der viser mængden af brændstof i tanken.

4.8 OLIEAFTAPNINGSTAP (14)

Til aftapning af motorolie ved olieskift.

4.9 STARTKNAP - ELSTART (11)

Kan ikke ses på billedet. Startknappen aktiverer den elektriske startmotor.

4.10 NETLEDNING - ELSTART (12)

Kan ikke ses på billedet. Netledningen forsyner den elektriske startmotor med strøm. Tilslut ledningen via en jordet forlængerledning til en 220/230 volt jordet stikkontakt. Der bør benyttes HFI-relæ.

4.11 TÆNDRØRSBESKYTTELSE (21)

Beskyttelsen kan nemt tages af med hånden. Under beskyttelsen sidder tændrøret.

4.12 GEARSTANG, MAN (17)

Maskinen har 6 fremadgående gear og 2 bakgear til at regulere hastigheden.

Gearstangen må ikke flyttes, hvis koblingshåndtaget til drift er trykket ned.

4.13 HASTIGHEDSHÅNDTAG, HST (17)

Maskinen er forsynet med hydrostatisk, trinløs gearkasse. Med hastighedshåndtaget kan hastigheden justeres trinløst frem og tilbage.

Frontlyset er altid aktiveret, når motoren er i gang.

4.14 KOBLINGSHÅNDTAG - FREMDRIFT (16)

Kobler fremdriften på hjulene til, når maskinen er i gear, og håndtaget trykkes ned mod styret.
Sidder på venstre styrerør.

4.15KOBLINGSHÅNDTAG - SNESKRUE (20)

Kobler sneskruen og ventilatoren til, når håndtaget trykkes ned mod styret.
Sidder på højre styrerør.

4.16 REGULERING AF RETNINGSSKÆRMEN (18)

Panelmonteret fjernregulering til indstilling af retningsskærmen (19).

1. Stangen fremad - længere kastelængde.
2. Stangen bagud - kortere kastelængde.

4.17 INDSTILLINGSGREB (19)

Kan ikke ses på billedet. Indstillingsgrebet ændrer den retning, sneen kastes ud i.

1. Drej håndtaget med uret - udkastet drejes mod højre.
2. Drej håndtaget mod uret - udkastet drejes mod venstre.

4.18 SLÆBESKO (13)

Bruges til at indstille indføringshusets højde over underlaget.

4.19 HJULLÅSNING

4.19.1 HST

Se fig 8. Maskiner med hydrostat er udstyret med hjullåsning, som nemt kan kobles ud. Dette er nødvendigt, hvis sneslyngen skal kunne flyttes, når motoren ikke er i gang. Hjullåsningen kobles ind/ud på følgende måde:

1. Træk knappen 1 ud.
2. Drej knappen 90° (1/4 omdrejning) og slip den.

4.19.2 Man

Manuelle modeller har ingen hjullåsning, men er udstyret med differentiale, som gør, at hjulene kan dreje med forskellige hastigheder samt trække sneslyngen.

4.20 RETNINGSSKÆRM (9)

Retningsskærmen indstilles ved hjælp af håndtaget (18) og bestemmer kastelængden på snestrålen.

4.21 VARME I HÅNDTAGET (6)

Maskinen har el-varme i håndtaget. Sæt afbryderen i den ønskede position for at aktivere varmen:

Fremad – let varme
Mellem – ingen varme
Tilbage – fuld varme
Varmen kan kun aktiveres, når motoren arbejder.

4.22FRONTLYS (15)

Frontlyset er altid aktiveret, når motoren er i gang.

4.23 RENSEVÆRKTØJ (10)

Renseværktøjet sidder i sin holder på indføringshusets overdel. Renseværktøjet skal altid bruges ved rengøring af udkastet og sneskruen.

Rensning må kun udføres med standset motor.

Rengør aldrig snekanalen med hånden. Der er risiko for alvorlige personskader.

5 ANVENDELSE

5.1 GENERELT

Start aldrig motoren uden først at have udført alle ovenstående punkter under afsnittet "MONTERING".

Brug aldrig sneslyngen uden at have læst og forstået vedlagte brugsanvisning samt alle advarsels- og instruktionsskilte på sneslyngen.

Brug altid beskyttelsesbriller eller visir under arbejdet samt i forbindelse med vedligeholdelse og service af sneslyngen.

5.2 FØR START

Visse sneslynger leveres uden olie i motorens krumtaphus. Fyld olie på motoren før start. Olien leveres i separat flaske.

Start ikke motoren, før der er fyldt olie på. Hvis der ikke fyldes olie på, sker der alvorlige motorskader.

1. Stil sneslyngen på et plant underlag.
2. Træk oliepinden ud og fyld olie på op til "FULL"-markeringen (fig. 9).
3. Brug olie SAE 5W30-10W30 mærket A.P.I. service “SF”, “SG” eller “SH”.
4. Krumtaphuset rummer: 0,8 liter.

Kontrollér olieniveauet i motoren hver gang inden ibrugtagning. Sneslyngen skal stå plant ved kontrol.

5.3 FYLD BENZINTANKEN

Brug altid ren blyfri benzin. Olieblandet 2-takts benzin må ikke anvendes.

OBS! Husk at almindelig, blyfri benzin er en letfordærvelig vare; køb ikke mere benzin, end der skal bruges inden for 30 dage.

Miljøtilpasset benzin - såkaldt alkylatbenzin - kan med fordel anvendes. Denne type benzin har en sammensætning, som er mindre skadelig både for mennesker og dyr.

Benzin er meget brandfarligt. Opbevar brændstoffet i beholdere, der er specielt fremstillet til dette formål.

Opbevar benzinen i et køligt rum med god ventilation - ikke i boligen. Opbevar benzinen utilgængeligt for børn.

Påfyld kun benzin ude i det fri, og undlad tobaksrygning under påfyldningen. Fyld brændstof på, inden motoren startes. Fjern aldrig tankdækslet og fyld aldrig benzin på, mens motoren er i gang eller stadig er varm.

Fyld ikke benzintanken helt op. Efter tankning skal tankdækslet skrues godt fast og eventuelt spildt benzin tørres op.

5.4 START AF MOTOR (UDEN ELSTART)

Rør ikke ved motorens dele, når motoren er i gang eller i op til 30 minutter, efter at motoren har været i gang. Risiko for forbrænding.

Kør ikke motoren indendørs. Udstødningsgassen fra motoren indeholder kulilte, som er en livsfarlig gas.

1. Sørg for, at koblingshåndtagene til fremdriften og sneskruen er frakoblet (fig. 1).
2. Før gasreguleringen opad til position .
3. Sæt tændingsnøglen i rillen. Sørg for, at det giver et klik, når den sættes i. Drej ikke nøglen.
4. Drej chokerreguleringen til position .
   Bemærk: En varm motor behøver ikke choker.
5. Tryk gummiblæren ind 2 - 3 gange. Sørg for at hullet er dækket, når gummiblæren trykkes ind (fig. 10). Bemærk! Brug ikke denne funktion, når motoren er varm.
6. Træk forsigtigt starthåndtaget ud, indtil der mærkes en vis modstand. Start motoren med et fast træk.
7. Når motoren er startet, drejes chokerreguleringen mod uret, indtil chokerspjældet er helt åbent.

5.5 START AF MOTOR (MED ELSTART)

Rør ikke ved motorens dele, når motoren er i gang eller i op til 30 minutter, efter at motoren har været i gang. Risiko for forbrænding.

Kør ikke motoren indendørs. Udstødningsgassen fra motoren indeholder kulilte, som er en livsfarlig gas..

1. Forbind netledningen på motoren med en jordet forlængerledning. Tilslut derpå forlængerledningen til en 220/230 volt jordet stikkontakt.
2. Sørg for, at koblingshåndtagene til fremdriften og sneskruen er frakoblet (fig. 1).
3. Før gasreguleringen opad til position .
4. Sæt tændingsnøglen i rillen. Sørg for, at det giver et klik, når den sættes i. Drej ikke nøglen.
5. Drej chokerreguleringen til position .
   Bemærk: En varm motor behøver ikke choker.
6. Tryk gummiblæren ind 2 - 3 gange. Sørg for at hullet er dækket, når gummiblæren trykkes ind (fig. 10). Bemærk! Brug ikke denne funktion, når motoren er varm.
7. Start af motoren:
   a. tryk startknappen ind for at aktivere startmotoren.
   b. når motoren er startet, slippes startknappen, og chokerspjældet åbnes ved gradvist at dreje chokerreguleringen mod uret til stilling .
   c. hvis motoren går uregelmæssigt, lukkes chokerspjældet straks, og det åbnes derefter gradvist.
   d. træk først forlængerledningen ud af stikkontakten. Tag derpå forlængerledningen af motoren.

Bemærk: Den elektriske startmotor er sikret mod overbelastning. Hvis startmotoren bliver for varm, standser den automatisk. Motoren kan først startes igen, når startmotoren er afkølet, hvilket tager 5 - 10 minutter.

5.6 STOP

1. Slip begge koblingshåndtag. Bemærk: hvis sneskruen fortsætter med at rotere - se "JUSTERING AF REGULERINGSWIRER" nedenfor.
2. Før gasreguleringen nedad til tomgangsposition . Lad motoren gå i tomgang nogle minutter for at smelte sneen.

3a. Maskiner uden elstart:
Mens motoren stadig er i gang, trækkes starthåndtaget ud nogle gange for at forhindre, at starteren fryser fast. Ved denne procedure opstår der en unormal, klaprende lyd. Dette skader ikke motoren.

3b. Maskiner med elstarter:
Mens motoren stadig er i gang, holdes startknappen inde i nogle sekunder for at forhindre, at startmotoren fryser fast (se ovenfor om tilslutning af elledning). Derved opstår der en unormal støj. Dette skader ikke motoren.

4. Tryk gasreguleringen i bund til position .
5. Træk tændingsnøglen ud. Drej ikke nøglen.

Hvis maskinen efterlades uden opsyn, skal motoren standses og tændingsnøglen fjernes.

5.7 IGANGKØRSEL

1. Start motoren som beskrevet ovenfor. Lad motoren køre nogle minutter og blive varm, inden den belastes.
2. Indstil retningsskærmen til udkastet.
3. Drej på indstillingsgrebet og indstil udkastet, således at sneen kastes ud i vindretningen.

Gælder manuelle modeller.
Gearstangen må ikke flyttes, hvis koblingshåndtaget til fremdrift er trykket ned.

4. Stil gearstangen i den ønskede position.
5. Tryk koblingshåndtaget til sneskruen ned (20 i fig. 1) for at aktivere sneskruen og udkastventilatoren.

Pas på den roterende sneskrue. Hold hænder, fødder, hår og løstsiddende tøj væk fra de roterende dele.

6. Tryk koblingshåndtaget til fremdriften ned (16 i fig. 1). Sneslyngen flytter sig nu fremad eller bagud, afhængigt af hvilket gear der er valgt.
7. Enhåndsbetjening

Gælder kun manuelle modeller. Gearstangen må ikke flyttes, når enhåndsbetjeningen eller trækhåndtaget er aktiveret. Dette forvolder alvorlig skade på friktionshjulet.

5.8 KØRETIPS

1. Kør altid med motoren på fuld eller næsten fuld gas.

Støjdæmperen og de nærved liggende dele bliver meget varme, når motoren går. Risiko for brandskader ved berøring.

2. Tilpas altid hastigheden efter sneforholdene. Regulér hastigheden med gearstangen, ikke med gasreguleringen.
3. Sneen ryddes mest effektivt umiddelbart efter snefaldet.
4. Kast om muligt altid sneen ud i vindretningen.
5. Justér slæbeskoene med skruerne (13 i fig. 1) efter underlaget:
   - på plant underlag, f.eks. asfalt, skal slæbeskoene ligge ca. 3 mm under skrabeskæret.
   - på ujævnt underlag, f.eks. grusgange, skal slæbeskoene ligge ca. 30 mm under skrabeskæret.

Justér altid slæbeskoene, så grus og sten ikke føres ind i sneslyngen. Der er risiko for personskader, når sådant kastes ud med høj fart.

Sørg for, at slæbeskoene er justeret ens i begge sider.

6. Tilpas hastigheden, så sneen kastes ud i en jævn strøm.

Hvis sneen sidder fast i udkastet, prøv da ikke at rense uden først at gøre følgende:
- slip begge koblingshåndtag.
- stop motoren.
- fjern tændingsnøglen.
- løsgør tændkablet fra tændrøret.
- stik ikke hånden ind i udkastet eller sneskruen. Brug det medleverede renseværktøj.

5.9 EFTER BRUGEN

1. Kontrollér sneslyngen for løse eller beskadigede dele. Udskift beskadigede dele efter behov.
2. Spænd alle løse skruer og møtrikker.
3. Børst al sne væk fra sneslyngen.
4. Bevæg alle reguleringer frem og tilbage et par gange.
5. Stil chokeren i position .
6. Løsgør tændkablet fra tændrøret.

Tildæk ikke sneslyngen, mens motoren og støjdæmperen endnu er varme.

6 VEDLIGEHOLDELSE

6.1 VEDLIGEHOLDELSESPLAN

Servicepunkt	Frekvens	Type	Par.
Skift af motorolie	Efter 2 timer og derefter for hver 50 timer.	SAE 5W30 - 10W40	6.2
Kontrol af drivremme	Efter 2 timer og derefter en gang om året.		7.4 7.5 7.6
Smøring af sneskruens aksel	10 timer	Lithiumfedt	6.6.2
Smøring/kontrol af udkastets snekkedrev	10 timer	10W olie	6.6.4
Smøring af retningsskærm	10 timer	10W olie	-
Smøring af wirer	10 timer	10W olie	6.6
Smøring af lænkesystem	10 timer	10W olie	6.6
Kontrol af dæktryk	50 timer		6.4
Kontrol af sneskruens vinkelgear	50 timer	Snekkedrevolie til vinterbrug	6.6.3
Kontrol/ udskiftning af tændrør	100 timer	RC124YC	6.3

6.2 OLIESKIFT

Skift olie første gang efter 5 timers anvendelse, derefter for hver 50 driftstimer eller mindst en gang pr. sæson. Olien skal udskiftes, når motoren er varm.

Motorolien kan være meget varm, hvis den tappes af straks efter standsning. Lad derfor motoren køle af nogle minutter, inden olien tappes af.

1. Vip sneslyngen lidt til højre, så olieaftapningstappen (14 fig. 1) er motorens laveste punkt.
2. Skru olieaftapningstappen ud.
3. Lad olien løbe ud i en beholder.
4. Skru olieaftapningstappen i igen.
5. Fyld ny olie på. Se tidligere afsnit "FØR START" angående type og mængde.

6.3 TÆNDRØR

Kontrollér tændrøret en gang om året eller for hver 100 driftstimer.
Rens eller udskift tændrøret, hvis elektroderne er forbrændt.
Motorfabrikanten anbefaler: Briggs & Stratton RC124YC eller tilsvarende.
Korrekt elektrodeafstand: 0,7 - 0,8 mm.
Tændrøret sidder under beskyttelsespladen i fig. 11.

6.4 DÆKTRYK

For at opnå den bedste ydelse skal lufttrykket være ens i de to hjul. Kontrollér, at ventilerne er beskyttet mod forureninger ved, at beskyttelsespropperne sidder på plads. I tabellen nedenfor ses det anbefalede dæktryk.

Maskine	Tryk
966 D	1,4 bar
1171 HST	1,0 bar
1381 HST	1,0 bar

6.5 KARBURATOR

Karburatoren er korrekt indstillet fra fabrikken. Kontakt et autoriseret serviceværksted, hvis en efterjustering er nødvendig.

6.6 SMØRING

Der må ikke foretages nogen form for service, før følgende er gjort:
- motoren er stoppet.
- tændingsnøglen er fjernet.
- tændkablet er løsnet fra tændrøret.

Hvis brugsanvisningen foreskriver, at sneslyngen skal rejses op forover og stå på indføringshuset, skal benzintanken tømmes.

Tøm benzintanken udendørs, når motoren er kold. Undgå tobaksrygning. Tøm benzinen over i en dertil beregnet beholder.

6.6.1 UDKAST

Smør udkastets flange og indstillingsgrebets snekkedrev efter hver 5. driftstime og før opbevaring over længere tid.

6.6.2 SNESKRUEAKSLEN

Smør sneskrueakslens smørenipler med en fedtsprøjte for hver 10 driftstimer (fig. 12). Smør altid akslen, når sikringsboltene skiftes.
Før opbevaring over længere tid demonteres sikringsboltene. Smør med fedtsprøjte og rotér derefter sneskruen frit på akslen, inden sikringsboltene atter skrues fast.

6.6.3 SNEKKEDREVET, S fig. 12

Snekkedrevet er fyldt med specialfedt fra fabrikkens side. Normalt er påfyldning ikke nødvendig.
Løsgør tappen en gang om året og kontrollér, om snekkedrevet indeholder fedt (fig. 12).
Hvis snekkedrevet lækker, eller hvis det er blevet repareret, skal der påfyldes nyt fedt.
Brug Benalene #900 eller lignende.

6.6.4 Udkastets snekkedrev

Se fig. 13.
Hvis udkastet er svært at manøvrere, skal snekkedrevet (B) og ringdrevet (A) smøres i første omgang. Om problemet ikke forsvinder, justeres på følgende måde.

1. Løsn den møtrik (C), der holder snekkedrevet fast i det aflange hul.
2. Hvis snekkedrevet trykker for hårdt mod ringdrevet, flyttes skruen en anelse udad, hvorefter møtrikken spændes.
3. Kontrollér funktionen.

OBS! Hvis udkastet ikke bliver i den indstillede position, skal snekkedrevet (B) flyttes tættere på ringdrevet (A).

6.6.5 SEKSKANTAKSLEN, MAN

Sekskantakslen, kædedrevene og kæderne skal ikke smøres. Alle lejer og bøsninger er smurt for hele deres levetid og kræver ingen vedligeholdelse.
Forsøg på at smøre disse dele kan resultere i, at der kommer fedt på friktionshjulet og trækskiven, hvilket kan forårsage skader på det gummibeklædte friktionshjul.
Før opbevaring over længere tid skal ovennævnte dele dog aftørres forsigtigt med en oliefugtet klud for at forhindre rustangreb.

6.6.6 HYDROSTAT, HST

Den hydrostatiske transmission er fyldt med olie ved leverancen fra fabrikken. Hvis den ikke åbnes (må kun gøres af en fagmand), og forudsat at der ikke forekommer lækage, skal der normalt ikke påfyldes olie. Der skal normalt ikke foretages udskiftning af transmissionsolien.

7 SERVICE OG REPARATIONER

Der må ikke foretages nogen form for service, før følgende er gjort:
- motoren er stoppet.
- tændingsnøglen er fjernet.
- tændkablet er løsnet fra tændrøret.

Hvis brugsanvisningen foreskriver, at sneslyngen skal rejses op forover og stå på indføringshuset, skal benzintanken tømmes.

Tøm benzintanken udendørs, når motoren er kold. Undgå tobaksrygning. Tøm benzinen over i en dertil beregnet beholder.

7.1 FEJLSØGNING

Problem	Mulig årsag	Handling
Motoren starter ikke.	For meget benzin.	Gentagne startforsøg med fuld gas og choker i positionen OFF
	Vand i benzinen eller for gammel benzin.	Tøm tanken og påfyld ny benzin.
	Andet.	Kontrollér startproceduren ifølge manualen.
Motoren er svær at starte eller har svag kraft.	Forkert tændrør.	Udskift tændrøret.
	Tankdækslets ventilation er blokeret.	Rengør ventilationen.
Sneskruen roterer ikke.	Fremmedlegeme(r) blokerer rotationen.	Rengør med den medfølgende rensepind.
	Sikringsbolt defekt.	Udskift den defekte bolt.
	Sneskruens rem skrider.	Justér rem og wirer.
	Sneskruens rem defekt.	Udskift remmen.
Sneskruen stopper ikke, når håndtaget slippes.	Sneskruens rem ikke justeret.	Justér remmen.
	Sneskruens remstyring ikke justeret.	Justér remføringen.
Maskinen trækker i én retning.	Ujævnt dæktryk.	Justér dæktrykket.
	Kun træk på ét hjul.	Kontrollér hjullåsen.
	Slæbeskoene ujævnt justeret.	Justér skrabeblad og slæbesko.
	Skrabebladet ujævnt justeret.	Justér skrabeblad og slæbesko.

7.2 JUSTERING AF SKRABESKÆR OG SLÆBESKO

Efter længere tids brug bliver skrabeskæret slidt.
Justér skrabeskæret (altid samtidig med slæbeskoene), således at der er korrekt afstand mellem skrabeskæret og underlaget.
Skrabeskæret er vendbart og kan således slides på to sider. Se ”5.8”.

7.3 GENERELT OM KILEREMME

Kileremmene skal kontrolleres (og evt. justeres) første gang efter 2 - 4 timers brug og derefter midt i sæsonen. Derefter skal der foretages kontrol to gange om året.
Remmene er specielt konstrueret til denne maskine. De skal udskiftes med originalremme fra en autoriseret servicestation.
Når remmene justeres eller udskiftes, skal reguleringswirerne justeres (se nedenfor).

7.4 SNESKRUENS REM

7.4.1 Udskiftning af sneskruens rem

Man, se fig. 18, 19.
HST, se fig. 20, 21.
1. Fjern tændingsnøglen.
2. Løsn skruen (3) og demontér bundpladen (2). Se fig. 16.
3. Demontér remdækslet (1) ved at fjerne skruerne (2). Se fig. 16.
4. Løsn remføringen (E) på motorens remskive.
5. Fjern spændrullen (B) fra remmen.
6. Udskift remmen (G). OBS! Man må kun bruge remme fra STIGA.
7. Justér remspændingen som beskrevet nedenfor.
8. Montér remføringen (E) igen.
9. Montér remdækslet igen. Se fig. 16.
10. Justér wirer i henhold til anvisningerne nedenfor “7.7”.

7.4.2 Kontrol og justering af sneskruens rem

Man, se fig. 18, 19.
HST, se fig. 20, 21.
1. Fjern tændingsnøglen.
2. Demontér remdækslet (1) ved at fjerne skruerne (2). Se fig. 16.
3. Løsn spændrullen (B) og før den ca. 3 mm mod remmen.
4. Spænd spændrullens møtrikker.
5. Kontrollér remspændingen ved at trykke sneskruens håndtag nedad. Nu skal man nemt kunne trykke remmen 12-13 mm ind med en finger (fig. 22).
6. Gentag denne procedure, hvis der er brug for yderligere justering.
7. Montér remdækslet igen. Se fig. 16.

7.4.3 Justering af sneskruens remføring

Man, se fig. 16, 17
HST, se fig. 18, 19.

1. Fjern tændingsnøglen.
2. Demontér remdækslet (1) ved at fjerne skruerne (2). Se fig. 16.
3. Tryk sneskruens håndtag (20) ned i fig. 1.
4. Kontrollér afstanden mellem remføringen og remmen. Se fig. 19/21 vedr. afstanden.
5. Hvis justering er nødvendig, løsnes remføringens skrue, og den korrekte afstand indstilles.
6. Spænd skruen.
7. Montér rembeskyttelsen igen.

7.5 DRIVREM, MAN

7.5.1 Udskiftning af drivrem, Man

Se fig. 18, 19.

1. Demontér sneskruens rem som beskrevet ovenfor.
2. Demontér venstre hjul.
3. Demontér låseringen (C) fra drejepladens aksel (D). Træk akslen ud.
4. Demontér fjederen (H).
5. Udskift remmen (I). OBS! Man må kun bruge remme fra STIGA.
6. Kontrollér, at spændrullen (A) er på linje med remmen (13).
7. Genmontér fjederen (H), akslen (D) og låseringen (C).
8. Kontrollér, at drejepladen (Q) er placeret mellem mærkerne (N). Se fig. 24.
   OBS! Hvis maskinen stadig ikke arbejder tilfredsstillende, skal drejepladens (Q) placering kontrolleres.
9. Genmontér alle dele i omvendt rækkefølge.

7.5.2 Justering af drivrem, Man

Drivremmen er forsynet med en fjederbelastet spændrulle. Justering er ikke nødvendig. Hvis remmen skrider, skal den udskiftes.

7.6 DRIVREM, HST

7.6.1 Udskiftning af drivrem, HST

Se fig. 20, 21.

1. Demontér sneskruens rem som beskrevet ovenfor.
2. Løsgør remstyringerne (J, L) ved motorremskiven.
3. Kræng den gamle rem af, og montér den nye. OBS! Man må kun bruge remme fra STIGA.
4. Montér remstyringerne (J, L) igen ved motorremskiven. Justér remstyringerne i henhold til anvisningerne nedenfor.
5. Genmontér alle dele i omvendt rækkefølge.
6. Justér wirer i henhold til anvisningerne nedenfor "7.7".

7.6.2 Justering af drivrem, HST

1. Demontér remdækslet (1) ved at fjerne skruerne (2). Se fig. 16.
2. Indstil spændrullen (A i fig. 20), så remmen får et spil på ca. 45 mm. Se fig. 23.

Remmen må ikke spændes for hårdt. Det vil beskadige rem og lejer. Kontrollér altid remspændingen i henhold til anvisningerne nedenfor, før maskinen bruges.

3. Kontrollér justeringen i henhold til anvisningerne nedenfor.
4. Montér remdækslet igen. Se fig. 16.

7.6.3 Kontrol af drivrem, HST

1. Slå hjullåsen fra.
2. Sæt hastighedsvælgeren i neutralposition. Koblingshåndtaget må ikke aktiveres.
3. Start motoren og før hastighedsvælgeren forsigtigt frem. Hvis drivakslen roterer, er remmen for hårdt spændt, og spændrullen (A i fig. 20) skal løsnes og flyttes fra remmen.
4. Hvis spændrullen har flyttet sig, skal justeringen og kontrollen herover gentages.

7.7 JUSTERING AF WIRER

Hvis remmene er justeret eller udskiftet, skal wirerne kontrollere/justers. Se nedenfor.

7.7.1 Justering af sneskruens wirer

1. Fjern tændingsnøglen.
2. Demontér remdækslet (1) ved at fjerne skruerne (2). Se fig. 16.
3. Aktivér sneskruens håndtag og hold øje med spændrullen. Når håndtaget er trukket halvvejs, skal spændrullens bevægelse stoppes mod remmen (spændrullen må flytte sig yderligere nogle mm, når håndtaget trykkes ned helt). Se fig. 25.
4. Efter behov skal fjederen afmonteres, og wiren ved skruen, der er tilsluttet fjederen, skal justeres. Se fig. 26.
5. Genmontér alle dele i omvendt rækkefølge.

7.7.2 Justering af drivwirer, Man

1. Fjern tændingsnøglen.
2. Løft maskinen op og lad den hvile på indføringshuset.
3. Løsn skruen (3) og demontér bundpladen (2). Se fig. 15.
4. Aktivér sneskruens håndtag og hold øje med friktionshjulet. Når håndtaget er halvvejs inde, skal friktionshjulet berøre friktionsskiven. Se fig. 28.
5. Efter behov skal wiren afmonteres ved justeringspladen og flyttes til et egnet sted. Se fig. 27.
6. Genmontér alle dele i omvendt rækkefølge.

7.7.3 Justering af drivwirer, HST

Drivwiren på HST kan ikke justeres. Koblingen justeres med spændrullen. Se "Justering af drivrem, HST".

7.8 FRIKTIONSHJUL, MAN

Hvis maskinen ikke trækker frem/tilbage, kan fejlen ligge hos drivremmen, drivwiren eller friktionshjulet. Kontrollér friktionshjulet på følgende måde:

7.8.1 Kontrol af friktionshjulet

1. Fjern tændingsnøglen.
2. Løft maskinen op og lad den hvile på indføringshuset.
3. Løsn skruen (3) og demontér bundpladen (2). Se fig. 15.
3. Sæt gearstangen i neutralposition.
4. Når gearstangen står i neutralposition, skal friktionshjulets centrum passe med centrum på friktionspladen. Se fig. 29.
5. Justér som beskrevet nedenfor.
6. Genmontér alle dele i omvendt rækkefølge.

7.8.2 Justering af friktionshjulet

1. Løsn friktionshjulets lænke og indstil det, så pkt. 4 ovenfor er opfyldt.
2. Hvis friktionshjulet er meget slidt, og justeringen ikke kan udføres tilfredsstillende, skal friktionshjulet udskiftes som beskrevet nedenfor.
3. Ellers skal delene genmonteres i omvendt rækkefølge efter justering.

7.8.3 Udskiftning af friktionshjul

1. Demontér differentialet ifølge anvisningerne i 7.9.
2. Demontér de to lejebeslag (M i fig. 24).
3. Demontér akslen og lejebeslagene. Bemærk placeringen af de to spændeskiver (17 i fig. 30).
4. Udskift friktionshjulet på dets nav (fig. 31).
5. Genmontér alle dele i omvendt rækkefølge. Bemærk følgende under monteringen:

   - Kontrollér, at spændeskiverne (17 i fig. 30) er korrekt placeret.

   - Kontrollér, at spændeskiverne (13 i fig. 30) er korrekt placeret.

   - Kontrollér, at akslen (8 i fig. 31) kan rotere frit.

   - Kontrollér, at friktionshjulet og friktionspladen er helt fri for olie og fedt.

7.9 DIFFERENTIALE (966 D)

7.9.1 Beskrivelse

I differentialet overføres drivkraften fra kædedrevet til højre og venstre aksel via to frihjul, et for hver aksel.
Det bevirker, at yderhjulet kan rotere hurtigere end inderhjulet i kurver.
Med differentiale bliver sneslyngen lige så let at køre i kurver som lige ud.
Differentialet bevirker også, at sneslyngen bliver lettere at håndtere på hårde underlag, f.eks. i en garage eller et skur.

7.9.2 Udskiftning af differentialet

Se fig. 36.
Ved fejl på differentialet (A) kan dette udskiftes i overensstemmelse med nedenstående instruktioner:

1. Fjern tændingsnøglen.
2. Stil sneslyngen på indføringshuset.
3. Afmontér hjulene.
4. Afmontér bundpladen (2) ved at løsne de fire skruer (3). Se fig. 15.
5. Afmontér lejehusene (B) med lejer på begge sider.
6. Løsn mellemakslen (C) ved at demontere lejeskruerne (D) på begge sider.
7. Slæk kædens spænding ved at løsne støttelejernes fæste (E). Støttelejernes fæste løsnes ved at demontere de to skruer på oversiden.
8. Kobl kæden fra differentialet.
9. Skyd akslerne ud af differentialet, og tag differentialet ud.
10. Kontrollér kæderne. De udskiftes ved behov. Kæderne må ikke smøres. De er smurt fra fabrikken. Overflødigt fedt kan påvirke friktionen, hvis det kommer på friktionspladen/friktionshjulet.
11. Kontrollér, at der ikke er mislyde eller ujævn modstand i lejerne ved rotation. Lejerne udskiftes ved behov.
12. Montér alle delene igen i omvendt rækkefølge.

7.10 HYDROSTAT (1171 HST, 1381 HST)

7.10.1 Beskrivelse

Se fig. 32.
Den hydrostatiske kraftoverføring overfører kraften fra motoren til drivhjulene med trinløs transmission både fremad og bagud.
Enheden består af en hydraulikpumpe og en hydraulikmotor.
Hydraulikpumpen kan med en vinkeljusteret skive indstilles til at pumpe forskellige mængder olie.
Stor vinkel på skiven giver stor slaglængde på de perifert placerede stempler og et stort olieflow.
Lille vinkel giver lille slaglængde og lille olieflow.
Ved at vinkle skiven over til den anden side kan olieflowet ledes i modsat retning, og maskinen bakker.
Olieflowet ledes derefter til en hydraulikmotor. Denne har en fast vinkeljusteret skive, på hvilken stemplerne trykkes ud og bevirker, at den enhed, hvor stemlerne er perifert placeret, roterer.

7.10.2 Fejlsøgning

Se fig. 33-35.
I tilfælde af fejlfunktion ved hydrostaten skal man først kontrollere følgende:

1. Bypassventilen skal være i lukket position. Dvs. løftearmen (K) i fig. 35 i forreste position i sneslyngens køreretning.
2. Hastighedsløftearmen (J) skal kunne føres mellem sine yderpositioner med hastighedsvælgeren. Evt. justering udføres på kæden (7) i fig. 7.
3. Kontrollér, at drivremmen er intakt og at dens justering er korrekt. Se 7.6.
4. Kontrollér oliestanden. Se nedenfor.

7.10.3 Udskiftning af hydrostat

Se fig. 33-35.
Ved fejl på hydrostaten (B) i fig. 33 kan den udskiftes som følger:

1. Fjern tændingsnøglen.
2. Demontér remdækslet (1) ved at fjerne skruerne (2). Se fig. 16.
3. Stil sneslyngen på indføringshuset.
4. Demontér hjulene ved at skrue hjullåsene af. Se (2) i fig. 8.
5. Afmontér bundpladen (2) ved at løsne de fire skruer (3). Se fig. 15.
6. Løsn hastighedsvælgerens nedre beslag (4) i fig. 7.
7. Demontér skruen (A) med møtrik og træk hjulakslen ud (D) til venstre.
8. Løsn skruen (G) og rotér wirebeslaget (E) fremad. Demontér derefter skruen (F), der holder den forreste del af hydrostaten.
9. Hold hydrostaten fast og demontér skruen (C). Tag derefter hydrostaten ud af sneslyngen.
10. Montér hydrostaten i omvendt rækkefølge.

OBS! Kontrollér, at ventilationsslangen forbliver intakt under monteringen og stadig sidder på sin nippel efter monteringen.
OBS! Kontrollér, at bypassgrebet (K) i fig. 35 er lukket efter monteringen(position C). Dvs. fremad i sneslyngens køreretning.

7.10.4 Kontrol af olie i hydrostaten

Se fig. 35.

1. Sæt hydrostaten i en skruestik og demontér olieproppen (H).
2. Kontrollér oliestanden. Niveauet skal ligge 25 mm under hullets overkant ved en temperatur på 10-38°C. Påfyld olie ved behov.
   Olietype: Motorolie 5W-30
3. Genmontér olieproppen og udluft hydrostaten som beskrevet nedenfor.

7.10.5 Udluftning af hydrostaten

1. Lås bypassventilen fast i åben position ved hjælp af et stykke ståltråd eller lign.
2. Sæt en håndboremaskine med en passende skruebit i remskivens monteringsskrue.
3. Start forsigtigt boremaskinen, så remskiven roterer. Før imens hastighedsvælgeren (J) 5 gange frem og tilbage mellem dens endepositioner.
4. Kør boremaskinen i den anden retning, så remskiven roterer. Før imens hastighedsvælgeren (J) 5 gange frem og tilbage mellem dens endepositioner.
5. Lås bypassventilen fast i låst position og gentag punkt 2-4 ovenfor.
6. Kontrollér derefter oliestanden igen. Efterfyld ved behov. Hvis der skal påfyldes olie, skal der igen foretages udluftning, jf. punkt 1-5 ovenfor.

OBS! Selve drivakslen roterer ca. dobbelt så hurtigt fremad som bagud under drift med boremaskinen.

7.11 UDSKIFTNING AF SIKRINGSBOLTE, R FIG. 12

Sneskruerne er fastgjort til akslen med specialbolte, som er konstrueret til at brække, hvis noget sætter sig fast i indføringshuset.

Brug altid originale sikringsbolte! Andre typer bolte kan forårsage svære skader på sneslyngen.

1. Stands motoren.
2. Løsgør tændkablet fra tændrøret.
3. Sørg for, at alle roterende dele står stille.
4. Fjern fremmedlegemet, som har sat sig fast i sneskruen.
5. Smør sneskrueakslen (se ovenfor).
6. Placér hullerne i akslen og i sneskruen på niveau.
7. Fjern delene fra den defekte bolt.
8. Montér en ny original sikringsbolt.

7.12 FORLYGTEPÆRE

Der må kun bruges en originalpære på 27 W. Stærkere pærer vil ødelægge lygten.
Glødepæren er monteret i lygten med en bajonetfatning. Se fig. 17. Udskift glødepæren på følgende måde:

1. Drej glødepæren ca. 30° mod uret og træk den ud.
2. Løsn plastlåsen på hver side af pæren og træk kabeltilslutningen af pæren.
3. Montér den nye glødepære i omvendt rækkefølge.

8 OPBEVARING

Sneslyngen må aldrig opbevares med benzin i tanken i et lukket rum med dårlig ventilation. Der kan dannes benzindampe, som kan nå åben ild, gnister, cigaretter m.m.

Hvis sneslyngen skal opbevares over en periode på mere end 30 dage, anbefales det, at man gør følgende:

1. Tøm benzintanken.
2. Start motoren og lad den køre, til den stopper på grund af mangel på benzin.
3. Skift motorolie, hvis dette ikke er gjort inden for de sidste 3 måneder.
4. Skru tændrøret ud og hæld lidt motorolie (ca. 30 ml) i hullet. Træk motoren rundt nogle gange. Skru tændrøret i igen.
5. Rengør hele sneslyngen grundigt.
6. Smør alle punkter i henhold til anvisningerne i afsnittet "SMØRING" ovenfor.
7. Gå sneslyngen efter for skader. Reparér hvis nødvendigt.
8. Foretag udbedring af eventuelle lakskader.
9. Rustbeskyt ubehandlede metalflader.
10. Opbevar om muligt sneslyngen indendørs.

9 HVIS NOGET GÅR I STYKKER

Autoriserede serviceværksteder udfører reparationer og service. De anvender originale reservedele.
Foretager du lettere reparationer selv? Anvend altid originale reservedele. De passer med det samme og gør arbejdet lettere.
Reservedele fås hos din forhandler eller på serviceværksteder.
Ved reservedelsbestilling: Oplys sneslyngens modelbetegnelse, købsår samt motorens model- og typenummer.

10 SALGSBETINGELSER

Der ydes fuld garanti mod fabrikations- og materialefejl. Brugeren skal omhyggeligt følge de instruktioner, der er givet i vedlagte dokumentation.
Garantien dækker ikke skader, der skyldes:

- at brugeren ikke har gjort sig bekendt med medfølgende dokumentation
- uagtsomhed
- fejlagtig og forbudt brug eller montering
- anvendelse af uoriginale reservedele
- anvendelse af tilbehør, der ikke er leveret eller godkendt af Stiga

Garantien dækker heller ikke:

- sliddele, f.eks. drivremme, indføringssnegle, lygter, hjul, sikringsbolte og wirer
- normal slitage
- motorer. Disse dækkes af den pågældende fabrikants garantier med separate betingelser.

Køber er omfattet af det pågældende lands nationale love. De rettigheder, som køber har i henhold til disse love, begrænses ikke af denne garanti.

1 SYMBOLER

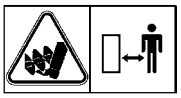
Følgende symboler finnes på maskinen for å minne om den forsiktighet og oppmerksomhet som kreves ved bruk.
Symbolene betyr:

Advarsel.

Les og forstå bruksanvisningen før maskinen tas i bruk.

Ta ut tenningsnøkkelen, kople fra tennpluggkabelen og les anvisningene før vedlikehold eller reparasjoner utføres.

Livsfare – roterende vifte.
Livsfare – roterende snøskrue.
Du må ikke føre hånden inn i utkaståpningen.
Hold hendene og føttene borte fra roterende deler.
Fare for brannskader.


Sørg for at uvedkommende og tilskuere befinner seg i sikker avstand fra maskinen.
Pek aldri utkastet mot personer.

Bruk hørselsvern.

2 SIKKERHETSINSTRUKSER

2.1 GENERELT

- Les instruksene grundig. Lær deg regulatorene og riktig bruk av snøfreseren.
- La aldri barn eller personer som ikke kjenner disse forskriftene bruke snøfreseren. Lokale bestemmelser kan inneholde begrensninger vedrørende førerens alder.
- Bruk aldri snøfreseren hvis det er andre personer, spesielt barn eller dyr, i nærheten.
- Husk at føreren er ansvarlig for eventuelle ulykker som måtte skje med andre personer eller deres eiendom.
- Vær forsiktig slik at du ikke glir eller faller, spesielt når du rygger.
- Bruk ikke snøfreseren hvis du er påvirket av alkohol eller medisin, og heller ikke når du er trøtt eller syk.

2.2 FORBEREDELSE

- Kontroller det området som skal ryddes nøye, og ta bort alle løse gjenstander.
- Før motoren startes kontroller frikoples.
- Bruk aldri snøfreseren hvis du ikke er riktig kledd. Pass på at du bruker sko som forbedrer grepet på glatt underlag.
- Advarsel – bensin er meget brannfarlig.
  A. Oppbevar drivstoffet i en beholder som er spesielt beregnet til dette formålet.
  B. Fyll kun drivstoff utendørs, og røyk ikke mens fylling pågår.
  C. Fyll på drivstoff før motoren startes. Ta aldri av tanklokket eller fyll på bensin mens motoren er i gang eller fremdeles er varm.
  D. Skru fast tanklokket ordentlig, og tørk opp eventuelt bensinsøl.
- Juster høyden på innmatingshuset slik at det går fritt på grusganger.
- Justeringer må aldri gjøres mens motoren er i gang (hvis ikke annet står i bruksanvisningen).
- La snøfreseren tilpasse seg utetemperaturen før snøryddingen startes.
- Bruk alltid vernebriller eller skjerm under ryddingen samt ved vedlikehold og service på freseren.

2.3 KJØRING

- Hold aldri hender og føtter i nærheten av eller under roterende deler. Unngå alltid utkastingsåpningen.
- Vær forsiktig ved kjøring på eller ved kryssing av grusganger, fortauer eller gater/veier. Vær oppmerksom på trafikk og skjulte farer.
- Rett aldri snøutkastet mot offentlig vei eller trafikk.
- Hvis snøfreseren treffer et fremmedlegeme, stopp motoren, løsne tennkabelen fra tennpluggen og undersøk snøfreseren nøye for eventuelle skader. Reparer skadene før snøfreseren brukes på nytt..
- Hvis snøsfreseren begynner å vibrere unormalt, stopp motoren og undersøk årsaken. Vibrasjoner er et tegn på problemer.
- Stopp motoren og løsne tennkabelen fra tennpluggen:
  A. Når du går fra snøfreseren.
  B. Hvis snøinnmatingshuset eller snøutkastet tettes igjen og må rengjøres.
  C. Hvis reparasjoner eller justeringer skal utføres.
- Pass på at alle roterende deler alltid er stanset og at alle spaker er frikoplet før rengjøring, service eller kontroll.
- Hvis snøfreseren forlates uten tilsyn, skal alle regulatorene frikoples, giret settes i fri, motoren stoppes og tenningsnøkkelen tas ut.
- Motoren kan bare kjøres innendørs ved transport samt inn og ut av oppbevaringsrommet. Pass på at døren da er åpen. Eksosen er livsfarlig.
- Kjør aldri tvers over en skråning. Kjør ovenfra og ned og nedenfra og opp. Vær forsiktig når du svinger i en skråning. Unngå bratte skråninger.
- Bruk aldri snøfreseren med dårlige beskyttelsesanordninger eller uten at sikkerhetsanordningene er på plass.
- Eksisterende sikkerhetsanordninger må ikke koples ut eller på annen måte settes ut av funksjon.
- Endre ikke motorens regulatorinnstillinger og rus ikke motoren. Faren for skader øker når motoren kjøres på for høyt turtall.

- Bruk aldri snøfreseren i nærheten av gjerder, biler, vinduer, skråninger og lignende uten at utkastskjermen er riktig innstilt.
- Hold alltid barn borte fra det området som skal snøryddes. La en annen, voksen person holde øye med barna.
- Overbelast ikke snøfreseren ved å kjøre for fort.
- Vær forsiktig ved rygging. Se deg bakover etter eventuelle hindringer før og under rygging.
- Rett aldri snøutkastet mot mennesker. La aldri noen stå foran snøfreseren.
- Kople fra snøskruen når snøfreseren transporteres eller ikke er i bruk. Kjør ikke for fort ved transport på glatt underlag.
- Bruk bare eventuelt tilbehør som er godkjent av produsenten.
- Kjør aldri snøfreseren uten god sikt eller tilfredsstillende belysning.
- Pass på at du alltid har god balanse, og hold godt i styret.
- Bruk aldri snøfreseren oppe på tak.
- Ta ikke på motordeler som blir varme under bruk. Fare for brannskader.

2.4 VEDLIKEHOLD OG OPPBEVARING

- Trekk til alle mutrer og skruer slik at snøfreseren er i forsvarlig stand. Kontroller sikkerhetsboltene regelmessig.
- Bruk alltid originale reservedeler. Ikke originale reservedeler kan føre til fare for skader, selv om de passer til snøfreseren.
- Oppbevar aldri snøfreseren med bensin på tanken i hus der dampen kan komme i kontakt med åpen ild eller gnister.
- La motoren avkjøles før snøfreseren settes bort for oppbevaring.
- Les om anbefalte tiltak i bruksanvisningen før snøfreseren settes bort for lang tid.
- Skift ødelagte advarsel- og anvisningsmerker.
- La motoren gå et par minutter, med snøskruen koplet til, etter bruk. Det forhindrer snøskruen i å fryse fast.

3 MONTERING

Merk. Henvisninger til høyre og venstre side er basert på førerens posisjon bak snøfreseren.

3.1 INNHOLD – YTRE EMBALLASJE

Emballasjen inneholder:
– en snøfreser
– en innstillingsveiv
– en girstang
– et utkast
– en bruksanvisning
– et monteringssett
– monteringssett i henhold til fig. 1

I tillegg medfølger:
- Renseverktøy (10 i fig. 1)
- Ekstra sikkerhetsbolter

3.2 UTPAKKING

1. Fjern alle løse deler esken.
2. Skjær opp eskens fire hjørner, og la sidene falle ned.
3. Klipp av plastbåndene.
4. Skru ut skruene (B) som holder slepeskoene mot underlaget. Se fig. 1.
5. Klipp av plastbåndene som holder regulatorvaierne fast i styrets underdel.

3.3 STYRE, SE FIG. 2

1. Løsne, men ikke fjern, festeelementene i de øverste hullene.
2. Fell opp styrets overdel. OBS! Pass på at regulatorvaierne ikke blir klemt.
3. Fest skruene i de nederste hullene fra utsiden og monter med følgende deler:
   A Skruer
   D Låsemutter
4. Stram til de fire mutrene.

3.4 SNØUTKAST, SE FIG. 3

1. Plasser snøutkastet (E) på flensen og mot tannhjulet.
2. Monter låset (F) med to skruer.
3. Juster utkastets snekkedrev.
4. Trekk til skruene te utkastets snekkedrev.

3.5 INNSTILLINGSVEIV, SE FIG. 4

1. Før akselen inn gjennom hullet i kontrollpanelet og inn i vinkelleddet.
2. Lås med låsepinnen (G).
3. Kontroller snøutkastet ved å vri det fullt ut i begge retninger. Snøutkastet skal kunne bevege seg fritt.

3.6 REGULATORKNOTTER, SE FIG. 5

Monteringen skjer slik:
1. Skru fast mutteren (J) på innstillingsspaken.
2. Monter regulatorknotten (K) på spaken.
3. Trekk til mutteren mot undersiden av regulatorknotten.

3.7 GIRSTANG/HASTIGHETSREGULATOR

Manuell, se fig. 6.

HST, se fig. 7.

1. Sett stangen/regulatoren i egnet posisjon, slik at vinkelleddet (L) enkelt kan monteres i hullet i girkassens hevarm (M).
2. Monter skiven og låsemutteren.
3. Trekk til mutteren.

3.8 KONTROLL AV REGULATORVAIERE

Regulatorvaierne må kanskje justeres før snøfreseren tas i bruk første gang.

Se "JUSTERING AV REGULATORVAIERE" nedenfor

3.9 DEKKTRYKK

Kontroller lufttrykket i dekkene. Se "6.4".

4 BETJENING

Motorens lyddemper er utstyrt med et beskyttelsesgitter. Motoren skal aldri startes hvis ikke dette gitteret er montert og intakt.

Se figur 1.

4.1 GASS (2)

Regulerer motorens turtall. Gassen har tre innstillinger:

1. Full gass
2. Tomgang
3. Stoppstilling – motoren er kortsluttet

4.2CHOKE (5)

Brukes ved start av kald motor. Choken har to innstillinger:

1. Chokespjeldet åpent
2. Chokespjeldet stengt (for kaldstart)

4.3PRIMER (4)

Ved trykk på gummiposen sprutes drivstoff inn i forgasserens innsugingsrør for å gi lettere start når motoren er kald.

4.4 TENNINGSNØKKEL (3)

Må være trykket inn i sporet for å kunne starte motoren. Ikke vri på nøkkelen!

1. Nøkkelen trykket inn – motoren kan startes
2. Nøkkelen trukket ut – motoren kan ikke startes

4.5STARTHÅNDTAK (1)

Manuell snørestart med tilbakespoling.

4.6 OLJEPINNE (8)

For påfylling og kontroll av motorens oljenivå.
Oljepinnen har to markeringer:
FULL = maksimalt oljenivå
ADD = minimalt oljenivå

4.7TANKLOKK/DRIVSTOFFMÅLER (7)

For påfylling av bensin. I tanklokket er det en drivstoffmåler som viser hvor mye drivstoff det er på tanken.

4.8 OLJEAVTAPPINGSPLUGG (14)

For tapping av olje ved oljeskift.

4.9 STARTKNAPP – ELSTART (11)

Vises ikke på bildet. Startknappen aktiverer den elektriske startmotoren.

4.10 TILKOPLINGSKABEL – ELSTART (12)

Vises ikke på bildet. Tilkoplingskabelen forsyner den elektriske startmotoren med strøm. Kople ledningen via en jordet skjøteledning til et 220-/230-volts jordet vegguttak. Bruk jordfeilbryter.

4.11 BESKYTTELSE FOR TENNPLUGG (21)

Beskyttelsen kan lett tas av. Under beskyttelsen finner du tennpluggen.

4.12 GIRSTANG, MAN (17)

Maskinen har seks gir forover og to gir bakover for å regulere hastigheten.

Girspaken må ikke flyttes hvis koplingshåndtaket for fremdrift er trykket ned.

4.13 HASTIGHETSREGULATOR, HST (17)

Maskinen er utstyrt med hydrostatisk, trinnløs girkasse. Hastigheten kan reguleres trinnløst opp og ned ved hjelp av hastighetsregulatoren.

Frontlyset er alltid aktivert når motoren går.

4.14 KOPLINGSHÅNDTAK – FREMDRIFT (16)

Kopler inn fremdriften til hjulene når den er satt i gir og håndtaket trykkes ned mot styret.
Plassert på venstre styrerør.

4.15KOPLINGSHÅNDTAK – SNØSKRUE (20)

Kopler inn snøskruen og viften når håndtaket trykkes ned mot styret.
Plassert på høyre styrerør.

4.16REGULATOR FOR STYRESKJERM (18)

Panelmontert fjærregulator for innstilling av styreskjermen (19).

1. Spaken fremover – lengre kastelengde.
2. Spaken bakover – kortere kastelengde.

4.17 INNSTILLINGSVEIV (19)

Vises ikke på bildet. Innstillingsveiven forandrer retning på snøen som kastes ut.

1. Vri veiven med klokken – utkastet vris til høyre
2. Vri veiven mot klokken – utkastet vris til venstre

4.18 SLEPESKO (13)

Brukes for å regulere innmatingshusets høyde over underlaget.

4.19 HJULLÅS

4.19.1HST

Se fig. 8. Maskiner med hydrostat er utstyrt med hjullås som enkelt kan koples fra. Dette er nødvendig dersom snøfreseren skal kunne flyttes når motoren ikke er i gang.

Kople inn/ut hjullåsen på følgende måte:

1. Dra knotten (1) utover.
2. Drei knotten 90° (1/4 omdreining), og slipp den.

4.19.2Man

Manuelle modeller er uten hjullås, men er utstyrt med differensial, slik at hjulene kan rotere med ulike hastigheter og likevel trekke snøfreseren.

4.20 STYRESKJERM (9)

Styreskjermen justeres ved hjelp av regulatoren (15) og bestemmer kastelengden på snøspruten.

4.21 HÅNDTAKSVARME (6)

Maskinen er utstyrt med elektrisk håndtaksvarme. Aktiver varmen ved å sette bryteren i ønsket posisjon:

Forover – lett oppvarming

I midten – ingen oppvarming

Bakover – full oppvarming

Varmen kan aktiveres bare når motoren er i gang.

4.22 FRONTLYS (15)

Frontlyset er alltid aktivert når motoren går.

4.23 RENSEVERKTØY (10)

Renseverktøyet er plassert i holderen på oversiden av innmatingshuset. Renseverktøyet skal alltid brukes ved rengjøring av utkast og snøskrue.

Rensing skal kun foregå når motoren er slått av.

Rengjør aldri snøkanalen for hånd. Det medfører risiko for alvorlige personskade.

5 BRUK

5.1 GENERELT

Start aldri motoren uten først å ha utført alle tiltak under "MONTERING" ovenfor.

Bruk aldri snøfreseren uten å ha lest og forstått den vedlagte bruksanvisningen samt alle advarsel- og anvisningsmerker på snøfreseren.

Bruk alltid vernebriller eller visir under arbeidet samt ved vedlikehold og service på snøfreseren.

5.2 FØR START

Enkelte snøfresere leveres uten olje i motorens veivhus. Fyll olje på motoren før start. Olje leveres i egen flaske.

Ikke start motoren før du har fylt på olje. Hvis olje ikke fylles på, kan resultatet bli alvorlige motorskader.

1. Plasser snøfreseren på et jevnt underlag.
2. Løsne oljepinnen og fyll på olje opp til "FULL"-markeringen (fig. 9).
3. Bruk olje SAE 5W30-10W30 A.P.I. service, ”SF”, ”SG” eller ”SH”.
4. Veivhuset rommer: 0,8 liter

Kontroller oljenivået i motoren før hver bruk. Snøfreseren skal stå vannrett ved kontroll.

5.3 FYLL BENSINTANKEN

Bruk alltid ren, blyfri bensin. Oljeblandet 2-taktsbensin må ikke brukes.

OBS! Husk at vanlig, blyfri bensin er ferskvare. Kjøp ikke mer bensin enn det som kan brukes innen 30 dager.

Bruk gjerne miljøvennlig bensin av typen alkylat. Denne typen bensin har en sammensetning som er mindre skadelig for både mennesker og dyr.

Bensin er svært brannfarlig. Oppbevar drivstoffet i en beholder beregnet på dette.

Oppbevar drivstoff på et svalt, godt ventilert sted – aldri i boligen. Drivstoffet skal oppbevares utilgjengelig for barn.

Bensin må bare fylles utendørs, og det er forbudt å røyke mens fyllingen pågår. Fyll drivstoff før du starter motoren. Ta aldri av tanklokket eller fyll bensin mens motoren er i gang eller fremdeles er varm.

Fyll ikke drivstofftanken helt opp. Skru tanklokket ordentlig på etter påfylling, og tørk opp eventuelt sølt drivstoff.

5.4 START AV MOTOR (UTEN ELSTART)

1. Pass på at koplingshåndtakene for fremdrift samt snøskruen står i fristilling (fig 1).
2. Før gassen oppover til stillingen .
3. Sett tenningsnøkkelen i sporet. Pass på at den er trykket ordentlig inn. Ikke vri på nøkkelen.
4. Vri choken til stillingen .
   Merk. En varm motor trenger ikke choke.
5. Trykk inn gummiposen 2–3 ganger. Pass på at hullet dekkes når gummiposen trykkes inn (fig. 10). Merk. Ikke bruk denne funksjonen når motoren er varm.
6. Dra starthåndtaket sakte ut til du kjenner en viss motstand. Start motoren med et raskt rykk i starthåndtaket.
7. Når motoren har startet, skal choken vris mot klokken til chokespjeldet er helt åpent.

Kjør aldri motoren innendørs. Eksosen fra motoren inneholder karbonmonoksid, en livsfarlig gass.

5.5 START AV MOTOR (MED ELSTART)

Kjør aldri motoren innendørs. Eksosen fra motoren inneholder karbonmonoksid, en livsfarlig gass.

1. Fest koplingsledningen til motoren med en jordet skjøteledning. Kople deretter skjøteledningen til et 220/230 volts jordet vegguttak.
2. Pass på at koplingshåndtakene for fremdrift og snøskruen står i fristilling (fig 1).
3. Før gassen oppover til stillingen .
4. Sett tenningsnøkkelen i sporet. Pass på at den er trykket ordentlig inn. Ikke vri på nøkkelen.
5. Vri choken til stillingen .
   Merk. En varm motor trenger ikke choke.
6. Trykk inn gummiposen 2–3 ganger. Pass på at hullet dekkes når gummiposen trykkes inn (fig. 10). Merk. Ikke bruk denne funksjonen når motoren er varm.
7. Start motoren:
   A. Trykk inn startknappen for å aktivere startmotoren.
   B. Når motoren starter, skal du slippe startknappen og åpne chokespjeldet ved å vri choken gradvis mot klokken til stillingen .
   C. Hvis motoren hakker, må du straks stenge chokespjeldet for deretter å åpne det gradvis igjen.
   D. Trekk først skjøteledningen ut av vegguttaket. Kopl deretter skjøteledningen fra motoren.

   Merk. Den elektriske startmotoren er beskyttet mot overbelastning. Hvis startmotoren blir overopphetet, stopper den automatisk. Ny start kan først skje etter at motoren er kjølnet, noe som tar 5–10 minutter.

5.6 STOPP

1. Slipp begge koplingshåndtakene. Merk: Hvis snøskruen fortsetter å rotere, se "JUSTERING AV REGULERINGSVAIERE" nedenfor.
2. Før gassen nedover til tomgangsstilling . La motoren gå på tomgang i noen minutter slik at snøen smelter.

3a. Maskiner uten elstart:
Dra ut starthåndtaket noen ganger mens motoren er i gang, slik at startapparatet ikke fryser fast. En uvanlig, smellende lyd oppstår når du gjør dette. Det skader ikke motoren.

3b. Maskiner med elektrisk start:
Hold startknappen inne i noen sekunder mens motoren er i gang, for å hindre at startmotoren fryser fast (se tilkopling av elkabel over). En uvanlig, smellende lyd oppstår når du gjør dette. Det skader ikke motoren.

4. Trykk gassen helt ned til stillingen STOP.
5. Dra ut tenningsnøkkelen. Ikke vri på nøkkelen.

Hvis du må gå fra maskinen uten tilsyn, stans motoren og ta ut tenningsnøkkelen.

5.7 KJØRING

1. Start motoren som beskrevet ovenfor. La motoren gå noen minutter og bli varm før den belastes.
2. Still inn utkastets retningsskjerm.
3. Vri på innstillingsveiven og still inn utkastet slik at snøen kastes ut i vindretningen.

Gjelder manuelle modeller:
Girspaken må ikke flyttes når koplingshåndtaket for fremdriften er trykket ned.

4. Still girspaken i passende stilling.
5. Trykk ned koplingshåndtaket for snøskruen (20 i fig. 1) for å aktivere snøskruen og utkastviften.

Se opp for den roterende snøskruen. Hold hender, føtter, hår og klær som henger løst borte fra roterende deler.

6. Trykk ned koplingshåndtaket for fremdriften (16 i fig. 1). Snøfreseren forflytter seg nå forover eller bakover, avhengig av hvilket gir du har valgt.
7. Enhåndskontroll

Gjelder bare manuelle modeller: Endre aldri girspaken når enhåndskontrollen eller drivverket er aktivert. Dette forårsaker alvorlige skader på friksjonshjulet.

5.8 KJØRETIPS

1. Kjør alltid motoren på full gass eller nesten full gass.

Lyddemperen og nærliggende deler blir veldig varme når motoren går. Risiko for brannskader ved berøring.

2. Hastigheten må alltid tilpasses snøforholdene. Reguler hastigheten med girspaken, ikke med gassen.
3. Størst effektivitet oppnås hvis snøen ryddes rett etter at den har falt.
4. Kast alltid snøen ut i vindretningen, om mulig.
5. Still inn slepeskoene med skruene (13 i fig. 1) etter underlaget:
– på jevnt underlag, f.eks. asfalt, skal slepeskoene ligge ca. 3 mm under skrapeskjæret.
– på ujevnt underlag, f.eks. grusveier, skal slepeskoene ligge ca. 30 mm under skrapeskjæret.

Still alltid inn slepeskoene slik at ikke grus og stein mates inn i snøfreseren. Risiko for personskader når disse kastes ut i høy fart.

Pass på at slepeskoene er innstilt likt på begge sidene.

6. Tilpass hastigheten slik at snøen kastes ut i en jevn strøm.

Hvis snøen setter seg fast i utkastet, må du ikke prøve å rense det før du har gjort følgende:
– slipp begge koplingshåndtakene
– stopp motoren
– ta ut tenningsnøkkelen
– løsne tenningskabelen fra tennpluggen.
– stikk ikke inn hånden i utkastet eller snøskruen. Bruk medfølgende renseverktøy.

5.9 ETTER BRUK

1. Kontroller at det ikke er løse eller skadede deler på snøfreseren. Skift eventuelle skadede deler.
2. Trekk til løse skruer og muttere.
3. Børst snøen av snøfreseren.
4. Skyv alle regulatorer frem og tilbake et par ganger.
5. Still choken i stillingen .
6. Løsne tennkabelen fra tennpluggen.

Ikke dekk over snøfreseren mens motoren og lyddemperen fremdeles er varme.

6 VEDLIKEHOLD

6.1 VEDLIKEHOLDSPLAN

Servicepunkt	Frekvens	Type	Par.
Skifte motorolje	Etter 2 timer og deretter hver 50. time	SAE 5W30 - 10W40	6.2
Kontroll av drivremmer	Etter 2 timer og deretter en gang årlig.		7.4 7.5 7.6
Smøring av akselen på snøskruen	10 timer	Litiumfett	6.6.2
Smøring/kontroll av utkastets snekkedrev	10 timer	10W-olje	6.6.4
Smøring av retningsskjerm	10 timer	10W-olje	-
Smøring av vaiere	10 timer	10W-olje	6.6
Smøring av leddsystem	10 timer	10W-olje	6.6
Kontroll dekktrykk	50 timer		6.4
Kontroll av snøskruens vinkelgir	50 timer	Snekkedrevolje for vinterbruk	6.6.3
Kontroll/bytte av tennplugg.	100 timer	RC124YC	6.3

6.2 OLJESKIFT

Skift olje første gang etter fem timers kjøring, og deretter hver 50. kjøretime eller minst en gang per sesong. Oljen skal skifter når motoren er varm.

Motoroljen kan være svært varm hvis den tappes rett etter stopp. La derfor motoren kjøle seg ned i noen minutter før oljen tappes.

1. Len snøfreseren litt til høyre slik at avtappingspluggen (14 fig. 1) er det laveste punktet på motoren.
2. Skru løs avtappingspluggen.
3. La oljen renne ut i et kar.
4. Skru fast avtappingspluggen igjen.
5. Fyll på ny olje. Se under "FØR START" ovenfor for type og mengde.

6.3 TENNPLUGG

Kontroller tennpluggen en gang i året eller etter hver 100. kjøretime.

Rengjør eller skift tennpluggene dersom elektrodene er brent. Motorfabrikanten anbefaler: Briggs & Stratton RC124YC eller lignende.

Korrekt elektrodeavstand: 0,7–0,8 mm.

Tennpluggen finnes under beskyttelsesplaten på fig. 11.

6.4 DEKKTRYKK

For å oppnå best mulig ytelse skal lufttrykket være likt i begge hjulene. Kontroller at at beskyttelsesproppene sitter på plass, slik at ventilene er beskyttet mot forurensninger. I tabellen nedenfor vises anbefalt dekktrykk.

Maskin	**Trykk**
966 D	1,4 bar
1171 HST	1,0 bar
1381 HST	1,0 bar

6.5 FORGASSER

Forgasseren er riktig innstilt fra fabrikken. Kontakt en autorisert servicestasjon ved behov for etterjustering.

6.6 SMØRING

Ingen servicetiltak skal utføres hvis ikke:
– motoren er stoppet
– tenningsnøkkelen er tatt ut
– tenningskabelen er koplet fra tennpluggen.

Hvis det står i bruksanvisningen at snøfreseren skal reises opp forover slik at den hviler på innmatingshuset, må bensintanken tømmes.

Tøm bensintanken utendørs når motoren er kald. Ikke røyk. Tøm i en beholder beregnet for bensin.

6.6.1 UTKAST

Smør utkastets flens og innstillingsveivens snekkedrev hver 5. kjøretime, og før snøfreseren settes bort for lengre perioder.

6.6.2 SNØSKRUEAKSEL

Smør snøskrueakslenes smørenipler med smørekanne hver 10. kjøretime (fig. 12). Smør alltid akselen ved skifte av sikkerhetsbolter.

Før langtidsoppbevaring skal sikkerhetsboltene demonteres. Smør med smørekanne og roter deretter snøskruen fritt på akselen før boltene skrus på igjen.

6.6.3 SNEKKEDREV, S fig. 12

Snekkedrevet er fylt med spesialfett fra fabrikken. Det er vanligvis ikke behov for påfylling.

Løsne pluggen en gang i året og kontroller at snekkedrevet inneholder fett (fig. 12).

Dersom snekkedrevet lekker eller hvis den er reparert, må det fylles på nytt fett. Snekkedrevet skal inneholde maksimalt 92 gram fett.

Bruk Benalene #900 eller liknende.

6.6.4 Utkastets snekkedrev

Se fig. 13.

Hvis utkastet er vanskelig å manøvrere, så prøv først å smøre snekkedrevet (B) og ringdrevet. Hvis problemet vedvarer, juster slik:

1. Løsne mutteren (C) som holder snekkeskruens holder fast i det avlange hullet.
2. Hvis snekkeskruen trykker for hardt mot ringdrevet, flytter du skruen en anelse ut og trekker til mutteren.
3. Kontroller funksjonen.

OBS! Hvis utkastet ikke holder seg i innstilt posisjon, plasserer du snekkeskruen (B) nærmere ringdrevet (A).

6.6.5 SEKSKANTAKSEL, MAN

Sekskantakselen, tannhjulene og kjedene skal ikke smøres. Alle lagre og fôringer er livstidssmurte, og trenger ikke vedlikehold.

Forsøk på å smøre disse delene kan resultere i at fett kommer på friksjonshjulet og drevskiven. Dette kan føre til skader på det gummidekte friksjonshjulet.

Før langtidsoppbevaring skal delene ovenfor tørkes lett med en oljet klut for å forhindre rustangrep.

6.6.6 HYDROSTAT, HST

Den hydrostatiske transmisjonen er fylt med olje ved levering fra fabrikk. Dersom den ikke åpnes (må kun utføres av fagperson) og det ikke forekommer noen lekkasje, er det vanligvis ikke nødvendig å fylle på olje. Normalt er det ikke nødvendig å skifte transmisjonsolje.

7 SERVICE OG REPARASJONER

Ingen servicetiltak skal utføres hvis ikke:
– motoren er stoppet
– tenningsnøkkelen er tatt ut
– tenningskabelen er koplet fra tennpluggen.

Hvis det står i bruksanvisningen at snøfreseren skal reises opp forover slik at den hviler på innmatingshuset, må bensintanken tømmes.

Tøm bensintanken utendørs når motoren er kald. Ikke røyk. Tøm i en beholder beregnet for bensin.

7.1 FEILSØKING

Problem	Mulig årsak	Løsning
Motoren starter ikke.	For mye bensin.	Gjentatte startforsøk med full gass og choke i posisjonen OFF
	Vann i bensin eller for gammel bensin.	Tøm tanken og fyll på ny bensin.
	Annet.	Kontroller startprosedyren i henhold til bruksanvisningen.
Motoren er vanskelig å starte eller har liten kraft.	Defekt tennplugg	Bytt tennplugg.
	Ventilasjonen til tanklokket er blokkert.	Rengjør ventilasjonen.
Snøskruen roterer ikke.	Fremmedlegemer blokkerer rotasjonen.	Rengjør med medfølgende rensepinne.
	Sikkerhetsbolt ødelagt.	Bytt ut den ødelagte bolten.
	Remmen til snøskruen slurer.	Juster rem og vaier.
	Remmen til snøskruen er ødelagt.	Bytt ut remmen.
Snøskruen stopper ikke når spakene slippes.	Remmen til snøskruen er ikke justert.	Juster remmen.
	Snøskruens remstyring er ikke justert.	Juster remlederen.
Maskinen drar til den ene siden.	Ujevnt dekktrykk.	Juster dekktrykket.
	Drift på bare ett hjul.	Kontroller hjullåsen.
	Slepeskoene er ujevnt justert.	Juster skrapeblad og slepesko.
	Skrapebladet er ujevnt justert.	Juster skrapeblad og slepesko.

7.2 JUSTERING AV SKRAPESKJÆR OG SLEPESKO

Etter en tids bruk blir skrapeskjæret slitt.

Juster skrapeskjæret (alltid sammen med slepeskoene) slik at riktig avstand oppnås mellom skrapeskjæret og underlaget.

Skrapeskjæret er vendbart og kan dermed slites på begge sider. Se “5.8”.

7.3 GENERELT OM KILEREMMER

Kileremmene skal kontrolleres (og ev. justeres) første gang etter 2–4 timers bruk samt midt i sesongen. Deretter skal de kontrolleres to ganger i året.

Remmene er spesialkonstruert for denne maskinen. De skal byttes ut mot originalremmer fra autorisert servicestasjon.

Når remmene justeres eller skiftes ut, skal reguleringsvaierne justeres (se nedenfor).

7.4 REMMEN PÅ SNØSKRUEN

7.4.1 Bytte av snøskruerem

Man, se fig. 18, 19.

HST, se fig. 20, 21.

1. Ta ut tenningsnøkkelen.
2. Løsne skruen (3) og demonter bunnplaten (2). Se fig. 16.
3. Demonter remdekselet (1) ved å skru ut skruene (2). Se fig. 16.
4. Løsne remlederen (E) på motorens remskive.
5. Fjern strammerullen (B) fra remmen.
6. Bytt ut remmen (G). OBS! Bruk bare remmer fra STIGA.
7. Juster remstrekkingen iht. instruksjonene nedenfor.
8. Monter remlederen på nytt.
9. Monter remdekselet på nytt. Se fig. 16.
10. Juster vaieren iht. instruksjonene nedenfor. “7.7”

7.4.2 Kontroll og justering av remmen på snøskruen

Man, se fig. 18, 19.

HST, se fig. 20, 21.

1. Ta ut tenningsnøkkelen.
2. Demonter remdekselet (1) ved å skru ut skruene (2). Se fig. 16.
3. Løsne strammerullen (B) og før den ca. 3 mm mot remmen.
4. Trekk til strammerullens mutter.
5. Kontroller remstrekkingen ved å trykke ned regulatoren på snøskruen. Nå skal remmen enkelt kunne trykkes 12-13 mm inn med én finger (fig. 22)
6. Gjenta prosedyren ovenfor ved behov for ytterligere justering.
7. Monter remdekselet på nytt. Se fig. 16.

7.4.3 Justering av remlederen på snøskruen

Man, se fig. 18, 19.

HST, se fig. 20, 21.

1. Ta ut tenningsnøkkelen.
2. Demonter remdekselet (1) ved å skru ut skruene (2). Se fig. 16.
3. Trykk ned snøskruens regulator (20) i fig. 1.
4. Kontroller avstanden mellom remlederen og remmen. Se fig. 19/21 angående avstanden.
5. Løsne remlederen og still inn korrekt avstand ved behov for justering.
6. Trekk til skruen
7. Monter rembeskyttelsen igjen.

7.5 DRIVREM, MAN

7.5.1 Bytte av drivrem, man

Se fig. 18, 19.

1. Demonter remmen for snøskruen iht. instruksjonene ovenfor.
2. Demonter venstre hjul.
3. Demonter låseringen (C) fra akselen (D) på svingplaten. Dra ut akselen.
4. Demonter fjæren (H).

5. Bytt ut remmen (I). OBS! Bruk bare remmer fra STIGA.
6. Kontroller at strammerullen (A) er på linje med remmen (I).
7. Monter fjær (H), aksel (D) og låsering (C) på nytt.
8. Kontroller at svingplaten (Q) er plassert mellom merkene (N). Se fig. 24.
   OBS! Hvis maskinen fortsatt ikke trekker tilfredsstillende, kontroller plasseringen av svingplaten (Q).
9. Monter alle deler igjen i motsatt rekkefølge.

7.5.2 Justering av drivrem, man

Drivremmen er utstyrt med en fjærbelastet strammerull. Justering er ikke nødvendig. Hvis remmen slurer, må den byttes ut.

7.6 DRIVREM, HST

7.6.1 Bytte av drivrem, HST

Se fig. 20, 21.

1. Demonter remmen for snøskruen iht. instruksjonene ovenfor.
2. Løsne remlederne (J, L) ved motorremskiven.
3. Trekk den gamle remmen av og monter den nye. OBS! Bruk bare remmer fra STIGA.
4. Monter remlederne (J, L) ved motorremskiven igjen. Juster remlederne iht. instruksjonene nedenfor.
5. Monter alle deler igjen i motsatt rekkefølge.
6. Juster vaieren iht. instruksjonene nedenfor. “7.7”

7.6.2 Justering av drivrem, HST

1. Demonter remdekselet (1) ved å skru ut skruene (2). Se fig. 16.
2. Still inn strammerullen (A i fig. 20) slik at remmen får en klaring på ca. 45 mm. Se figur 23.

⚠ Remmen må ikke strekkes for hardt. Det kan skade rem og lager. Kontroller alltid remstrekkingen iht. instruksjonene nedenfor før maskinen tas i bruk.

3. Kontroller justeringen iht. instruksjonene nedenfor
4. Monter remdekselet igjen. Se fig. 16.

7.6.3 Kontroll av drivrem, HST

1. Kople fra hjullåsen.
2. Sett hastighetsregulatoren i nøytral stilling. Koplingsregulatoren skal ikke aktiveres.
3. Start motoren og før hastighetsregulatoren sakte fremover. Hvis drivakselen roterer, er remmen strammet for hardt, og strammerullen (A i fig. 20) må løsnes og flyttes fra remmen.
4. Hvis strammerullen er flyttet, skal justeringen og kontrollen ovenfor gjentas.

7.7 JUSTERING AV VAIERE

Hvis remmer er justert eller byttet ut, skal vaierne kontrolleres/justeres. Se nedenfor.

7.7.1 Justering av vaieren på snøskruen

1. Ta ut tenningsnøkkelen.
2. Demonter remdekselet (1) ved å skru ut skruene (2). Se fig. 16.
3. Aktiver regulatoren for snøskruen og følg med på strammerullen. Når regulatoren er halvveis innført mot håndtaket, skal strammerullens bevegelse stoppes mot remmen (strammerullen kan tillates å flyttes ytterligere noen mm når regulatoren trykkes helt ned). Se fig. 25.
4. Hekt ved behov av fjæren, og juster vaieren ved skruen som er festet til fjæren. Se fig. 26.
5. Monter alle deler igjen i motsatt rekkefølge.

7.7.2 Justering av drivvaier, man

1. Ta ut tenningsnøkkelen.
2. Løft opp maskinen og la den hvile på innmatingshuset.
3. Løsne skruen (3) og demonter bunnplaten (2). Se fig. 15.
4. Aktiver regulatoren for snøskruen og følg med på friksjonshjulet. Når regulatoren er halvveis mot håndtaket, skal friksjonshjulet berøre friksjonsskiven. Se fig. 28.
5. Hekt ved behov av vaieren ved justerplaten, og flytt vaieren til egnet side. Se fig. 27.
6. Monter alle deler igjen i motsatt rekkefølge.

7.7.3 Justering av drivvaier, HST

Drivvaieren på HST har ingen justering. Koplingen justeres med strammerullen. Se ”7.6.2”.

7.8 FRIKSJONSHJUL, MAN.

Hvis maskinen ikke trekker forover/bakover, kan feilen ligge i drivremmen, drivvaieren eller friksjonshjulet. Kontroller friksjonshjulet iht. følgende.

7.8.1 Kontroll av friksjonshjulet

1. Ta ut tenningsnøkkelen.
2. Løft opp maskinen og la den hvile på innmatingshuset.
3. Løsne skruen (3) og demonter bunnplaten (2). Se fig. 15.
3. Sett girspaken i nøytralstilling.
4. Når girspaken står i nøytralstilling, skal midten på friksjonshjulet stemme overens med midten på friksjonsplaten. Se fig. 29.
5. Juster iht. nedenfor.
6. Monter alle deler igjen i motsatt rekkefølge.

7.8.2 Justering av friksjonshjulet

1. Løsne friksjonshjulleddet og still inn slik at punkt 4 ovenfor oppfylles
2. Hvis friksjonshjulet er hardt slitt og justeringen ikke kan utføres tilfredsstillende, må friksjonshjulet byttes ut iht. instruksjonene nedenfor.
3. Monter ellers delene igjen i motsatt rekkefølge etter justering.

7.8.3 Bytte av friksjonshjul

1. Demonter differensialen iht. 7.9.
2. Demonter de to lagerfestene (M i fig. 24).
3. Demonter akselen og lagerfestene. Legg merke til plasseringen av de to skivene (17 i fig. 30).
4. Skift friksjonshjulet på navet (fig. 31).
5. Monter alle deler igjen i motsatt rekkefølge. Merk deg følgende under monteringen:
   - Kontroller at skivene (17 i fig. 30) er riktig plassert.
   - Kontroller at skivene (13 i fig. 30) er riktig plassert.
   - Kontroller at akselen (8 i fig. 31) kan rotere fritt.
   – Kontroller at friksjonshjulet og friksjonsplaten er helt fri for olje og fett.

7.9 DIFFERENSIAL (966 D)

7.9.1 Beskrivelse

I differensialen overføres drivkraften fra tannhjulene til høyre og venstre aksel via to frihjul, et for hver av akslene.

Det gjør at det ytre hjulet kan rotere raskere enn det indre i svinger.

Med differensial blir snøfreseren like enkel å kjøre i svinger som rett fram.

Differensialen gjør også snøfreseren enklere å håndtere på hardt underlag, for eksempel i garasje eller ved oppbevaring.

7.9.2 Skifte av differensial

Se fig. 36.

Ved feil på differensialen (A) kan denne skiftes ut iht. instruksjonene nedenfor.

1. Ta ut tenningsnøkkelen.
2. Sett snøfreseren opp på innmatingshuset.
3. Demonter hjulene.
4. Demonter bunnplaten (2) ved å løsne de fire skruene (3). Se fig. 15.
5. Demonter lagerhusene (B) med lager på begge sider.
6. Løsne midtakselen (C) ved å demontere lagerskruene (D) på begge sider.
7. Gi etter på kjedespenningen ved å løsne sporlagerfestet (E). Sporlagerfestet løsnes ved å demontere de to skruene på oversiden.
8. Hekt av kjeden fra differensialen.
9. Skyv akslene ut av differensialen og ta ut differensialen.
10. Kontroller kjedene. Skift ut ved behov. Kjedene må ikke smøres. De er smurt fra fabrikken. Overflødig fett kan ødelegge friksjonen dersom det havner på friksjonsplaten/friksjonshjulet.
11. Kontroller at det ikke er mislyder eller ujevn motstand i lagrene ved rotasjon. Skift ut lager ved behov.
12. Monter alle deler igjen i motsatt rekkefølge.

7.10 HYDROSTAT (1171 HST, 1381 HST)

7.10.1 Beskrivelse

Se fig. 32.

Den hydrostatiske kraftoverføringen overfører kraften fra motoren til drivhjulene med trinnløs utveksling både forover og bakover.

Enheten består av en hydraulisk pumpe og en hydraulisk motor. Den hydrauliske pumpen kan stilles inn med en vinkeljustert skive til å pumpe ut forskjellige oljemengder.

Stor vinkel på skiven gir stor slaglengde på de perifert plasserte stemplene og stor oljemengde.

Liten vinkel gir liten slaglengde og liten oljemengde.

Ved å vinkle skiven over til den andre siden flyter oljemengden i motsatt retning, og maskinen rygger.

Oljemengden ledes deretter til en hydraulisk motor. Denne motoren har en fast, vinkeljustert skive som stemplene trykkes til. Dette gjør at enheten der stemplene er perifert plassert roterer.

7.10.2 Feilsøking

Se fig. 33-35.

Hvis hydrostaten ikke virker som den skal, bør følgende kontrolleres først:

1. Bypassventilen skal være lukket. Dvs. hevarmen (K) på fig 35 i forreste stilling i snøfresens driftsretning.
2. Hastighetshevarmen (J) skal kunne føres mellom sine endestillinger med hastighetsregulatoren. Ev. justeringer foretas på lenken (7) på fig. 7.
3. Kontroller at drivremmen er intakt og korrekt justert. Se 7.6.
4. Kontroller oljenivået. Se nedenfor.

7.10.3 Bytte av hydrostat

Se fig. 33-35.

Ved feil på hydrostaten (B) på fig. 33 kan denne byttes ut slik:

1. Ta ut tenningsnøkkelen.
2. Demonter remdekselet (1) ved å skru ut skruene (2). Se fig. 16.
3. Sett snøfreseren opp på innmatingshuset.
4. Demonter hjulene ved skru ut hjullåsene. Se (2) på figur 8.
5. Demonter bunnplaten (2) ved å løsne de fire skruene (3). Se fig. 15.
6. Løsne det nedre festet til hastighetsregulatoren (4) på fig. 7.
7. Demonter skrue (A) med mutter og trekk ut hjulakselen (D) til venstre.
8. Løsne skruen (G) og roter vaierfestet (E) forover. Demonter så skruen (F) som fester den fremre delen av hydrostaten.
9. Hold i hydrostaten og skru ut skruen (C). Fjern så hydrostaten fra snøfresen.
10. Monter hydrostaten igjen i omvendt rekkefølge.

OBS! Kontroller at ventilasjonsslangen holdes intakt under monteringen og holder seg i nippelen også etter montering.

OBS! Kontroller at bypassventilen (K) på fig 35 er lukket etter montering (stilling C). Dvs. forover i snøfresens kjøreretning.

7.10.4 Kontroll av olje i hydrostaten

Se fig. 35.

1. Sett hydrostaten i en skrustikke og ta ut oljepluggen (H).
2. Kontroller oljenivået. Nivået skal være 25 mm under hullets overkant ved temperatur 10–38 °C. Fyll på olje ved behov.
   Oljetype: motorolje 5W-30
3. Sett på oljepluggen igjen og luft hydrostaten som beskrevet under.

7.10.5 Lufting av hydrostat

1. Lås bypassventilen i åpen stilling ved hjelp av en ståltråd eller lignende.
2. Bruk en håndboremaskin med egnet borspiss i remskivens monteringsskrue.
3. Start boremaskinen forsiktig slik at remskiven roterer. Før så hastighetshevarmen (J) fram og tilbake mellom endestillingene fem ganger.
4. Kjør boremaskinen til den andre siden slik at remskiven roterer. Før samtidig hastighetshevarmen (J) fram og tilbake mellom endestillingene fem ganger.
5. Lås bypassventilen i lukket stilling og gjenta punkt 2–4 ovenfor.

6. Kontroller deretter oljenivået igjen. Fyll på ved behov. Hvis du må fylle på olje, skal lufting iht. punkt 1–5 foretas igjen.

OBS! Selve drivakselen roterer cirka dobbelt så fort forover som bakover under drift med boremaskin.

7.11 SKIFTE AV SIKKERHETSBOLTER, R FIG. 12

Snøskruene er festet ved akselen med spesialbolter som er konstruert for å briste hvis noe setter seg fast i innmatingshuset.

Bruk alltid originale sikkerhetsbolter! Andre typer bolter kan resultere i at snøfreseren får alvorlige skader.

1. Slå av motoren.
2. Løsn tennkabelen fra tennpluggen.
3. Pass på at alle roterende deler har stoppet.
4. Fjern fremmedlegemet som har satt seg fast i snøfreseren.
5. Smør snøskrueakselen (se ovenfor).
6. Plasser hullene i akselen og snøskruen parallelt med hverandre.
7. Fjern delene fra den ødelagte bolten.
8. Monter en ny, original sikkerhetsbolt.

7.12 LYSPÆRE TIL FRONTLYS

Bruk bare originalpære på 27 W. Sterkere pærer kan ødelegge frontlyset.

Lyspæren er festet i frontlyset med bajonettfeste. Se fig. 17. Butt ut lyspæren slik:

1. Vri lyspæren ca. 30° mot klokken og dra den ut.
2. Løsne plastlåsen på hver side av pæren og dra kabelfestet fra pæren.

3.Monter den nye lyspæren i omvendt rekkefølge.

8 OPPBEVARING

Oppbevar aldri snøfreseren med drivstoff på tanken i et lukket rom med dårlig ventilasjon. Det kan oppstå bensindamper som kan komme i kontakt med åpen ild, gnister, sigaretter osv.

Dersom snøfreseren skal oppbevares lenger enn 30 dager, anbefales følgende:

1. Tøm bensintanken.
2. Start motoren og la den gå til den stopper pga. bensinmangel.
3. Skift motorolje dersom dette ikke er gjort de siste tre månedene.
4. Skru ut tennpluggen og hell litt motorolje (ca. 30 ml) i hullet. La motoren gå rundt et par ganger. Skru tennpluggen tilbake på plass.
5. Rengjør hele snøfreseren ordentlig.
6. Smør alle punkter iht. "SMØRING" ovenfor.
7. Kontroller at snøfreseren ikke har skader. Reparer ved behov.
8. Reparer eventuelle lakkskader.
9. Beskytt nakne metallflater mot rust.
10. Oppbevar snøfreseren innendørs om mulig.

9 HVIS NOE GÅR I STYKKER

Autoriserte servicestasjoner utfører reparasjoner og service. De bruker originale reservedeler.

Gjør du enklere reparasjoner selv? Bruk alltid originale reservedeler. De passer akkurat og gjør arbeidet lettere.

Reservedeler fås hos din forhandler eller på servicestasjoner.

Ved bestilling av reservedeler: oppgi snøfreserens modellbetegnelse, innkjøpsår samt motorens modell og typenummer.

10 KJØPSVILKÅR

Det gis full garanti mot fabrikasjons- og materialfeil. Brukeren må følge instruksjonene i den vedlagte dokumentasjonen nøye.

Garantien dekker ikke skader som skyldes:

- at brukeren ikke har gjort seg kjent med medfølgende dokumentasjon
- uforsiktighet
- feilaktig og forbudt bruk eller montering
- bruk av reservedeler som ikke er originaldeler
- bruk av tilbehør som ikke er levert eller godkjent av Stiga.

Garantien dekker heller ikke:

- slitedeler, f.eks. drivremmer, naver, lyskastere, hjul, sikkerhetsbolter eller vaiere
- normal slitasje
- motor. Disse dekkes av respektive produsents garantier med egne vilkår.

Kjøperen omfattes av gjeldende lands nasjonale lover. De rettigheter kjøperen har i henhold til disse lovene begrenses ikke av denne garantien.

1 SYMBOLE

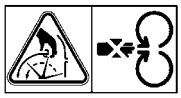
An der Maschine gibt es folgende Symbole, um den Bediener darauf hinzuweisen, dass bei der Benutzung der Maschine Vorsicht und Aufmerksamkeit geboten sind.

Bedeutung der Symbole:

Warnung.

Vor einer Benutzung der Maschine muss die Gebrauchsanleitung gelesen und verstanden werden.

Vor Wartungs- oder Reparaturarbeiten den Zündschlüssel abziehen, das Zündkabel abnehmen und die Anweisungen lesen.

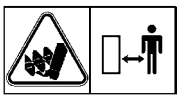


Lebensgefahr – rotierendes Gebläse.

Lebensgefahr – rotierende Schneeschraube.

Keine Hände in die Auswurföffnung führen.

Hände und Füße von rotierenden Teilen fernhalten.Es besteht Verbrennungsgefahr.



Darauf achten, dass sich Unbefugte und Umstehende in einem sicheren Abstand zur Maschine befinden.

Den Auswurf niemals auf Personen richten.

Einen Gehörschutz tragen.

2 SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

2.1 ALLGEMEINES

- Bitte lesen Sie die Anleitungen sorgfältig durch. Machen Sie sich mit allen Bedienelementen und der richtigen Anwendung der Schneefräse vertraut.
- Niemals Kindern oder mit diesen Vorschriften nicht vertrauten Personen die Anwendung der Schneefräse gestatten. Das Mindestalter des Fahrers kann durch örtliche gesetzliche Bestimmungen festgelegt sein.
- Die Schneefräse niemals anwenden, wenn sich andere Personen in der Nähe aufhalten. Dies gilt insbesondere für Kinder und Tiere.
- Bitte bedenken Sie, dass der Fahrer für Personen- oder Sachschäden verantwortlich ist, die er verursacht.
- Besonders beim Rückwärtsgehen mit der Schneefräse vorsichtig sein, damit Sie nicht ausrutschen oder fallen.
- Die Schneefräse nicht anwenden, wenn Sie unter dem Einfluss von Alkohol oder Medikamenten stehen, oder wenn Sie müde oder krank sind.

2.2 VORBEREITUNG

- Den zu bearbeitenden Bereich sorgfältig kontrollieren und alle losen Fremdkörper entfernen.
- Vor dem Start des Motors alle Bedienelemente freikuppeln.
- Die Schneefräse nur mit geeigneter Kleidung anwenden. Rutschsichere Schuhe oder Stiefel tragen.
- Warnung - Benzin ist sehr feuergefährlich.
  A. Benzin stets in für diesen Zweck vorgesehenen Behältern aufbewahren.
  B. Benzin nur im Freien auffüllen und dabei nicht rauchen.
  C. Benzin auffüllen, bevor der Motor gestartet wird. Den Tankdeckel niemals öffnen oder Benzin auffüllen, wenn der Motor läuft oder noch warm ist.
  D. Den Tankdeckel richtig fest drehen und eventuell verschüttetes Benzin aufwischen.
- Die Höhe des Räumschilds so einstellen, dass es auf Kieswegen nicht den Boden berührt.
- Es dürfen unter keinen Umständen Justierungen bei laufendem Motor durchgeführt werden (wenn nichts Gegenteiliges in der Gebrauchsanweisung steht).
- Die Schneefräse sollte sich zuerst an die Außentemperatur anpassen können, bevor sie in Betrieb genommen wird.
- Bei der Arbeit sowie bei Wartungs- und Servicemaßnahmen immer Schutzbrille oder Visier tragen.

2.3 BETRIEB

- Hände und Füße immer von den rotierenden Teilen fernhalten. Die Auswurföffnung grundsätzlich meiden.
- Beim Fahren auf oder Überqueren von Kieswegen, Bürgersteigen und Straßen/Wegen vorsichtig sein. Auf versteckte Gefahren und den Verkehr achten.
- Den Auswurf niemals auf eine öffentliche, befahrene Straße richten.
- Wenn die Schneefräse auf einen Fremdkörper trifft, den Motor abstellen, das Zündkerzenkabel von der Zündkerze abziehen und die Fräse sorgfältig auf eventuelle Schäden untersuchen. Die Schäden gegebenenfalls reparieren, bevor die Schneefräse wieder in Betrieb genommen wird.
- Wenn die Schneefräse stärker als normal zu vibrieren beginnt, den Motor abstellen und die Ursache suchen. Vibrationen sind normalerweise ein Zeichen für Probleme.
- Den Motor abstellen und das Zündkerzenkabel abziehen wenn:
  A. Die Fahrerposition verlassen wird.
  B. Räumschild oder Auswurf verstopft sind und gereinigt werden müssen.
  C. Reparaturen oder Einstellungen gemacht werden müssen.

- Vor Reinigung, Reparatur oder Inspektion immer dafür sorgen, dass alle rotierenden Teile zum Stillstand gekommen sind und dass alle Bedienelemente freigekuppelt sind.
- Wenn die Schneefräse ohne Aufsicht stehen gelassen wird, immer alle Bedienelemente freikuppeln, den Schalthebel in Neutralstellung bringen, den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen.
- Den Motor nicht in geschlossenen Räumen laufen lassen, außer wenn die Schneefräse an ihren Stellplatz gebracht oder herausgeholt wird. Dabei muss die Tür offen stehen. Abgase sind lebensgefährlich.
- Niemals quer zum Hang, sondern immer aufwärts oder abwärts fahren. Von oben nach unten und von unten nach oben fahren. Besonders vorsichtig sein, wenn am Abhang die Richtung geändert wird. Steile Abhänge meiden.
- Die Schneefräse niemals benutzen, wenn die Schutzanordnungen beschädigt sind oder die Sicherheitsvorrichtungen fehlen.
- Die vorhandenen Sicherheitsausstattungen dürfen nicht abgeschaltet oder außer Funktion gesetzt werden.
- Die Motorregler nicht verstellen und den Motor nicht mit hohen Drehzahlen laufen lassen. Das Risiko für Motorschäden ist größer, wenn der Motor bei zu hoher Drehzahl betrieben wird.
- Wenn die Schneefräse in der Nähe von Einzäunungen, Autos, Fensterscheiben, Abhängen und dergleichen benutzt wird, muss unbedingt darauf geachtet werden, dass der Auswurf korrekt eingestellt ist.
- Es sollten sich keine Kinder in der Nähe aufhalten, wenn die Schneefräse in Betrieb ist. Eine andere erwachsene Person sollte die Kinder beaufsichtigen.
- Die Schneefräse nicht durch zu schnelles Fahren übermäßig belasten.
- Vorsicht beim Zurücksetzen. Vor und während des Zurücksetzens nach hinten sehen und auf eventuelle Hindernisse achten.
- Den Auswurf niemals auf Umstehende richten. Es darf niemals eine Person vor der Schneefräse stehen.
- Die Schneeschraube freikuppeln, wenn die Schneefräse transportiert oder nicht angewendet wird. Bei Transporten auf glatter Unterlage nicht zu schnell fahren.
- Nur vom Hersteller zugelassenes Zubehör anwenden.
- Die Schneefräse nur anwenden, wenn die Sicht gut ist und Tageslicht oder evtl. zusätzliche Beleuchtung ausreichen.
- Für gute Balance sorgen und den Führungsholm mit festem Griff halten.
- Die Schneefräse niemals auf einem Dach anwenden.
- Keine Motorteile berühren, die durch den Betrieb heiß geworden sind. Sie könnten sich die Haut verbrennen.

2.4 WARTUNG UND AUFBEWAHRUNG

- Alle Schrauben und Muttern anziehen, so dass sich die Schneefräse in sicherem Betriebszustand befindet. Die Brechbolzen regelmäßig kontrollieren.
- Verwenden Sie dann ausschließlich Originalersatzteile. Andere Ersatzteile können Schäden am Gerät verursachen, auch wenn sie passen.
- Die Schneefräse niemals mit Benzin im Tank in einem Gebäude aufbewahren, in dem die Benzindämpfe mit offenem Feuer oder Funken in Kontakt kommen können.
- Den Motor abkühlen lassen, bevor die Schneefräse in einem Lagerraum abgestellt wird.
- Vor der Langzeitaufbewahrung die in der Gebrauchsanweisung empfohlenen Maßnahmen ausführen.
- Beschädigte Warn- und Hinweisschilder erneuern.
- Den Motor nach der Anwendung noch ein paar Minuten mit eingekuppelter Schneeschraube laufen lassen. Dadurch wird verhindert, dass die Schneeschraube festfriert.

3 MONTAGE

Anm.: Hinweise zur linken und rechten Seite beziehen sich auf die Position des Anwenders hinter der Schneefräse.

3.1 INHALT - VERPACKUNG

Die Verpackung enthält:
- Schneefräse
- Einstellkurbel
- Schalthebel
- Schneeauswurf
- Gebrauchsanweisung
- Montagesatz
- Montagesatz gemäß

Im Lieferumfang befindet sich außerdem Folgendes:
- Reinigungswerkzeug (10 auf Abb. 1)
- Zusätzliche Reservebrechbolzen

3.2 AUSPACKEN

1. Zuerst alle losen Teile aus dem Karton nehmen.
2. Die vier Ecken des Kartons aufschneiden und die Seitenteile herunterklappen.
3. Die Plastikbänder abschneiden.
4. Die Transportschrauben (B) von den Stützkufen entfernen. Siehe Abb. 1.
5. Die Plastikbänder abschneiden, die die Drähte der Bedienelemente am Unterteil des Führungsholms halten.

3.3 FÜHRUNGSHOLM , SIEHE ABB. 2

1. Die Befestigungsteile in den oberen Löchern lösen, aber nicht entfernen.
2. Klappen Sie das Oberteil des Führungsholms hoch. Hinweis: Die Seilzüge dürfen nicht eingeklemmt werden.
3. Schrauben von außen in die unteren Löcher führen und mit folgenden Teilen verbinden:
   A Schrauben
   D Sicherungsmutter
4. Die vier Muttern anziehen.

3.4 SCHNEEAUSWURF, SIEHE ABB. 3

1. Den Schneeauswurf (E) auf dem Flansch und gegenüber dem Zahnrad platzieren.
2. Der Sicherung (F) mit jeweils zwei Schrauben montieren.
3. Justieren die Schneckengetriebe für den Auswurf. Siehe 6.6.4.
4. Die Schrauben festziehen.

3.5 EINSTELLKURBEL, SIEHE ABB. 4

1. Den Sperrstift (G) entfernen.
2. Die Welle durch die Öffnung im Steuerpult führen und in das Winkelgelenk einsetzen.
3. Per Sperrstift (G) verbinden.
4. Die Funktion des Schneeauswurfs kontrollieren, dazu in beide Richtungen bis zum Anschlag drehen. Der Schneeauswurf muss sich frei bewegen können.

3.6 SCHALTHEBEL, SIEHE ABB. 5

Die Montage erfolgt folgendermaßen:

1. Die Mutter (J) auf den Einstellhebel schrauben.
2. Den Schaltgriff (K) am Hebel montieren.
3. Die Mutter zur Unterseite des Schaltgriffs hin anziehen.

3.7 SCHALTUNG/GESCHWINDIGKEITSREGLER

Manuell, siehe Abb. 6.

HST, siehe Abb. 7.

1. Den Regler in eine geeignete Stellung bringen, sodass das Winkelgelenk (L) ungehindert in der Öffnung am Hubarm des Getriebes (M) montiert werden kann.
2. Scheibe und Sicherungsmutter wieder anbringen.
3. Mutter festziehen.

3.8 SEILZÜGE FÜR DIE BEDIENELEMENTE KONTROLLIEREN

Vor der Inbetriebnahme der Schneefräse kann eine Justierung der Seilzüge notwendig sein.

Siehe “JUSTIERUNG DER SEILZÜGE” unten.

3.9 REIFENDRUCK

Prüfen Sie den Reifendruck. Siehe ”6.4”.

4 BEDIENELEMENTE

Der Schalldämpfer des Motors ist mit einem Schutzgitter versehen. Der Motor darf nur gestartet werden, wenn das Schutzgitter montiert und unbeschädigt ist.

Siehe Abbildung 1.

4.1 GASREGULIERUNG (2)

Regelt die Drehzahl des Motors. Der Gashebel hat drei Stellungen:

1. Vollgas
2. Leerlauf
3. Stopp-Stellung - Motor ist kurzgeschlossen.

4.2 CHOKEHEBEL (5)

Wird beim Starten benutzt, wenn der Motor kalt ist. Der Chokehebel hat zwei Stellungen:

1. Chokeklappe offen
2. Chokeklappe geschlossen (für Kaltstart).

4.3 ANLASSEINSPRITZPUMPE (4)

Beim Druck auf die Gummiblase wird Kraftstoff in das Ansaugrohr des Vergasers gespritzt, damit der Motor leichter anspringt, wenn er kalt ist.

4.4 ZÜNDSCHLÜSSEL (3)

Der Zündschlüssel muss zum Anlassen des Motors in das Schloss eingedrückt werden. Den Schlüssel nicht drehen!

1. Schlüssel eingedrückt - der Motor kann gestartet werden.
2. Schlüssel herausgezogen - der Motor kann nicht gestartet werden.

4.5 STARTHANDGRIFF (1)

Manueller Seilstart mit Rückspulen.

4.6 ÖLMESSSTAB (8)

Zur Kontrolle des Ölstands im Motor. Der Ölmessstab hat zwei Markierungen:
FULL = maximaler Ölstand
ADD = minimaler Ölstand

4.7 TANKDECKEL/TANKANZEIGE (7)

Zum Einfüllen von Benzin. Im Tankdeckel befindet sich eine Tankanzeige.

4.8 ÖLABLASSSCHRAUBE (14)

Zum Ablassen des Motoröls beim Ölwechsel.

4.9 STARTKNOPF - ELEKTROSTART (11)

Nicht in der Abbildung enthalten. Der Startknopf aktiviert den elektrischen Anlasser.

4.10 ANSCHLUSSKABEL - ELEKTROSTART (12)

Nicht in der Abbildung enthalten. Zur Stromversorgung des elektrischen Startmotors. Das Kabel über ein geerdetes Verlängerungskabel an eine geerdete 220/230 Volt-Steckdose anschließen. Ein Erdungsfehlerschalter sollte verwendet werden.

4.11 ZÜNDKERZENABDECKUNG (21)

Die Abdeckung lässt sich leicht mit der Hand entfernen. Darunter befindet sich die Zündkerze.

4.12 SCHALTHEBEL, MAN (17)

Die Schneefräse hat 6 Vorwärtsgänge und 2 Rückwärtsgänge zur Steuerung der Geschwindigkeit.

Der Schalthebel darf nicht bewegt werden, wenn der Kupplungshandgriff für den Antrieb eingedrückt ist.

4.13 GESCHWINDIGKEITSREGLER, (HST) (17)

Die Maschine ist mit einem hydrostatischen, stufenlosen Getriebe ausgestattet. Mit dem Geschwindigkeitsregler kann die Geschwindigkeit stufenlos vorwärts und rückwärts eingestellt werden.

Der Scheinwerfer ist immer eingeschaltet, wenn der Motor läuft.

4.14 KUPPLUNGSHANDGRIFF - ANTRIEB (16)

Den Antrieb der Räder/Ketten einkuppeln, wenn ein Gang eingelegt ist und der Handgriff zum Führungsholm heruntergedrückt ist.

Befindet sich am linken Rohr des Holmes.

4.15 KUPPLUNGSHANDGRIFF - SCHNEESCHRAUBE (20)

Kuppelt die Schneeschraube und das Gebläse ein, wenn der Handgriff zum Führungsholm heruntergedrückt ist.

Befindet sich am rechten Rohr des Holmes.

4.16 BEDIENUNG DES ABLENKERS (18)

An die Schalterblende montierte Fernbedienung zur Einstellung des Ablenkers (19).

1. Hebel nach vorn - längere Auswurfweite.

2. Hebel nach hinten - kürzere Auswurfweite.

4.17 EINSTELLKURBEL (19)

Nicht in der Abbildung enthalten. Ändert die Auswurfrichtung des Schnees.

1. Die Kurbel im Uhrzeigersinn drehen - der Auswurf wird nach rechts gedreht.

2. Die Kurbel gegen den Uhrzeigersinn drehen - der Auswurf wird nach links gedreht.

4.18 STÜTZKUFEN (13)

Zur Höheneinstellung des Räumschilds über dem Boden.

4.19 RADVERRIEGELUNG

4.19.1 HST

Siehe Abb. 8. Maschinen mit Hydrostatgetriebe sind mit einer Radsperre versehen, die sich einfach lösen lässt. Dies ist erforderlich, um die Schneefräse bewegen zu können, wenn der Motor nicht läuft.

Gehen Sie beim Aktivieren bzw. Deaktivieren der Radsperre folgendermaßen vor:

1. Ziehen Sie den Knopf (1) heraus.
2. Drehen Sie den Knopf um 90° (1/4 Umdrehung) und lassen Sie ihn los.

4.19.2 Man

Manuelle Modelle verfügen über keine Radsperre, sondern sind mit einem Differential ausgestattet. Dadurch können die Räder mit verschiedenen Geschwindigkeiten rotieren und trotzdem die Schneefräse antreiben.

4.20 ABLENKER (9)

Der Ablenker wird mit dem Hebel (18) eingestellt und bestimmt die Länge des Schneeauswurfs.

4.21 GRIFFHEIZUNG (6)

Die Maschine ist mit einer elektrischen Griffheizung ausgestattet. Um die Heizung einzuschalten, den Schalter in die gewünschte Stellung bringen:

Vor – Geringe Heizung

Mitte – Keine Heizung

Zurück – Volle Heizung

Die Heizung kann nur bei laufendem Motor eingeschaltet werden.

4.22 SCHEINWERFER (15)

Der Scheinwerfer ist immer eingeschaltet, wenn der Motor läuft.

4.23 REINIGUNGSWERKZEUG (10)

Das Reinigungswerkzeug befindet sich in seiner Halterung am Oberteil des Räumschilds. Das Reinigungswerkzeug ist beim Reinigen von Auswurf und Schneeschraube stets zu verwenden.

Eine Reinigung darf nur bei angehaltenem Motor erfolgen.

Den Schneekanal niemals per Hand reinigen. Dies kann zu schweren Verletzungen führen.

5 BETRIEB

5.1 ALLGEMEINES

Der Motor darf nicht gestartet werden, bevor alle unter “MONTAGE” beschriebenen Maßnahmen durchgeführt worden sind.

Die Schneefräse nicht anwenden, ohne zuvor die beigefügte Gebrauchsanweisung sowie alle Warn- und Instruktionsschilder am Gerät gelesen und verstanden zu haben.

Bei Betrieb und Wartung ist immer eine Schutzbrille oder ein Visier zu tragen.

5.2 VOR DEM ANLASSEN

Einige Schneefräsen werden ohne Öl im Kurbelgehäuse des Motors geliefert. Vor dem Starten Öl einfüllen. Das Öl wird in einem separaten Behälter geliefert.

Den Motor nicht starten, bevor Öl eingefüllt worden ist. Andernfalls können schwere Motorschäden entstehen.

1. Die Schneefräse auf eine ebene Unterlage stellen.
2. Den Ölmessstab herausziehen und bis zur Markierung “FULL” Öl einfüllen (Abb. 9).
3. Verwenden Sie Öl der Qualität SAE 5W30-10W30 gemäß A.P.I. Service “SF”, “SG” oder “SH”.
4. Ölmenge im Kurbelgehäuse: 0,8 Liter.

Den Ölstand im Motor vor jeder Anwendung kontrollieren. Bei der Ölstandkontrolle muss die Schneefräse auf einer ebenen Unterlage stehen.

5.3 DEN BENZINTANK FÜLLEN

Immer reines bleifreies Benzin tanken. Zweitaktbenzin mit Ölbeimischung darf nicht verwendet werden.

Bitte beachten! Bitte beachten, dass normales bleifreies Benzin eine Frischware ist. Nicht mehr kaufen, als innerhalb von 30 Tagen verbraucht wird.

Auch umweltfreundliches Benzin, sog. Alkylatbenzin, ist bestens geeignet. Dieser Kraftstoff ist so zusammengesetzt, dass er für Menschen und Tiere weniger schädlich ist.

Benzin ist sehr feuergefährlich. Der Kraftstoff ist ausschließlich in speziell für diesen Zweck hergestellten Kanistern aufzubewahren.

Benzin in kühlen, gut belüfteten Räumen aufbewahren - nicht in der Wohnung. Für Kinder unerreichbar aufbewahren.

Benzin darf nur im Freien aufgefüllt werden, Rauchen ist dabei zu unterlassen. Den Kraftstoff vor dem Anlassen des Motors einfüllen. Den Tankdeckel niemals öffnen oder Benzin auffüllen, wenn der Motor läuft oder noch warm ist.

Den Benzintank nicht bis zum Rand füllen. Nach dem Auftanken den Tankdeckel fest aufschrauben und eventuell vergossenes Benzin aufwischen.

5.4 STARTEN DES MOTORS (OHNE ELEKTROSTART)

Keine Motorteile berühren, während der Motor läuft oder bis 30 min nach dem Abstellen des Motors vergangen sind. Es besteht Verbrennungsgefahr.

Den Motor niemals in geschlossenen Räumen laufen lassen. Die Abgase enthalten lebensgefährliches Kohlenmonoxid

1. Sicherstellen, dass die Kupplungshebel für Antrieb und Schneeschraube freigekuppelt sind (Abb. 1).
2. Den Gashebel nach oben bis zum Symbol schieben.
3. Den Zündschlüssel in das Schlüsselloch stecken. Er soll einrasten. Den Schlüssel nicht drehen.
4. Den Choke in die Position drehen.
   Anm.: Ein warmer Motor braucht keinen Choke.
5. Die Gummiblase zwei- bis dreimal eindrücken. Das Loch soll beim Eindrücken der Blase zugedeckt sein (Abb. 10).
   Anm.: Diese Funktion nicht bei warmem Motor anwenden.
6. Den Starthandgriff langsam herausziehen, bis ein Widerstand spürbar wird. Dann den Motor mit einem starken Zug anlassen.
7. Wenn der Motor läuft, den Choke gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis die Chokeklappe ganz geöffnet ist.

5.5 STARTEN DES MOTORS (MIT ELEKTROSTART)

Keine Motorteile berühren, während der Motor läuft oder bis 30 min nach dem Abstellen des Motors vergangen sind. Es besteht Verbrennungsgefahr.

Den Motor niemals in geschlossenen Räumen laufen lassen. Die Abgase enthalten lebensgefährliches Kohlenmonoxid.

1. Verbinden Sie das Anschlusskabel am Motor mit einem geerdeten Verlängerungskabel. Das Kabel an eine geerdete 220/230 Volt Schutzkonstaktsteckdose anschließen.
2. Sicherstellen, dass die Kupplungshebel für Antrieb und Schneeschraube freigekuppelt sind (Abb. 1).
3. Den Gashebel nach oben bis zum Symbol schieben.
4. Den Zündschlüssel in das Schlüsselloch stecken. Er soll einrasten. Den Schlüssel nicht drehen.
5. Den Choke in die Position drehen.
   Anm.: Ein warmer Motor braucht keinen Choke.
6. Die Gummiblase zwei- bis dreimal eindrücken. Das Loch soll beim Eindrücken der Blase zugedeckt sein (Abb. 10).
   Anm.: Diese Funktion nicht bei warmem Motor anwenden.
7. Den Motor starten:
   A. Den Startknopf drücken, um den Startmotor zu aktivieren.
   B. Wenn der Motor startet, den Startknopf loslassen und die Chokeklappe öffnen - dazu den Choke langsam gegen den Uhrzeigersinn auf drehen.
   C. Wenn der Motor unrund läuft, die Chokeklappe sofort schließen und danach wieder langsam öffnen.
   D. Zuerst den Stecker des Verlängerungskabels aus der Steckdose ziehen. Dann das Verlängerungskabel vom Motor trennen.

   Anm.: Der elektrische Startmotor ist gegen Überlastung geschützt. Wenn er zu warm wird, stoppt er automatisch. Ein Neutstart kann erst nach Abkühlen des Startmotors erfolgen, dies dauert in der Regel 5 – 10 Minuten.

5.6 STOPP

1. Beide Kupplungshandgriffe loslassen. Anm.: Wenn die Schneeschraube weiter rotiert, siehe Abschnitt “EINSTELLUNG DER SEILZÜGE” weiter unten.
2. Gashebel nach unten auf Leerlauf stellen. Den Motor ein paar Minuten im Leerlauf laufen lassen, damit der Schnee schmilzt.

3a Maschinen ohne Elektrostart:
Bei laufendem Motor den Starthandgriff einige Male herausziehen, um zu verhindern, dass die Startvorrichtung festfriert. Bei dieser Maßnahme hört sich das Motorgeräusch ungewöhnlich an. Der Motor nimmt dabei jedoch keinen Schaden.

3b. Maschinen mit Elektrostarter:
Bei laufendem Motor den Startknopf einige Sekunden lang eingedrückt halten, um zu verhindern, dass der Startmotor festfriert (Anschluss des Kabels siehe oben). Bei dieser Maßnahme hört sich das Motorgeräusch ungewöhnlich an. Der Motor nimmt dabei jedoch keinen Schaden.

4. Den Gashebel nach unten auf STOP stellen.
5. Den Zündschlüssel abziehen. Den Schlüssel nicht drehen.

Wenn die Maschine Gerät unbeaufsichtigt stehen gelassen wird, den Motor abstellen und den Zündschlüssel entfernen.

5.7 INBETRIEBNAHME

1. Den Motor wie oben beschrieben starten. Den Motor ein paar Minuten warm laufen lassen, bevor er belastet wird.
2. Den Ablenker des Auswurfs einstellen.
3. An der Einstellkurbel drehen und den Auswurf so einstellen, dass der Schnee in Windrichtung ausgeworfen wird.

Für manuelle Modelle:Der Schalthebel darf nicht bewegt werden, wenn der Kupplungshandgriff für den Antrieb eingedrückt ist.

4. Mit dem Schalthebel einen angemessenen Gang einlegen.
5. Den Kupplungshandgriff für den Antrieb herunterdrücken (20 Abb. 1), um Schneeschraube und Auswurfgebläse zu aktivieren.

Die rotierende Schneeschraube ist gefährlich. Hände, Füße, Haare und lose sitzende Kleidung von rotierenden Teilen fernhalten.

6. Den Kupplungshandgriff für den Antrieb herunterdrücken (16 Abb. 1). Die Schneefräse fährt nun je nach eingelegtem Gang vorwärts oder rückwärts.
7. Einhandsteuerung

Nur für manuelle Modelle: Nie die Schaltung umstellen, wenn Einhandsteuerung oder Antriebsregler aktiviert sind. Ansonsten wird das Reibrad schwer beschädigt.

5.8 FAHRTIPPS

1. Den Motor immer bei Vollgas oder hohen Drehzahlen fahren.

Der Schalldämpfer und die naheliegenden Teile werden beim Betrieb sehr warm. Verbrennungsgefahr!

2. Die Geschwindigkeit immer an die Schneeverhältnisse anpassen. Die Geschwindigkeit mit dem Schalthebel, nicht mit dem Gashebel regeln.
3. Der Schnee wird am besten direkt nach dem Schneefall geräumt.
4. Wenn möglich, den Schnee immer in Windrichtung auswerfen.
5. Die Stützkufen mit den Schrauben (13 in Abb. 1) je nach Untergrund einstellen:
   - auf ebenem Untergrund, z. B. Asphalt, sollen die Kufen ca. 3 mm unter dem Räumschild liegen.
   - auf unebener Unterlage, z. B. Kieswegen, sollen die Kufen ca. 30 mm unter dem Räumschild liegen.

Die Stützkufen immer so einstellen, dass weder Kies noch Steine in die Fräse gelangen können. Es besteht Verletzungsgefahr, wenn diese mit hoher Geschwindigkeit herausgeschleudert werden.

Die Stützkufen sollten auf beiden Seiten immer gleich eingestellt sein.

6. Die Geschwindigkeit so wählen, dass der Schnee gleichmäßig ausgeworfen wird.

Wenn der Auswurf durch Schnee verstopft wird vor dem Reinigen, immer zuerst:
- beide Kupplungshandgriffe loslassen
- den Motor abstellen
- den Zündschlüssel herausziehen
- das Zündkerzenkabel abziehen
- nicht mit der Hand in den Auswurf oder die
- Das im Lieferumfang enthaltene Reinigungswerkzeug verwenden.

5.9 NACH DER ANWENDUNG

1. Die Schneefräse auf lose oder beschädigte Teile kontrollieren. Bei Bedarf beschädigte Teile auswechseln.
2. Lockere Schrauben und Muttern anziehen.
3. Den Schnee gründlich abbürsten.
4. Alle Hebel einige Male vor- und zurückschieben.
5. Den Choke in die Position |↔| stellen.
6. Das Zündkerzenkabel abziehen.

Die Schneefräse nicht abdecken, solange Motor und Schalldämpfer noch warm sind.

6 WARTUNG

6.1 WARTUNGSPLAN

Servicepunkt	Häufigkeit	Typ	Par.
Motorölwechsel	Nach 2 h, danach alle 50 h	SAE 5W30 - 10W40	6.2
Antriebsriemen kontrollieren	Nach 2 h, danach einmal pro Jahr		7.4 7.5 7.6
Schmieren der Schneeschraubenachse	10 h	Lithiumfett	6.6.2
Schmieren/Kontrolle des Schneckengetriebes für den Auswurf	10 h	10W-Öl	6.6.4
Schmieren des Ablenkers	10 h	10W-Öl	-
Schmieren der Seilzüge	10 h	10W-Öl	6.6
Schmieren des Gelenksystems	10 h	10W-Öl	6.6
Reifendruckkontrolle	50 h		6.4
Kontrolle des Winkelgetriebes für die Schneeschraube	50 h	Schneckengetriebeöl für den Einsatz im Winter	6.6.3
Zündkerzenkontrolle/-wechsel	100 h	RC124YC	6.3

6.2 ÖLWECHSEL

Das Öl zum ersten Mal nach 5 Betriebsstunden wechseln, dann alle 50 Betriebsstunden oder mindestens einmal pro Saison. Das Öl sollte gewechselt werden, wenn der Motor warm ist.

Das Motoröl kann sehr heiß sein, wenn es direkt nach der Benutzung der Maschine abgelassen wird. Daher den Motor vor dem Ablassen des Öls einige Minuten abkühlen lassen.

1. Die Schneefräse etwas nach rechts neigen, so dass die Ölablassschraube (14 in Abb. 1) der niedrigste Punkt des Motors ist.
2. Die Ölablassschraube herausdrehen.
3. Das Öl in ein Gefäß fließen lassen.
4. Die Ablassschraube wieder eindrehen.
5. Neues Öl einfüllen. Angaben über die Ölsorte und die Menge finden Sie im Abschnitt “VOR DEM START”.

6.3 ZÜNDKERZE

Die Zündkerze einmal pro Jahr oder alle 100 Betriebsstunden kontrollieren.

Wenn die Elektroden verbrannt sind, die Zündkerze reinigen oder austauschen. Der Motorhersteller empfiehlt: Briggs & Stratton RC124YC oder gleichwertige.

Korrekter Elektrodenabstand: 0,7-0,8 mm.

Die Zündkerze befindet sich unter der Schutzabdeckung auf Abb. 11.

6.4 REIFENDRUCK

Für eine optimale Leistung muss der Luftdruck in beiden Reifen gleich sein. Kontrollieren, ob die Ventile gegen Verunreinigungen geschützt sind. Dazu sicherstellen, ob die Schutzabdeckungen angebracht sind. Der empfohlene Reifendruck geht aus der folgenden Tabelle hervor.

Gerät	**Druck**
966 D	1,4 Bar
1171 HST	1,0 Bar
1381 HST	1,0 Bar

6.5 VERGASER

Der Vergaser ist ab Werk korrekt eingestellt. Wenn eine Justierung erforderlich ist, bitte an eine autorisierte Servicewerkstatt wenden.

6.6 SCHMIERUNG

Vor allen Servicemaßnahmen immer:
- den Motor abstellen
- den Zündschlüssel abziehen
- das Zündkerzenkabel von der Zündkerze abziehen.

Wenn die Gebrauchsanweisung vorschreibt, dass die Schneefräse nach vorn auf das Räumschild aufgestellt werden soll, muss der Benzintank vorher geleert werden.

Den Benzintank im Freien leeren, wenn der Motor kalt ist. Nicht rauchen. In einen für Benzin vorgesehenen Behälter leeren.

6.6.1 AUSWURF

Den Flansch des Auswurfs und den Schneckenantrieb der Einstellkurbel alle 5 Betriebsstunden oder vor der Langzeitaufbewahrung schmieren.

6.6.2 SCHNEESCHRAUBENACHSE

Die Schmiernippel der Schneeschraubenachse alle 10 Betriebsstunden mit einer Fettspritze schmieren (Abb. 12). Die Achse immer beim Austausch der Brechbolzen schmieren.

Vor der Langzeitaufbewahrung die Brechbolzen demontieren. Mit Fettspritze schmieren und dann die Schneeschraube frei auf der Achse rotieren lassen, bevor die Brechbolzen wieder festgeschraubt werden.

6.6.3 SCHNECKENGETRIEBE, S in Abb. 12

Das Schneckengetriebe ist ab Werk mit Spezialfett gefüllt. Normalerweise ist kein Auffüllen nötig.

Den Stopfen einmal pro Jahr lösen und kontrollieren, ob das Schneckengetriebe Fett enthält (Abb. 12).

Wenn das Schneckengetriebe undicht ist oder repariert worden ist, muss neues Fett eingefüllt werden.

Benalene # 900 oder ähnliches Fett verwenden.

6.6.4 Schneckengetriebe für den Auswurf

Siehe Abb. 13.

Wenn sich der Auswurf schwer bedienen lässt, sind in erster Linie Schneckengetriebe (B) und Ringantrieb (A) zu schmieren. Besteht das Problem weiterhin, eine Justierung wie folgt vornehmen:

1. Mutter (C) lösen, mit der die Schneckenschraube im länglichen Loch befestigt wird.
2. Wenn die Schneckenschraube zu fest am Ringantrieb anliegt, die Schraube leicht herausziehen und die Mutter festziehen.
3. Die Funktion kontrollieren.

Hinweis: Wenn der Auswurf nicht in der eingestellten Position verbleibt, die Schneckenschraube (B) näher am Ringantrieb (A) positionieren.

6.6.5 SECHSKANTACHSE, Man

Sechskantachse, Kettenantrieb und Ketten dürfen nicht geschmiert werden. Alle Lager und Buchsen sind für die Lebensdauer geschmiert und wartungsfrei.

Der Versuch, diese Teile zu schmieren, kann dazu führen, dass Fett auf das Friktionsrad und die Antriebsscheibe gelangt, wodurch das gummiverkleidete Friktionsrad beschädigt werden kann.

Vor der Langzeitaufbewahrung sind die obengenannten Teile jedoch leicht mit einem ölgetränkten Lappen abzuwischen, um Rostangriff zu vermeiden.

6.6.6 HYDROSTATISCHES GETRIEBE, HST

Das hydrostatische Getriebe ist bei Lieferung mit Öl gefüllt. Wenn es nicht geöffnet wird (was nur durch einen Fachmann erfolgen darf) und wenn kein Leck vorhanden ist, braucht normalerweise kein Öl nachgefüllt zu werden. Das Getriebeöl muss normalerweise nicht gewechselt werden.

7 SERVICE UND REPARATUREN

Vor allen Servicemaßnahmen immer:
- den Motor abstellen
- den Zündschlüssel abziehen
- das Zündkerzenkabel von der Zündkerze abziehen.

Wenn die Gebrauchsanweisung vorschreibt, dass die Schneefräse nach vorn auf das Räumschild aufgestellt werden soll, muss der Benzintank vorher geleert werden.

Den Benzintank im Freien leeren, wenn der Motor kalt ist. Nicht rauchen. In einen für Benzin vorgesehenen Behälter leeren.

7.1 FEHLERSUCHE

Problem	Mögliche Ursache	Maßnahme
Motor startet nicht.	Zu viel Benzin.	Wiederholte Startversuche mit Vollgas und ausgestelltem Choke
	Wasser im Benzin oder überlagertes Benzin.	Leeren Sie den Tank und füllen Sie neuen Kraftstoff ein.
	Sonstiges.	Den Startvorgang gemäß Handbuch überprüfen.
Motor lässt sich nur schwer starten oder bringt nur wenig Leistung.	Defekte Zündkerze	Zündkerze ersetzen.
	Tankverschlusslüftung blockiert.	Lüftung reinigen.
Schneeschraube dreht sich nicht.	Fremdkörper blockiert die Rotation.	Mit beiliegendem Reinigungsstab säubern.
	Brechbolzen defekt.	Gebrochenen Bolzen tauschen.
	Schneeschraubenriemen schleift.	Riemen und Seilzug justieren.
	Schneeschraubenriemen gerissen.	Riemen austauschen.
Schneeschraube hält nicht an, wenn der Hebel losgelassen wird.	Schneeschraubenriemen nicht justiert.	Riemen justieren.
	Riemenführung der Schneeschraube nicht justiert.	Riemenführung justieren.
Maschine zieht zu einer Seite.	Ungleicher Reifendruck.	Reifendruck anpassen.
	Antrieb an nur einem Rad.	Radsicherung kontrollieren.
	Stützkufen ungleichmäßig justiert.	Abstreichblatt und Stützkufen justieren.
	Abstreichblatt ungleichmäßig justiert.	Abstreichblatt und Stützkufen justieren.

7.2 SCHABKANTE UND STÜTZKUFEN JUSTIEREN

Nach längerer Anwendung nutzt sich die Schabkante ab.

Die Schabkante (immer zusammen mit den Stützkufen) so einstellen, dass der richtige Abstand zwischen Schabkante und Unterlage erzielt wird.

Die Schabkante ist wendbar und kann von beiden Seiten abgenutzt werden. Siehe ”5.8”.

7.3 ALLGEMEINE INFORMATIONEN ZU KEILRIEMEN

Die Keilriemen sind erstmalig nach 2 - 4 Betriebsstunden und dann mitten in der Saison zu kontrollieren (und evtl. einzustellen). Danach sollte zweimal pro Jahr eine Kontrolle erfolgen.

Die Riemen sind Spezialanfertigungen für diese Maschine. Sie sind durch eine autorisierte Servicewerkstatt gegen Originalriemen zu tauschen.

Wenn die Riemen justiert oder ausgetauscht werden, sind die Seilzüge nachzustellen (siehe unten).

7.4 SCHNEESCHRAUBENRIEMEN

7.4.1 Schneeschraubenriemen wechseln

Manuell, siehe Abb. 18, 19.

HST, siehe Abb. 20, 21.

1. Zündschlüssel abziehen.
2. Schraube (3) lösen und Bodenblech (2) abnehmen. Siehe Abb. 15.
3. Riemenabdeckung (1) durch Lösen der Schrauben (2) abnehmen. Siehe Abb. 16.
4. Riemenführung (E) an der Riemenscheibe des Motors lösen.
5. Die Spannrolle (B) vom Riemen abnehmen.
6. Riemen (G) ersetzen. Hinweis: Es dürfen nur STIGA-Originalriemen verwendet werden.
7. Die Riemenspannung wie folgt einstellen.
8. Riemenführung (E) wieder montieren.
9. Riemenschutz wieder anbringen. Siehe Abb. 16.
10. Seilzüge wie folgt einstellen “7.7”.

7.4.2 Schneeschraubenriemen kontrollieren und justieren

Manuell, siehe Abb. 18, 19.

HST, siehe Abb. 20, 21.

1. Zündschlüssel abziehen.
2. Riemenabdeckung (1) durch Lösen der Schrauben (2) abnehmen. Siehe Abb. 16.
3. Die Spannrolle (B) lösen und ca. 3 mm zum Riemen schieben.
4. Die Spannrollenmutter anziehen.
5. Die Riemenspannung kontrollieren, indem der Hebel für die Schneeschraube heruntergedrückt wird. Der Riemen sollte sich nun einfach 12-13 mm mit einem Finger hineindrücken lassen (Abb. 22)
6. Wenn eine weitere Justierung erforderlich ist, den oben beschriebenen Vorgang wiederholen.
7. Riemenschutz wieder anbringen. Siehe Abb. 16.

7.4.3 Riemenführung der Schneeschraube justieren

Manuell, siehe Abb. 18, 19.

HST, siehe Abb. 20, 21.

1. Zündschlüssel abziehen.
2. Riemenabdeckung (1) durch Lösen der Schrauben (2) abnehmen. Siehe Abb. 16.
3. Den Hebel für die Schneeschraube (20) herunterdrücken (Abb. 1).
4. Den Abstand zwischen Riemenführung und Riemen kontrollieren. Abstand siehe Abb. 19/21.
5. Wenn eine Justierung erforderlich ist, die Schraube der Riemenführung lockern und den richtigen Abstand einstellen.
6. Die Schraube festziehen.
7. Riemenschutz wieder anbringen.

7.5 ANTRIEBSRIEMEN, MANUELL

7.5.1 Antriebsriemen wechseln, manuell

Siehe Abb. 18, 19.

1. Den Schneeschraubenriemen wie oben beschrieben demontieren.
2. Das linke Rad demontieren.
3. Den Sicherungsring (C) von der Achse (D) der Drehplatte entfernen. Die Achse abziehen.
4. Die Feder (H) demontieren.
5. Den Riemen (I) ersetzen. Hinweis: Es dürfen nur STIGA-Originalriemen verwendet werden.
6. Sicherstellen, dass die Spannrolle (A) korrekt mit dem Riemen (I) ausgerichtet ist.
7. Feder (H), Achse (D) und Sicherungsring (C) wieder montieren.
8. Sicherstellen, dass die Schwingplatte (Q) zwischen den Markierungen (N) platziert ist. Siehe Abb. 23.

   Hinweis: Funktioniert die Maschine auch weiterhin nicht zufriedenstellend, die Platzierung der Schwingplatte (Q) überprüfen.
9. Alle Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammensetzen.

7.5.2 Antriebsriemen justieren, manuell

Der Antriebsriemen ist mit einer federbelasteten Spannrolle versehen. Es ist keine Justierung notwendig. Wenn der Riemen schleift, ist er auszutauschen.

7.6 ANTRIEBSRIEMEN, HST

7.6.1 Antriebsriemen wechseln, HST

Siehe Abb. 20, 21.

1. Den Schneeschraubenriemen wie oben beschrieben demontieren.
2. Die Riemenführungen (J, L) an der Motorriemenscheibe lösen.
3. Den alten Riemen abnehmen und den neuen montieren. Hinweis: Es dürfen nur STIGA-Originalriemen verwendet werden.
4. Die Riemenführungen (J, L) wieder an der Motorriemenscheibe anbringen. Die Riemenführungen wie folgt einstellen.
5. Alle Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammensetzen.
6. Seilzüge wie folgt einstellen “7.7”.

7.6.2 Antriebsriemen justieren, HST

1. Riemenabdeckung (1) durch Lösen der Schrauben (2) abnehmen. Siehe Abb. 16.
2. Die Spannrolle (A auf Abb. 20) so einstellen, dass der Riemen ein Spiel von ca. 45 mm aufweist. Siehe Abb. 23.

   Den Riemen nicht zu fest spannen. Andernfalls werden Riemen und Lager beschädigt. Die Riemenspannung stets gemäß den folgenden Anweisungen kontrollieren, bevor die Maschine eingesetzt wird.
3. Die Einstellung wie folgt überprüfen.
4. Die Riemenabdeckung wieder anbringen. Siehe Abb. 16.

7.6.3 Antriebsriemen kontrollieren, HST

1. Die Radsicherungen lösen.
2. Den Geschwindigkeitsregler in Neutralstellung bringen. Nicht den Kupplungsregler betätigen.
3. Motor starten und Geschwindigkeitsregler langsam nach vorn schieben. Wenn sich die Antriebsachse dreht, ist der Riemen zu straff gespannt und die Spannrolle (A auf Abb. 20) muss gelöst und etwas vom Riemen entfernt werden.
4. Wenn die Spannrolle verschoben wurde, die oben beschriebene Justierung und Kontrolle wiederholen.

7.7 SEILZÜGE JUSTIEREN

Nach einer Riemenjustierung oder einem Riemenwechsel sind die Seilzüge zu kontrollieren bzw. zu justieren. Siehe unten.

7.7.1 Seilzug der Schneeschraube justieren

1. Zündschlüssel abziehen.
2. Riemenabdeckung (1) durch Lösen der Schrauben (2) abnehmen. Siehe Abb. 16.
3. Hebel für die Schneeschraube herunterdrücken und die Spannrolle beobachten. Wenn der Hebel die halbe Strecke bis zum Griff hinabbewegt wurde, muss die Spannrollenbewegung am Riemen stoppen. (Die Spannrolle kann sich einige Millimeter weiterbewegen, wenn der Hebel ganz nach unten gedrückt wird, siehe Abb. 24.)
4. Bei Bedarf die Feder aushaken und den Seilzug an der Schraube justieren, die mit der Feder verbunden ist. Siehe Abb. 25.
5. Alle Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammensetzen.

7.7.2 Antriebsseilzug justieren, manuell

1. Zündschlüssel abziehen.
2. Die Maschine anheben und auf dem Räumschild ablegen.
3. Schraube (3) lösen und Bodenblech (2) abnehmen. Siehe Abb. 15.
4. Hebel für die Schneeschraube herunterdrücken und das Reibrad beobachten. Wenn der Hebel die halbe Strecke bis zum Griff hinabbewegt wurde, muss das Reibrad die Reibscheibe berühren. Siehe Abb. 28.
5. Bei Bedarf den Seilzug an der Einstellplatte aushaken und in eine geeignete Öffnung umsetzen. Siehe Abb. 27.
6. Alle Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammensetzen.

7.7.3 Antriebsseilzug justieren, HST

Der Antriebsseilzug erfordert bei HST keine Justierung. Die Verbindung wird per Spannrolle justiert. Siehe ”7.6.2”.

7.8 REIBRAD, MANUELL

Wenn die Maschine keinen Antrieb nach vorn/hinten durchführt, kann ein Fehler an Antriebsriemen, Antriebsseilzug oder Reibrad vorliegen. Prüfen Sie das Reibrad wie folgt:

7.8.1 Reibrad kontrollieren

1. Zündschlüssel abziehen.
2. Die Maschine anheben und auf dem Räumschild ablegen.
3. Schraube (3) lösen und Bodenblech (2) abnehmen. Siehe Abb. 15.
3. Schaltung in Neutralstellung bringen.
4. Wenn sich die Schaltung in Neutralstellung befindet, muss die Reibradmitte mit der Reibscheibenmitte übereinstimmen. Siehe Abb. 29.
5. Wie folgt einstellen.
6. Alle Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammensetzen.

7.8.2 Reibrad justieren

1. Das Reibradgelenk lösen und so einstellen, dass Punkt 4 (siehe oben) erfüllt wird.
2. Wenn das Reibrad so stark abgenutzt ist, dass eine Einstellung nicht mehr zufriedenstellend möglich ist, das Reibrad gemäß folgender Anleitung austauschen.
3. Ansonsten die Teile nach der Einstellung in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammensetzen.

7.8.3 Reibrad wechseln

1. Das Differential gemäß 7.9 demontieren.
2. Die beiden Lagerhalterungen (M auf Abb. 24) demontieren.
3. Achse und Lagerhalterungen demontieren. Die Anordnung der beiden Scheiben (17 auf Abb. 30) beachten.
4. Das Reibrad auf seiner Nabe austauschen (Abb. 31).
5. Alle Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammensetzen. Bei der Montage Folgendes beachten:

   - Sicherstellen, dass die Scheiben (17 auf Abb. 30) korrekt platziert sind.

   - Sicherstellen, dass die Scheiben (13 auf Abb. 30) korrekt platziert sind.

   - Sicherstellen, dass sich die Achse (8 auf Abb. 31) frei dreht.

   - Sicherstellen, dass das Reibrad und die Reibscheibe vollkommen frei von Öl und Fett sind.

7.9 DIFFERENTIAL (966 D)

7.9.1 Beschreibung

Im Differential wird die Antriebskraft vom Kettenantrieb auf die rechte und linke Achse übertragen. Dazu werden zwei Freilaufräder (jeweils eines pro Achse) eingesetzt.

Auf diese Weise kann sich in Kurven das äußere Rad schneller als das innere Rad drehen.

Mithilfe des Differentials lässt sich die Schneefräse in Kurven genauso leicht manövrieren wie beim Geradeausfahren.

Das Differential sorgt ebenfalls dafür, dass sich die Schneefräse auf hartem Untergrund leichter einsetzen lässt (z.B. in Garagen, Schuppen oder Lagerräumen).

7.9.2 Differentialwechsel

Siehe Abb. 36.

Bei Fehlern am Differential (A) kann die Komponente gemäß den folgenden Anweisungen ersetzt werden:

1. Zündschlüssel abziehen.
2. Stellen Sie die Schneefräse auf das Räumschild.
3. Demontieren Sie die Räder.
4. Nehmen Sie das Bodenblech (2) ab, indem Sie die vier Schrauben (3) lösen. Siehe Abb. 15.
5. Demontieren Sie die Lagergehäuse (B) mit den Lagern auf beiden Seiten.
6. Demontieren Sie die Mittelachse (C) durch Lösen der Lagerschrauben (D) auf beiden Seiten.
7. Lockern Sie die Kettenspannung, indem Sie die Stützlagerbefestigung (E) lösen. Um die Stützlagerbefestigung abnehmen zu können, müssen die beiden Schrauben auf der Oberseite gelöst werden.
8. Heben Sie die Kette vom Differential ab.

9. Schieben Sie die Achsen aus dem Differential und entnehmen Sie dieses.
10. Überprüfen Sie die Ketten. Ersetzen Sie sie bei Bedarf. Die Ketten dürfen nicht geschmiert werden. Sie sind werkseitig geschmiert. Überschüssiges Schmierfett kann die Reibung beeinträchtigen, wenn es auf die Reibscheibe bzw. das Reibrad gelangt.
11. Vergewissern Sie sich, dass keine Störgeräusche oder ein ungleich verteilter Widerstand bei der Rotation in den Lagern vorliegt. Ersetzen Sie die Lager bei Bedarf.
12. Setzen Sie die Komponenten in der umgekehrten Reihenfolge wieder zusammen.

7.10 HYDROSTAT (1171 HST, 1381 HST)

7.10.1 Beschreibung

Siehe Abb. 32.

Die hydrostatische Kraftübertragung leitet die Kraft vom Motor zu den Antriebsrädern. Dabei ergibt sich vorn und hinten eine stufenlose Übersetzung.

Die Einheit besteht aus einer Hydraulikpumpe und einem Hydraulikmotor. Die Hydraulikpumpe lässt sich mit einer angewinkelten Scheibe so justieren, dass unterschiedliche Ölmengen gefördert werden.

Ein großer Scheibenwinkel bewirkt eine große Hublänge der peripher angebrachten Kolben sowie einen hohen Ölfluss.

Ein kleiner Winkel bewirkt eine kurze Hublänge sowie einen niedrigen Ölfluss.

Durch das Anwinkeln der Scheibe zur anderen Seite kann die Ölflussrichtung umgekehrt werden, wodurch die Maschine rückwärts fährt.

Anschließend strömt der Ölfluss zu einem Hydraulikmotor. Dieser besitzt eine fest angewinkelte Scheibe, an der die Kolben herausgedrückt werden. Dadurch rotiert die Einheit mit peripher angebrachten Kolben.

7.10.2 Fehlersuche

Siehe Abb. 33-35.

Bei einer Fehlfunktion am Hydrostat ist in erster Linie Folgendes zu kontrollieren:

1. Das Bypassventil muss geschlossen sein. Dabei befindet sich der Hubarm (K auf Abb. 35) in seiner vorderen Stellung in Fahrtrichtung der Schneefräse.
2. Der Geschwindigkeitshubarm (J) muss sich mithilfe des Geschwindigkeitsreglers zwischen seinen Endpositionen bewegen lassen. Eine eventuelle Justierung wird am Gelenk ausgeführt (7 auf Abb 7).
3. Sicherstellen, dass der Antriebsriemen intakt und korrekt justiert ist. Siehe 7.6.
4. Den Ölstand kontrollieren. Siehe unten.

7.10.3 Hydrostatwechsel

Siehe Abb. 33-35.

Bei einem Fehler am Hydrostat (B auf Abb. 33) kann dieser gemäß den folgenden Anweisungen ersetzt werden:

1. Zündschlüssel abziehen.
2. Riemenabdeckung (1) durch Lösen der Schrauben (2) abnehmen. Siehe Abb. 16.
3. Die Schneefräse auf das Räumschild stellen.
4. Die Räder durch Lösen der Radsicherungen abnehmen. Siehe (2) auf Abb. 8.
5. Das Bodenblech (2) durch Lösen der vier Schrauben (3) abnehmen. Siehe Abb. 15.
6. Die untere Halterung des Geschwindigkeitsreglers (4 auf Abb. 7) lösen.
7. Die Schraube (A) samt Mutter abnehmen und die Radachse (D) nach links abziehen.
8. Die Schraube (G) lösen und die Seilzugbefestigung (E) nach vorn drehen. Danach die Schraube (F) lösen, mit der der vordere Hydrostatteil befestigt wird.
9. Den Hydrostat festhalten und die Schraube (C) abnehmen. Anschließend den Hydrostat von der Schneefräse lösen.
10. Die Hydrostatmontage in umgekehrter Reihenfolge ausführen.

Hinweis: Sicherstellen, dass der Lüftungsschlauch bei der Montage intakt bleibt und sich auch danach noch an seinem Nippel befindet.

Hinweis: Kontrollieren, ob der Bypasshebel (K auf Abb. 35) nach der Montage geschlossen ist (Stellung C). Er muss dazu in Fahrtrichtung der Schneefräse weisen.

7.10.4 Ölkontrolle im Hydrostat

Siehe Abb. 35.

1. Den Hydrostat in einen Schraubstock einspannen und den Ölverschluss (H) abnehmen.
2. Den Ölstand kontrollieren. Der Pegel muss bei einer Temperatur von 10-38°C 25 mm unter der Lochoberkante liegen. Bei Bedarf Öl nachfüllen.
   Öltyp: Motoröl 5W-30
3. Den Ölverschluss wieder anbringen und den Hydrostat wie folgt entlüften.

7.10.5 Hydrostat entlüften

1. Das Bypassventil mithilfe eines Stahldrahts o.s.ä. in der offenen Stellung arretieren.
2. Eine Handbohrmaschine mit geeignetem Schraubbit an der Montageschraube der Riemenscheibe ansetzen.
3. Die Bohrmaschine vorsichtig starten, sodass sich die Riemenscheibe dreht. Dabei den Geschwindigkeitshubarm (J) fünf Mal zwischen seinen Endpositionen hin- und herbewegen.
4. Mit der Bohrmaschine die Riemenscheibe in die andere Richtung drehen. Dabei den Geschwindigkeitshubarm (J) fünf Mal zwischen seinen Endpositionen hin- und herbewegen.
5. Das Bypassventil in der geschlossenen Stellung arretieren und die Schritte 2-4 (siehe oben) wiederholen.
6. Danach erneut den Ölstand kontrollieren. Bei Bedarf Öl nachfüllen. Wenn Öl nachgefüllt werden muss, nochmals eine Entlüftung (siehe Schritt 1-5 oben) ausführen.

Hinweis: Die Antriebsachse rotiert beim Drehen mit der Bohrmaschine ungefähr doppelt so schnell vorwärts wie rückwärts.

7.11 AUSTAUSCH DER BRECHBOLZEN, R AUF ABB. 12

Die Schneeschrauben sind mit Spezialbolzen an der Achse befestigt, die so konstruiert sind, dass die brechen, wenn etwas im Räumschild hängenbleibt.

Immer Original Brechbolzen verwenden! Andere Bolzentypen können die Schneefräse stark beschädigen.

1. Motor ausstellen.
2. Das Zündkerzenkabel abziehen.
3. Abwarten, bis alle rotierenden Teile zum Stillstand gekommen sind.
4. Alle Fremdkörper, die in der Schneeschraube hängengeblieben sind, entfernen.
5. Die Schneeschraubenachse schmieren (siehe oben).
6. Die Aussparungen in der Achse und der Schneeschraube aufeinander ausrichten.
7. Die Teile des gebrochenen Bolzens entfernen.
8. Einen neuen Original-Brechbolzen montieren.

7.12 SCHEINWERFERLAMPE

Nur STIGA-Originallampe mit 27 W verwenden. Stärkere Lampe zerstören den Scheinwerfer.

Die Glühlampe ist per Bajonetteinfassung im Scheinwerfer befestigt. Siehe Abb. 17. Glühlampe wie folgt ersetzen:

1. Die Glühlampe etwa 30° gegen den Uhrzeigersinn drehen und herausnehmen.
2. Die Kunststoffverriegelung auf jeder Lampenseite lösen und den Kabelanschluss von der Lampe abziehen.
3. Die neue Glühlampe in umgekehrter Reihenfolge einsetzen.

8 AUFBEWAHRUNG

Die Schneefräse niemals mit Kraftstoff im Tank in einem geschlossenen Raum mit schlechter Belüftung aufbewahren. Es können sich Benzingase bilden, die in Verbindung mit offenem Feuer, Funken, brennenden Zigaretten o. ä. Brandgefahr bedeuten.

Wenn die Schneefräse länger als 30 Tage unbenutzt aufbewahrt werden soll, wird empfohlen:

1. Benzintank entleeren.
2. Motor starten und laufenlassen, bis er aufgrund von Benzinmangel stehenbleibt.
3. Motoröl wechseln, wenn dies nicht in den letzten drei Monaten erfolgt ist.
4. Zündkerze herausdrehen und etwas Motoröl in die Öffnung geben (ca. 30 ml). Den Motor einige Umdrehungen drehen. Zündkerze wieder eindrehen.
5. Die gesamte Schneefräse gründlich reinigen.
6. Alle Schmierpunkte wie unter “SCHMIEREN” beschrieben schmieren.
7. Die Schneefräse auf Beschädigungen untersuchen. Bei Bedarf Schäden reparieren.
8. Evtl. Lackschäden ausbessern.
9. Nackte Metallflächen mit Rostschutzmittel behandeln.
10. Die Schneefräse nach Möglichkeit im Haus aufbewahren.

9 WENN TEILE DEFEKT SIND

Autorisierte Servicewerkstätten führen Reparaturen und Service aus. Sie verwenden Originalersatzteile.

Machen Sie einfachere Reparaturen selbst? Verwenden Sie dann ausschließlich Originalersatzteile. Sie passen immer und erleichtern die Arbeit.

Ersatzteile erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler oder bei Servicewerkstätten.

Bei der Bestellung: Geben Sie die Modellbezeichnung, das Kaufjahr sowie die Modell- und Typennummer des Motors an.

10 VERKAUFSBEDINGUNGEN

Es wird eine umfassende Garantie auf Material- und Fabrikationsfehler eingeräumt. Käufer und Anwender müssen die Hinweise in der beigefügten Bedienungsanleitung genau beachten.

Die Garantie deckt keine Schäden bei:

- Nichtbeachtung der mitgelieferten Bedienungsanleitung
- Unachtsamkeit
- falsche oder unzulässige Nutzung oder Montage
- Anwendung von Ersatzteilen, die keine Originalersatzteile sind
- Anwendung von Zubehör, das nicht von Stiga stammt oder von Stiga zugelassen ist

Die Garantie erstreckt sich ebenfalls nicht auf:

- Verschleißteile wie beispielsweise Antriebsriemen, Frässchnecken, Scheinwerfer, Reifen, Sicherheitsbolzen und Seilzüge
- normalen Verschleiß
- Motoren Für diese gelten die Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller.

Es gelten die im Land des Käufers gültigen gesetzlichen Vorschriften. Die darin geregelten Rechte des Käufers werden durch diese Garantie nicht eingeschränkt.

1 SYMBOLS

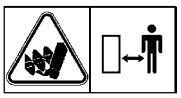
The following symbols appear on the machine. They are there to remind you of the care and attention required in use.
This is what the symbols mean:

Warning.

Read and understand the owner's manual before using this machine.

Remove the key, disconnect the spark plug wire, and consult technical literature before performing repairs or maintenance.

Danger - rotating fan.
Danger - rotating auger.
Keep hands out of discharge chute.
Keep hands and feet away from rotating parts.
Risk of burns.


Keep bystanders at a safe distance from the machine.
Never point the discharge chute towards bystanders.

Use hearing protection.

2 SAFETY INSTRUCTIONS

2.1 GENERAL

- Please read through these instructions carefully. Learn all the controls and the correct use of the machine.
- Never allow children or anyone who is not familiar with these instructions to use the snow thrower. Local regulations may impose restrictions as regards the age of the driver.
- Never use the machine if others, particularly children or animals, are in the vicinity.
- Remember that the driver is responsible for accidents that happen to other people or their property.
- Be careful not to trip or fall, especially when reversing the machine.
- Never use the snow thrower under the influence of alcohol or medication and if you are tired or ill.

2.2 PREPARATIONS

- Check the area to be cleared and remove any loose or foreign objects.
- Disengage all controls before starting the engine.
- Never use the snow thrower unless properly dressed. Wear footwear that improves your grip on a slippery surface.
- Warning – Petrol is highly inflammable.

  a. Always store petrol in containers that are made especially for this purpose.

  b. Only fill or top up with petrol outdoors, and never smoke when filling or topping up.

  c. Fill with petrol before starting the engine. Never remove the filler cap or fill with petrol while the engine is running or still warm.

  d. Screw the filler cap on tightly and wipe up any spilt petrol.
- Adjust the height of the auger housing to ensure it stays above gravel paths.
- Never, under any circumstances, make adjustments while the engine is running (unless otherwise specified in the instructions).
- Allow the snow thrower to adjust to the outdoor temperature before using it.
- Always use protective goggles or a visor during use, maintenance and service.

2.3 OPERATION

- Keep hands and feet away from rotating parts. Always avoid the discharge chute opening.
- Be careful when driving on or crossing gravel paths, pavements and roads. Be aware of hidden dangers and traffic.
- Never direct the discharge chute towards a public road or traffic.
- If the snow thrower hits a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug cable and carefully inspect the machine for damage. Repair the damage before using the machine again.
- If the machine starts vibrating abnormally, stop the engine and look for the cause. Vibration is normally a sign of something wrong.
- Stop the engine and disconnect the spark plug cable:
  a. If the machine steers away from the driving position.
  b. If the auger housing or discharge chute is blocked and must be cleaned.
  c. Before beginning repairs or adjustments.
- Always make sure the rotating parts have stopped and all the controls are disengaged before cleaning, repairing or inspection.
- Before leaving the machine unattended, disengage all the controls, put it into neutral gear, stop the engine and remove the ignition key.
- Never run the engine indoors except when taking it in and out of its place of storage. In this case ensure the door to the storage place is open. Exhaust fumes are toxic.
- Never drive across a slope. Move from the top down, and from the bottom to the top. Be careful when changing direction on a slope. Avoid steep slopes.
- Never operate the machine with insufficient protection or without the safety devices in place.
- Existing safety devices must not be disconnected or disengaged.

- Do not alter the engine's regulator setting and do not race the engine. The possibility of personal injury increases when the engine is run at high revs.
- Never use the snow thrower near enclosures, cars, windowpanes, slopes etc. without properly setting the discharge chute deflector.
- Always keep children away from areas to be cleared. Get another adult to keep the children under supervision.
- Do not overload the machine by driving it too fast.
- Take care when reversing. Look behind you before and during reversing to check for any obstacles.
- Never point the discharge chute towards bystanders. Do not allow anyone to stand in front of the machine.
- Disengage the auger when the snow thrower is to be transported or is not in use Do not drive too fast on slippery surfaces when transporting.
- Only use accessories that are approved by the machine's manufacturer.
- Never drive the snow thrower in bad visibility or without satisfactory lighting.
- Always ensure you have a good balance and a tight grip on the handle.
- Never use the snow thrower on a roof.
- Do not touch engine components because they are warm during use. Risk of burn injuries.

2.4 MAINTENANCE AND STORAGE

- Tighten all nuts and screws so that the machine is in safe working condition. Check the shear bolts regularly.
- Always use genuine spare parts. Non-genuine spare parts can entail a risk of injury, even if they fit the machine.
- Never store the machine with petrol in the tank in buildings where the fumes can come into contact with open flames or sparks.
- Allow the engine to cool before putting the machine in store.
- Before a long storage, check the instructions for recommendations.
- Replace damaged warning and instruction stickers.
- Let the engine run a couple of minutes with the auger connected after use. This prevents the auger from freezing solid.

3 ASSEMBLY

Note: Instructions to the left and right sides start from the driving position behind the snow thrower.

3.1 CONTENTS - OUTER PACKING

The packing contains:
- One snow thrower
- One adjustment lever
- One gear rod
- One discharge chute
- One set of instructions
- One assembly kit

In addition, the following are supplied:
- Chute clearing tool (10 in fig. 1)
- Extra break bolts for spare

3.2 UNPACKING

1. Remove all loose items from the carton.
2. Cut the four corners of the carton and let the sides fall down.
3. Cut off the plastic straps.
4. Unscrew the screws (B) that fasten the shoes to the bedding. See fig. 1.
5. Cut the plastic tape holding the control wires on the underside of the handle.

3.3 HANDLE, SEE FIG. 2

1. Loosen, but do not remove, the securing nuts in the upper holes.
2. Fold up the upper part of the handle. NOTE! Make sure the control wires do not jam.
3. Fit screws from the outside in the lower holes and assemble with the following parts:
   A Screws
   D Lock nut
4. Tighten the four nuts.

3.4 SNOW DISCHARGE CHUTE, SEE FIG. 3

1. Place the discharge chute (E) on the flange against the worm gear.
2. Mount the carriage piece (F) with two screws
3. Adjust the chute worm gear. See 6.6.4.
4. Tighten the chute worm gear properly.

3.5 ADJUSTMENT LEVER, SEE FIG. 4

1. Place the shaft through its hole in the control panel and into the angle joint.
3. Lock the joint with the locking pin (G).
4. Check the discharge chute by turning it fully in both directions. The chute should rotate freely.

3.6 CONTROL KNOBS, FIG. 5

The assembly is performed as follows:
1. Screw the nut (J) onto the lever.
2. Mount the control knob (K) onto the lever.
3. Tighten the nut on the underside of the control knob.

3.7 GEAR LEVER/SPEED LEVER

Manual, see fig. 6.

HST, see fig. 7.

1. Set the lever in a suitable position to simply fit the angle link (L) into the hole in the gearbox lever (M).
2. Assemble the washer and the lock nut.
3. Tighten the nut.

3.8 CHECKING THE CONTROL WIRES

The control wires might need adjusting before using the snow thrower for the first time.

See ADJUSTING THE CONTROL WIRES below.

3.9 TYRE PRESSURE

Check the air pressure in the tyres. See"6.4".

4 CONTROLS

The motor is equipped with a protection grid. The motor may never be started without the grid fitted or with a defect grid.

See fig. 1.

4.1 THROTTLE (2)

Controls the engine's revs. The throttle has three positions:

1. Full throttle

2. Idling.

3. Stop position – the engine is short-circuited.

4.2 CHOKE (5)

Used when starting a cold engine: The choke has two positions:

1. The choke is open

2. The choke is closed (for cold starting)

4.3 PRIMER (4)

Pressing the rubber prime-starter squirts fuel into the carburettor intake pipe to make it easier to start a cold engine.

4.4 IGNITION KEY (3)

Must be fully inserted or the engine will not start. Do not turn the key!

1. Key fully inserted – engine can start.
2. Key pulled out – engine cannot start.

4.5 STARTING HANDLE (1)

Manual cord start with rewinding.

4.6 DIPSTICK (8)

For filling and checking the oil level in the engine. The dipstick has two level marks:
FULL = maximum oil level
ADD = minimum oil level

4.7 FILLER CAP/FUEL METER(7)

For filling with petrol. The filler cap is integrated with a fuel meter, wich displays the petrol amount in the tank.

4.8 OIL DRAINING PLUG (14)

For draining the old engine oil when changing the oil.

4.9 START BUTTON – ELECTRICAL START (11)

Not visible in the fig.ure. Activates the electric starting motor.

4.10 ELECTRIC CABLE – ELECTRICAL START (12)

The cable supplies power to the starting motor. Connect the cable to a 220/230 volt earthed socket via an earthed extension lead. It is wise to use an earth fault breaker.

4.11 SPARK PLUG PROTECTION (21)

The protection is easily removable by hand. The spark plug is located under the protection.

4.12 GEAR LEVER, MAN (17)

The machine has 6 forward gears and 2 reverse to regulate the speed.

The gear stick must not be moved if the driving clutch lever is depressed.

4.13 SPEED LEVER, HST (17)

The machine is equipped with a stepless hydrostatic transmission. The speed is regulated stepless forwards and backwards with the speed lever.

4.14 CLUTCH LEVER- DRIVING (16)

Engages the wheels when put into gear and the lever is pushed towards the handle.

Situated on the left side of the handle.

4.15 CLUTCH LEVER- AUGER (20)

Connects the auger and fan when the lever is pushed down towards the handle.

Situated on the right side of the handle.

4.16 LEVER, CHUTE DEFLECTOR (18)

Lever at the panel for adjustment of the chute deflector (9)

1. Lever forwards – longer throwing distance.

2. Lever backwards – shorter throwing distance.

4.17 ADJUSTMENT LEVER (19)

Changes the direction of the discharged snow.

1. Turn the lever clockwise – the discharge turns to the right.

2. Turn the lever anti-clockwise – the discharge turns to the left.

4.18 SHOES (13)

Used to set the height of the auger housing above the ground.

4.19 WHEEL LOCK

4.19.1 HST

See fig. 8. Machines with hydrostat are equipped with easily disengaged wheel locks. This is essential when mowing the machine without the motor running.

Disengage/engage the wheel locks according to the following:

1. Pull out the knob (1).
2. Turn the knob 90° (1/4 of a turn) and release it.

4.19.2 Man

Manual models are equipped with differential and have no wheel locks. The wheels can rotate with different speeds simultaneously as the machine is driving.

4.20 CHUTE DEFLECTOR (9)

The chute deflector is adjusted with the lever (18) and determine the throwing distance.

4.21 HANDLE HEATING (6)

The machine is equipped with electrical handle heating. To activate the heating, set the switch in the desired position:

Forwards - Light heating

Middle - No heating

Backwards - Full heating

The heating can be activated when the motor is running only.

4.22 HEADLAMP (15)

The headlamp is always activated when the motor is running.

4.23 CHUTE CLEARING TOOL (10)

The chute clearing tool is located in a holder on top of the auger housing. The chute clearing tool must always be used when cleaning the discharge chute and augur.

Always stop the engine before clearing the chute.

Never clear the snow discharge chute with your hand. Risk of serious injury.

5 USING THE SNOW THROWER

5.1 GENERAL

Never start the engine until all the above measures under ASSEMBLY have been carried out.

Never use the snow thrower without first reading and understanding the instructions and all the warning and instruction stickers on the machine.

Always use protective goggles or a visor during use, maintenance and service.

5.2 BEFORE STARTING

Some snow throwers are delivered without oil in the engine. Fill the engine with oil before using. The oil is supplied in a separate bottle.

Do not start the engine until filled with oil. The engine can be seriously damaged without oil.

1. Place the machine on a level floor.
2. Loosen the dipstick and fill with oil up to the FULL mark (fig. 9).
3. Use good quality oil marked A.P.I service SF, SG or SH. Use SAE 5W30 - 10W40 oil.
4. The crankcase holds: 0.8 litres.

Always check the oil level before using. The snow thrower must stand on level ground when checking.

5.3 FILL UP THE PETROL TANK

Always use lead-free petrol. Oil-mixed 2-stroke petrol must not be used.

NOTE! Bear in mind that ordinary lead-free petrol is perishable; do not purchase more petrol than can be used within thirty days.

Environmental petrol can be used, i.e. alkylate petrol. This type of petrol has a composition that is less harmful for people and nature.

Petrol is highly inflammable. Always store fuel in containers that are made especially for this purpose.

Store the petrol in a cool, well ventilated place – not in the house. Store the petrol well out of reach for children.

Only fill or top up with petrol outdoors, and never smoke when filling or topping up. Fill with fuel before starting the engine. Never remove the filler cap or fill with petrol while the engine is running or still warm.

Do not fill the petrol tank right to the top. After filling, screw the filler cap on tightly and wipe up any spilt petrol.

5.4 STARTING THE ENGINE (WITHOUT ELECTRICAL START)

Do not touch engine components because they are warm during use. Risk of burn injuries.

Never run the machine indoors. The exhaust fumes contain carbon monoxide, a very toxic gas.

1. Make sure the driving and auger clutch levers are disengaged (fig. 1).
2. Push the throttle to position .
3. Put in the ignition key. Ensure it clicks tight. Do not turn the key!
4. Turn the choke to position . Note: A warm engine does not need the choke.
5. Press the rubber primer-start 2 or 3 times. Make sure the hole is covered when pressing the primer-start (fig. 10). Note: Do not use this function when the engine is warm.
6. Pull on the starter cord until you feel resistance. Start the engine with a sharp pull.
7. When the engine starts, turn the choke anti-clockwise until it is fully open.

5.5 STARTING THE ENGINE (WITH ELECTRICAL START)

Do not touch engine components because they are warm during use. Risk of burn injuries.

Never run the machine indoors. The exhaust fumes contain carbon monoxide, a very toxic gas.

1. Attach the connecting cable to an earthed extension lead. Then connect the extension lead to a 220/230 volt earthed socket.
2. Make sure the driving and auger clutch levers are disengaged (fig. 1).
3. Push the throttle to position .
4. Put in the ignition key. Ensure it clicks tight. Do not turn the key!
5. Turn the choke to position . Note: A warm engine does not need the choke.
6. Press the rubber primer-start 2 or 3 times. Make sure the hole is covered when pressing the primer-start (fig. 10). Note: Do not use this function when the engine is warm.
7. Starting the engine:
   a. Press the start button to activate the starting motor.
   b. When the engine starts, release the start button and open the choke by slowly turning the choke lever anti-clockwise to position .
   c. If the engine stutters, close the choke immediately and gradually open it again.
   d. First pull out the extension lead from the socket. Then remove the extension lead from the engine.

Note: The electrical starting motor has overload protection. The motor stops automatically when overheated. It will not restart until it has cooled, which takes about 5 - 10 minutes.

5.6 STOPPING

1. Release both clutch levers. Note. If the snow thrower continues rotating - see ADJUSTING THE CONTROL WIRES below.
2. Push the throttle to idling position . Let the engine run on idle a few minutes to melt the snow.

3a. Machines without an electric starter:
With the engine running, pull out the start handle a few times to prevent the starting apparatus from freezing. An unusual rattling noise occurs. This does not damage the engine.

3b. Machines with an electric starter:
With the engine running, keep the start button pressed in for a few seconds to prevent the starting motor freezing (see above for connecting electric cable). An unusual rattling noise occurs. This does not damage the engine.

4. Push the throttle to the bottom to position .
5. Remove the ignition key. Do not turn the key!

If the machine is left unattended, stop the engine and remove the ignition key.

5.7 STARTING

1. Start the engine as above. Let the engine run a few minutes to warm before use.
2. Set the chute deflector.
3. Turn the adjustment lever and set the deflector to throw the snow in the direction of the wind.

For manual models; The gear stick must not be moved if the driving clutch lever is depressed.

4. Set the gear/speed lever to a suitable position.
5. Press down the auger clutch lever (20 in fig. 1) to activate the auger and discharge fan.

Watch out for rotating auger. Keep hands, feet, hair and loose clothing away from any moving parts on the machine.

6. Press down the auger clutch lever (16 in fig. 1). The snow thrower now moves forward or backwards depending on the gear you have chosen.
7. One-hand-control.

For manual models only; Never actuate the gear lever when the one-hand-control or the drive lever is actuated. This will serious damage the friction wheel.

5.8 DRIVING TIPS

1. Always run the engine on full throttle or next best.

The silencer and surrounding parts become very hot when the engine is running. Risk of burns.

2. Always adapt the speed to the snowy conditions. Regulate the speed with the gear stick not the throttle.
3. Snow is more effectively removed directly after falling.
4. Always throw the snow in the direction of the wind if possible.
5. Adjust the shoes with the screws (13 in fig. 1) to suit the ground conditions:
   - On flat ground, e.g. asphalt, the shoes should be about 3 mm under the scraping blade.
   - On uneven ground, e.g. gravel paths, the shoes should be about 30 mm under the scraping blade.

Always adjust the shoes so that gravel and stones are not fed into the snow thrower. There is a risk for personal injury if these are thrown out at high speed.

Ensure the shoes are adjusted the same on both sides.

6. Adapt the speed so that the snow is thrown in an even stream.

If snow fastens in the chute do not try to remove it before:
- Releasing both clutch levers.
- Stopping the engine.
- Removing the ignition key.
- Disconnecting the cable from the spark plug.
- Do not put your hand inside the chute or auger. Use the tool supplied.

5.9 AFTER USE

1. Check for loose or damaged parts. If required, change damaged parts.
2. Tighten loose screws and nuts.
3. Brush all the snow from the machine.
4. Move all the controls backwards and forwards a few times.
5. Put the choke in position .
6. Disconnecting the starting cable from the spark plug.

Do not cover the machine while the engine and silencer are still warm.

6 MAINTENANCE

6.1 MAINTENANCE SCHEDULE

Service item	Frequency	Type	Par.
Motor oil change	After 2 hour and then every 50:th hour.	SAE 5W30 - 10W40	6.2
Drive belts, check	After 2 hour and then every year.		7.4 7.5 7.6
Auger shaft, lubricate	10 hour	Lithium grease	6.6.2
Chute worm gear, lubricate/ check	10 hour	10W oil	6.6.4
Deflector, lubri-cate	10 hour	10W oil	-
Wires, lubricate	10 hour	10W oil	6.6
Linkages, lubri-cate	10 hour	10W oil	6.6
Tyre pressure, check	50 hour		6.4
Auger worm gear, check	50 hour	Winter weight worm gear oil	6.6.3
Spark plug check/replace	100 hour	RC124YC	6.3

6.2 OIL CHANGE

Change the oil the first time after 2 hours of operation, and subsequently every 50 hours of operation or once a season. Change oil when the engine is warm.

The engine oil may be very warm if it is drained off directly after the engine is shut off. So allow the engine to cool a few minutes before draining the oil.

1. Lean the snow thrower slightly to the right so that the oil draining plug (14 in fig. 1) is the lowest point of the engine.
2. Unscrew the oil draining plug.
3. Let the oil run out into a container.
4. Screw back the oil draining plug.
5. Fill with new oil: See BEFORE STARTING above for type and amount.

6.3 SPARK PLUG

Check the spark plug once a year or every hundred hours of use.

Clean or change the plug if the electrodes are burned. The engine manufacturer recommends: RC124YC or equivalent.

Correct spark gap: 0.7-0.8 mm.

The spark plug is accessible under the protection plate in fig. 11.

6.4 TYRE PRESSURE

The air pressure should be equal in both tires for best performance. Be sure to keep caps on valves to prevent entry of debris into the valve stem when tires are filled. The recommended air pressures are shown in the table below.

Machine	Pressure
966 D	1.4 bar
1171 HST	1.0 bar
1381 HST	1.0 bar

6.5 CARBURETTOR

The carburettor is factory set. If adjustment is required, contact an authorised service station.

6.6 LUBRICATION

No service must be carried out before:
- The engine has stopped.
- The ignition key has been removed.
- The cable has been disconnected from the spark plug.

If the instructions say that the machine is to be lifted at the front and rested on the auger housing then the petrol tank must be emptied.

Empty the petrol tank outdoors when the engine is cold. Do not smoke. Empty into a container designed for petrol.

6.6.1 Discharger

Lubricate the discharger flange and the adjustment lever worm gear every 10:th hour of use and before long time storage.

6.6.2 The auger shaft

Lubricate the auger shaft lubricating nipples with a grease gun every 10th hour of use (fig. 12). Always lubricate the shaft when changing the shear bolts.

Dismantle the bolts for long time storage. Lubricate with the grease gun and then rotate the auger freely on the shaft before replacing the bolts.

6.6.3 Worm gear (S in fig. 12)

The worm gear if filled with special lubricant at the factory. Refilling is not normally required.

Loosen the plug once a year and check if the worm gear contains lubricant (fig. 12).

If it is leaking or has been repaired it must be refilled with lubricant. The worm gear holds 92 grams of lubricant at the most.

Use Benalene #900 Grease or similar.

6.6.4 Chute worm gear

See fig. 13.

If the discharge chute is difficult to operate, first lubricate the pinion gear (B) and ring gear (A). If it is still difficult to operate, adjust as follows:

1. Loosen the nut (C), which holds the pinion gear bracket in the slotted hole.
2. If the pinion gear is too tight against the ring gear, move it away slightly and then retighten the nut.
3. Check the operation again.

Note! If the discharge chute will not stay in position, adjust the pinion gear (B) closer to the ring gear (A).

6.6.5 Hexagonal shaft, Man

The hexagonal shaft, chain sprocket and chains are not to be lubricated. All bearings and bushings are permanently lubricated and require no maintenance.

Lubricating these parts will only result in the grease getting on to the friction wheel and disc drive plate, which could damage the rubber clad friction wheel.

For long time storage the above-mentioned parts should be lightly wiped with an oily rag to prevent rust.

6.6.6 Hydrostat, HST

The hydrostatic transmission is factory-filled with oil at the delivery. If it not has been opened (permitted to authorised personell only) and if no leakage exist, there is no need for filling-up. Normally, there is no need for oil change in the transmissio

7 SERVICE AND REPAIRS

No service must be carried out before:
- The engine has stopped.
- The ignition key has been removed.
- The starting cable has been disconnected from the spark plug.

If the instructions say that the machine is to be lifted at the front and rested on the auger housing then the petrol tank must be emptied.

Empty the petrol tank outdoors when the engine is cold. Do not smoke. Empty into a container designed for petrol.

7.1 TROUBLESHOOTING

Problem	Possible cause	Remedy
Engine fails to start.	Engine flooded.	Repeated tart attempts with full throttle choke OFF
	Water in fuel or old fuel.	Drain tank and refill with fresh fuel.
	Other.	Check carefylly the start procedure according to this manual.
Engine starts hard or runs poorly.	Spark plug faulty.	Replace the spark plug.
	Fuel cap ventilation is blocked.	Clear the ventilation.
Auger does not rotate.	Foreign matter blocking.	Clean the auger with the supplied stick.
	Shear pin broken.	Replace the broken pin.
	Auger drive belt slipping.	Adjust the belt and wire.
	Auger drive belt broken.	Replace the belt.
Auger does not stop when the lever is released.	Auger drive belt is out of adjustment.	Adjust the belt.
	Auger drive guide is out of adjustment.	Adjust the guide.
Snowthrower veers to one side.	Tire pressure not equal.	Adjust the tire pressure
	Only one wheel drives.	Check the wheel locks.
	Shoes uneven adjusted.	Adjust scraper blade and shoes.
	Scraper blade uneven adjusted.	Adjust scraper blade and shoes.

7.2 ADJUSTING THE SCRAPER BLADE AND SHOES

The scraper blade and shoes gets worn after a long term of use.

Adjust the scraper blade (always together with the shoes) until desired distance to the ground.

The scraper blade and the shoes are reversible and can be used on both sides.

See “5.8”.

7.3 GENERAL ABOUT BELTS

The drive belts should be checked (and adjusted if required) for the first time after 2 – 4 hours use and then the middle of each season. They should thereafter be checked twice a year.

The belts are specially designed for this machine. They must be replaced by new genuine belts provided by your retailer or authorised service station.

When the belts are adjusted or replaced, the control wires must also be adjusted (see below).

7.4 THE AUGER BELT

7.4.1 Replacing the auger belt

Man, see fig. 18, 19.

HST, see fig. 20, 21.

1. Remove the ignition key.
2. Loosen the screws (3) and dismantle the bottom plate (2). See fig. 16.
3. Remove the belt protective cover (1) by loosening the screws (2). See fig. 16.
4. Loosen the belt guide (E) at the engine belt disc.
5. Remove the tension pulley (B) from the belt.
6. Replace the belt (G). NOTE! Only genuine STIGA belts are to be used.
7. Adjust the belt tension according to the instructions below.
8. Assemble the belt guide (E).
9. Reassemble the belt protection. See fig. 16.
10. Adjust the control wire according to the instructions “7.7”.

7.4.2 Check and adjustment of the auger belt

Man, see fig. 18, 19.

HST, see fig. 20, 21.

1. Remove the ignition key.
2. Remove the belt protective cover (1) by loosening the screws (2). See fig. 16.
3. Loosen the tension-pulley (B) and move it about 3 mm towards the belt.
4. Tighten the tension pulley nut.
5. Check the belt tension by pressing down the auger clutch lever. With a finger, you should be able to push the belt about 12 - 13 mm without any great power (fig. 22).
6. Repeat the above procedure if further adjustment is required.
7. Reassemble the belt protection. See fig. 16.

7.4.3 Adjustment of auger belt guide

Man, see fig. 18, 19.

HST, see fig. 20, 21.

1. Remove the ignition key.
2. Remove the belt protective cover (1) by loosening the screws (2). See fig. 16.
3. Activate the auger clutch lever (20) in fig. 1.
4. Check the distance between the belt guide and the belt. See fig. 19/21 according the distance.
5. If adjustment is required, loosen the screw to the belt guide and set the correct distance.
6. Tighten the screw properly.
7. Reassemble the belt protection.

7.5 DRIVE BELT, MAN

7.5.1 Replacing the drive belt, Man

See fig. 18, 19.

1. Dismantle the auger belt as described above.
2. Remove the left wheel.
3. Remove the locking ring (C) from the swing plate shaft (D). Pull out the shaft.
4. Remove the spring (H).
5. Replace the belt (I). NOTE! Only genuine STIGA belts are to be used.
6. Check that the tension pulley (A) is in line with the belt (I).
7. Reassemble the spring (H), shaft (D) and locking ring (C).
8. Check that the underside of the disc drive plate (Q) is situated between the marks (N). See fig. 24.
   NOTE! If the machine still does not drive properly, recheck the location of the disc drive plate (Q).
9. Reassemble all parts in the reverse order.

7.5.2 Adjustment of drive belt, Man

The belt has a spring-loaded tension pulley. Adjustment is not required. If the belt slips, change it.

7.6 DRIVE BELT, HST

7.6.1 Replacing the drive belt, HST

See fig. 20, 21.

1. Dismantle the auger belt as described above.
2. Loosen the beltguides (J, L) at the motor pulley.
3. Work off the used belt and fit the new. NOTE! Only genuine STIGA belts are to be used.
4. Assemble the belt guides (J, L) at the motor pulley. Adjust the belt guide according to the instructions below.
5. Reassemble all parts in the reverse order.
6. Adjust the control wire as described further “7.7”.

7.6.2 Adjusting the drive belt, HST

1. Dismantle the belt cover (1) by loosing the screw (2). See fig. 16.
2. Adjust the tension pulley (A in fig. 20) until a belt play of about 45 mm. See fig. 23.

Do not overtighten the belt. This will damage the belt and the bearings. Always check the belt tension according to the instructions below before using the machine.

3. Check the adjustment according to the instructions below.
4. Reassemble the belt cover. See fig. 16.

7.6.3 Check the drive belt, HST

1. Disconnect the wheel locks.
2. Set the speed lever in the neutral position. Do not activate the clutch lever.
3. Start the engine and move the speed lever slow forwards. If the drive shafts rotate, the belt is too tight, and the tension pulley (A in fig. 20) shall be loosened and moved from the belt.
4. If the tension pulley was moved redo the adjustment and the check as described above.

7.7 ADJUSTING THE CONTROL WIRES

When the belts are adjusted or replaced, the control wires must also be checked/adjusted (see below).

7.7.1 Adjusting auger wire

1. Remove the ignition key.
2. Dismantle the belt cover (1) by loosing the screw (2). See fig. 16.
3. Actuate the auger drive lever and observe the tension pulley. When the auger lever is in its half way of movement against the handle, the pulley movement shall stop against the belt (the pulley is allowed to move a few mm during the last half of movement of the lever). See fig. 25.
4. If necessary, unhook the spring and adjust the wire at the screw, connected to the spring. See fig. 26.
5. Reassamble all parts in the reverse order.

7.7.2 Adjusting drive wire, Man

1. Remove the ignition key.
2. Lift the snow thrower forward and rest in on the auger housing.
3. Loosen the screws (3) and dismantle the bottom plate (2). See fig. 15.
4. Actuate the auger drive lever and observe the friction disc. When the auger lever is in its half way of movement against the handle, the friction disc shall touch the friction wheel. See fig. 28.
5. If necessary, unhook the wire at the adjusting plate and replace the wire in a suitable hole. See fig. 27.
6. Reassamble all parts in the reverse order.

7.7.3 Adjusting drive wire, HST

The drive wire, HST has no adjustment. The clutch is adjusted with the belt tensioning pulley. See “7.6.2”.

7.8 FRICTION WHEEL, MAN

If the snow thrower does not move forward/backward the problem could be the driving belt, driving control wire or friction wheel. Check the friction wheel as follows.

7.8.1 Checking the friction wheel

1. Remove the ignition key.
2. Lift the snow thrower forward and rest in on the auger housing.
3. Loosen the screws (3) and dismantle the bottom plate (2). See fig. 15.
3. Put the gear stick in neuitral position.
4. With the gear stick in the neutral position, the centre of friction wheel shall correspond with the centre of the friction disc. See fig. 29.
5. Adjustments are carried out as described below.
6. Reassemble in the reverse order.

7.8.2 Adjusting the friction wheel

1. Loosen the friction wheel linkage and set the friction wheel until the measurement in position 4 above is obtained.
2. If the friction wheel is heavy worn and adjustments cannot be carried out satisfactorily, replace in accordance with the following instructions.
3. Otherwise reassemble in the reverse order after adjusting.

7.8.3 Replacing the friction wheel

1. Disassemble the differential according to 7.9.2.
2. Disassemble the two bearing attachments (M in fig. 24).
3. Disassemble the shaft and bearing attachments. Note the location of the two washers (17 in fig. 30).
4. Replace the friction wheel on its hub (fig. 31).
5. Reassemble all the parts in the reverse order. Note the following when reassembling:
   - Check that the washers (17 in fig. 30) are correctly placed.
   - Check that the washers (13 in fig. 30) are correctly placed.
   - Check that the shaft (8 in fig. 31) rotates freely.
   - Check that the friction wheel and disc drive plate are totally free from oil and grease.

7.9 DIFFERENTIAL (966 D)

7.9.1 Description

In the differential the drive force is transferred from the chain drive to the right and left shafts via two free wheels, one for each shaft.

This means that the outer wheel can rotate faster than the inner wheel on bends.

With the differential the snow thrower is as easy to drive around bends as straight forward.

The differential also makes the snow thrower easier to handle on hard surfaces, for example in the garage or in the store.

7.9.2 Replacing the differential

See fig. 36.

The differential (A) is replaced according to the following instructions:

1. Remove the ignition key.
2. Lift the snow thrower forward and rest in on the auger housing.
3. Disassemble the wheels.
4. Loosen the screws (3) and dismantle the bottom plate (2). See fig. 15.
5. Disassemble the bearing housings (B) with bearings at both sides.
6. Loosen the intermediate shaft (C) by disassembling the bearing screws (D) at both sides.
7. Slacken the chain tension by loosening the support bearing attachment (E). The support bearing attachment is loosened by disassembling the two screws at the top.
8. Remove the chain from the differential.
9. Pull out the shafts from the differential and remove the differential.
10. Check the chains. Replace if required. The chains shall not be lubricated. They are factory lubricated. Excessive grease can spoil the friction if it reach the friction wheel or the friction disc.
11. Check the bearings for dissonance and uneven friction at rotation. Replace if required.
12. Reassemble all parts in the reverse order.

7.10 HYDROSTAT (1171 HST, 1381 HST)

7.10.1 Description

See fig. 32.

The hydrostatic power-transmission transfers the power from the motor to the driving wheels with stepless ratio forwards as well as backwards.

The unit consists of a hydraulic pump and a hydraulic motor. The hydraulic pump can be set with an angle positioned disc to pump different amount of oil.

A big angle of the disc gives a big stroke to the peripheral located pistons and such a big oil flow.

A small angle gives a small stroke and such a small oil flow.

By angeling the disc over to the other side, the oil will flow in the opposite direction and the machine moves backwards.

The oil flow is then conducted to a hydraulic motor. The hydrauic motor has a fixed angle positioned disc to which the peripheral located pistons push. This makes the unit, where the pistons are located, to rotate.

7.10.2 0Troubleshooting

See fig. 33-35.

At malfunction in the hydrostat, in first-hand check the following:

1. The by-pass valve shall be in closed position. I.e. the lever (K) in fig. 35 shall be in its forward position in the machines´ direction of travel.
2. The speed lever (J) shall be able to move between its end positions when actuating the handlebar speed lever. Ev. adjustments is performed at the link (7) in fig. 7.
3. Check that the driving belt is intact. See 7.6.
4. Check the oil level. See below.

7.10.3 Replacing the hydrostat

See fig. 33-35.

The hydrostat, (B) in fig. 33, can be replaced according to the instructions below:

1. Remove the ignition key.
2. Disassemble the belt cover (1) by loosening the screws (2). See fig. 16.
3. Arrange the machine on its auger.
4. Disassemble the wheels by removing the wheel lockings. See (2) in fig 8.
5. Disassemble the bottom plate (2) by loosing the four screws (3). See fig. 15.
6. Loosen the speed lever lower attachment (4) in fig. 7.
7. Disassemble the screw (A) with its nut and pull out the wheel axle (D) to the left.
8. Loosen the screw (G) and rotate the wire attachment (E) forwards. After that, disassemble the screw (F) holding the front part of the hydrostat.
9. Hold the hydrostat and disassemble the screw (C). After that, remove the hydrostat from the machine.
10. Assemble the hydrostat in the reverse order.

Note! Check that the ventilating hose remain intact during the assembling procedure and is located on its nipple also after the assembly.

Note! Check that the by-pass lever (K) in fig. 35 is closed (position C) after the assembling procedure. I.e. in its forward position in the machines´ direction of travel.

7.10.4 Checking the oil level in the hydrostat

See fig. 35.

1. Set up the hydrostat in a vise and remove the oil plug (H).
2. Check the oil level. The level shall be 25 mm under the upper part of the hole at the temperature 10-38°C. Top up as required.
   Type of oil: Motor oil 5W-30.
3. Reassemble the oil plug and bleed the hydrostat according to the instructions below.

7.10.5 Bleeding the hydrostat

1. Lock the by-pass valve in open position using a steel wire or similar.
2. Fit a drilling machine with a suitable screw bit to the pulley mounting screw.
3. Start carefully the drilling machine so the pulley rotates. During this procedure, move the speed lever (J) 5 times reciprocating between its end positions.
4. Run the drilling machine in the opposite direction so the pulley rotates. During this procedure, move the speed lever (J) 5 times reciprocating between its end positions.
5. Lock the by-pass valve in closed position and repeat steps 2-4 above.
6. Check the oil level again. Top up as required. If oil has to be added, the bleeding in steps 1-5 must be repeated.

Note! The driving shaft rotates about twice as fast forwards as backwards when driving with the drilling machine.

7.11 REPLACING THE SHEAR BOLTS (R IN FIG. 12)

The auger is fastened to the shaft by special bolts that are designed to break if something gets stuck in the auger housing.

⚠ **Always use genuine spare parts. Other types of bolts could cause serious damage to the machine.**

1. Stop the engine.
2. Disconnect the ignition cable from the spark plug.
3. Ensure all the rotating parts have stopped.
4. Remove the object that has fastened in the auger.
5. Lubricate the auger shaft (see above).
6. Aligne the holes in the shaft and auger.
7. Remove the broken bolt parts.
8. Assemble a new original shear bolt.

7.12 HEADLAMP BULB

⚠ **Only 27 W original spare part bulb is allowed to be used. Bulbs with higher power will damage the headlamp.**

The headlamp bulb is fitted to the headlamp by a bayonet socket. See fig. 17. To replace the bulb proceed as follows:

1. Turn the bulb about 30° CCW and pull it out.
2. Release the plastic locks at each side of the bulb and pull off the cable connection from the bulb.
3. Fit the new bulb in the reverse order.

8 STORAGE

⚠ **Never store the snow thrower with petrol in the tank in a confined area with bad ventilation. Petrol fumes could reach open flames, sparks, cigarettes etc.**

If the snow thrower is to be stored for a longer period than 30 days, the following measures are recommended:

1. Empty the petrol tank.
2. Start the engine and let it run until it stops due to lack of fuel.
3. Change the engine oil if it has not been done for 3 months.
4. Remove the spark plug and empty a little engine oil (about 30ml) in the hole. Crank the engine a couple of times. Screw back the spark plug.
5. Clean the whole snow thrower thoroughly.
6. Lubricate all the parts as shown in LUBRICATING above.
7. Inspect the snow thrower for damage. Repair if necessary.
8. Touch up any paint damage.
9. Rust protect the metal surfaces.
10. Store the snow thrower indoors if possible.

9 IF SOMETHING BREAKS

Authorised service workshops carry out repairs and guarantee service. Always use genuine spare parts.

Do you carry out simple repairs yourself? Always use genuine spare parts. They fit perfectly and make the work much easier.

Spare parts are available at your retailer and service station.

When ordering spare parts: Specify the model, year of purchase, the engine model and type number.

10 PURCHASE TERMS

A full warranty is issued against manufacturing and material defects. The user must carefully follow the instructions given in the enclosed documentation.

Exceptions:

The warranty does not cover damage due to:

- Neglect by the user to acquaint themselves with accompanying documentation
- Carelessness
- Incorrect and non-permitted use or assembly
- The use of non-genuine spare parts
- The use of accessories not supplied or approved by GGP

Neither does the guarantee cover:

- Wear parts such as drive belts, augers, headlights, wheels, shear bolts and wires
- Normal wear
- Engines. These are covered by the engine manufacturer's warranties, with separate terms and conditions.

The purchaser is covered the national laws of each by each country. The rights to which the purchaser is entitled with the support of these laws are not restricted by this warranty.

1 SYMBOLES

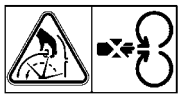
Les symboles suivants figurent sur la machine. Ils attirent votre attention sur les dangers d'utilisation et les mesures à respecter.

Explication des symboles :

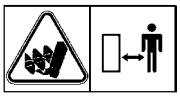
Avertissement.

Veuillez lire attentivement le mode d'emploi avant d'utiliser l'équipement.

Retirer la clé de contact, débrancher le câble de bougie et consulter la documentation technique avant toute intervention de réparation ou de maintenance.



Danger – ventilateur en rotation.
Danger – fraise en rotation.
Écarter les mains de l'éjecteur.
Éloigner les mains et les pieds des éléments mobiles.
Risque de brûlure.



Respecter une distance de sécurité suffisante.
Ne jamais orienter l'éjecteur vers des personnes se trouvant à proximité.

Porter des protections auditives.

2 RÈGLES DE SÉCURITÉ

2.1 GÉNÉRALITÉS

- Veuillez lire attentivement les instructions qui suivent et vous familiariser avec les commandes et le maniement correct de la machine avant de l'utiliser.
- Ne jamais confier l'utilisation du chasse-neige à des enfants ou à des personnes inexpérimentées. L'âge minimum du conducteur est déterminé par les réglementations en vigueur.
- Ne pas utiliser la machine à proximité de personnes, en particulier des enfants, ou d'animaux.
- Le conducteur de l'engin assume seul la responsabilité des accidents impliquant des personnes ou des biens.
- Veiller à ne pas trébucher ou tomber, surtout lors de la conduite en marche arrière.
- L'usage du chasse-neige est interdit aux utilisateurs fatigués, malades, ou sous l'influence de l'alcool ou de médicaments.

2.2 PRÉCAUTIONS

- Contrôler la zone à déneiger et retirer les objets susceptibles de gêner le travail.
- Débrayer toutes les commandes avant de démarrer le moteur.
- Porter des vêtements appropriés. Porter des chaussures ou bottes dont les semelles ne glissent pas.
- Attention – l'essence est très inflammable.
  A. Toujours conserver l'essence dans des récipients spécialement conçus à cet effet.
  B. Faire le plein d'essence uniquement à l'extérieur, et ne pas fumer pendant l'opération.
  C. Faire le plein d'essence avant de démarrer le moteur. Ne jamais enlever le bouchon du réservoir ou procéder au remplissage quand le moteur tourne ou est encore chaud.
  D. Revisser fermement le bouchon du réservoir et essuyer l'essence qui aurait débordé.
- Régler la hauteur du carter de la fraise pour qu'elle ne touche pas le gravier.
- Il est formellement interdit de procéder aux réglages si le moteur n'est pas à l'arrêt (sauf instructions contraires).
- Laisser le chasse-neige s'adapter à la température extérieure avant de l'utiliser.
- Porter impérativement des lunettes de protection ou une visière pendant l'utilisation, la maintenance et les entretiens.

2.3 UTILISATION

- Éloigner les mains et les pieds des éléments en rotation. Toujours rester à l'écart de l'orifice de l'éjecteur.
- Faire attention lorsqu'on déneige des sentiers, trottoirs et routes, ou lorsqu'on les traverse. Se méfier des dangers cachés et faire attention au trafic.
- Ne jamais diriger l'éjecteur vers la voie publique ou le trafic.
- En cas d'impact avec un objet quelconque, couper le moteur, débrancher le câble de la bougie et vérifier minutieusement l'état de la machine. Procéder aux réparations qui s'imposent avant de la remettre en service.
- Si la machine vibre anormalement, couper le moteur et vérifier immédiatement l'origine des vibrations. Elles signalent généralement un problème.
- Arrêter le moteur et débrancher le câble de la batterie :
  A. Avant de quitter le siège du conducteur.
  B. Si la fraise ou l'éjecteur se bloquent et doivent être dégagés.
  C. Avant d'entamer des réparations ou des réglages.
- Avant de procéder au nettoyage, à la réparation ou à l'inspection de la machine, s'assurer que toutes les parties mobiles sont à l'arrêt et que toutes les commandes sont débrayées.
- Lorsque le chasse-neige est abandonné sans surveillance, débrayer les commandes, mettre la boîte de vitesse en position neutre, couper le moteur et retirer la clé de contact.
- Ne pas faire tourner le moteur à l'intérieur, sauf au démarrage ou pour sortir et rentrer le chasse-neige. Ouvrir les portes donnant vers l'extérieur ; les gaz d'échappement sont toxiques.
- Ne jamais circuler perpendiculairement à une pente. Se déplacer de haut en bas, et de bas en haut. Redoubler de

prudence lors des changements de direction sur les terrains en pente. Éviter les pentes escarpées.
- Ne jamais utiliser la machine si les protections et dispositifs de sécurité sont insuffisants.
- Il est interdit de déconnecter les dispositifs de sécurité ou d'en empêcher le fonctionnement.
- Ne pas modifier le réglage du moteur. Ne pas pousser le moteur à plein régime. Le risque de blessure augmente lorsque le moteur tourne à plein régime.
- Ne pas déneiger à proximité de clôtures, véhicules, fenêtres ou sur des pentes escarpées sans adapter le déflecteur d'éjection.
- Éloigner les enfants des zones à déneiger et confier leur surveillance à un adulte.
- Ne pas surcharger la capacité de la machine en tentant de déneiger trop rapidement.
- Faire attention en changeant de direction. Regarder derrière soi avant et pendant la marche arrière pour vérifier l'absence d'obstacles.
- Ne jamais orienter l'éjecteur vers des personnes se trouvant à proximité. De même, personne ne doit se trouver dans la trajectoire de celle-ci.
- Débrayer la fraise lors du transport du chasse-neige ou lorsqu'il n'est pas utilisé. Modérer la vitesse pour le transport de la machine sur les surfaces glissantes.
- Utiliser exclusivement des accessoires approuvés par le fabricant.
- Ne jamais utiliser le chasse-neige lorsque la luminosité ou la visibilité sont insuffisantes.
- Veiller à avoir en permanence une bonne stabilité sur le sol et une bonne prise sur le guidon.
- Ne pas utiliser le chasse-neige sur les toits.
- Certains éléments du moteur chauffent pendant l'utilisation. Risque de brûlure.

2.4 MAINTENANCE ET REMISAGE

- Serrer tous les boulons et vis pour assurer la sécurité de la machine. Vérifier régulièrement le serrage des boulons de cisaillement.
- Utiliser exclusivement des pièces d'origine. L'utilisation d'autres types de pièces de rechange, même si elles s'adaptent à la machine, peut se révéler dangereuse.
- Ne pas stationner la machine à l'intérieur si son réservoir contient du carburant dont les émanations sont susceptibles d'entrer en contact avec des flammes nues ou des étincelles.
- Laisser refroidir le moteur avant de ranger la machine dans un local.
- Lorsque le chasse-neige doit être remisé pendant une longue période, se référer aux instructions du manuel de l'utilisateur.
- Remplacer les autocollants d'avertissement et d'instructions devenus illisibles.
- À la fin du travail, laisser tourner le chasse-neige pendant quelques minutes pour éviter que la fraise ne soit figée par le gel.

3 MONTAGE

Remarque : Dans ce manuel, la gauche et la droite sont déterminées par rapport à la position d'utilisation de la machine.

3.1 CONTENU DE L'EMBALLAGE

L'emballage contient :
- Chasse-neige
- Levier de réglage
- Levier de vitesses
- éjecteur
- Mode d'emploi
- Kit de montage
- Kit d'assemblage

Les éléments suivants sont également fournis:
- Outil de dégagement de l'éjecteur (10 dans le fig. 1)
. - Boulons de cisaillement de rechange

3.2 DÉBALLAGE

1. Retirer du carton les pièces libres.
2. Découper les quatre arêtes de l'emballage pour abaisser les côtés de l'emballage.
3. Couper le ruban adhésif.
4. Desserrer les vis (B) de fixation à la base. Voir fig. 1.
5. Couper le ruban adhésif maintenant les câbles de commande à la partie inférieure du guidon.

3.3 GUIDON, VOIR FIG. 2

1. Détacher, sans les retirer, les écrous de sécurité des trous supérieurs.
2. Replier vers le haut la partie supérieure du guidon. REMARQUE! S'assurer que les câbles ne sont pas coincés entre les deux parties du guidon.
3. Introduire les vis par l'extérieur dans les trous du bas et assembler comme suit:
   A Vis
   D Écrou de serrage
4. Serrer les quatre écrous.

3.4 ÉJECTEUR, VOIR FIG. 3

1. Positionner l'éjecteur (E) sur la bride contre la vis sans fin.
2. Monter le élément du chariot (F) à l'aide de deux vis chacun.
3. Régler vis sans fin de l'éjecteur. Voir 6.6.4.
4. Serrer fermement vis sans fin de l'éjecteur.

3.5 LEVIER DE RÉGLAGE, VOIR FIG. 4

1. Introduire l'axe dans le trou prévu à cet effet dans le panneau de commande et le joint à angles.
2. Bloquer le joint à l'aide de la goupille (G).
3. Faire tourner l'éjecteur vers la gauche et la droite. Il doit pivoter librement.

3.6 POMMEAU, FIG. 5

Procéder au montage comme suit:
1. Visser l'écrou (J) sur le levier.
2. Monter le pommeau (K) sur le levier.
3. Serrer l'écrou situé en dessous du pommeau.

3.7 LEVIER DE VITESSES

Manuel, voir fig. 6.

HST, voir fig. 7.

1. Mettre le levier dans la position adéquate pour qu'il s'adapte à l'angle (L) du trou du levier de vitesses (M).
2. Assembler la rondelle et l'écrou de serrage.
3. Serrer l'écrou.

3.8 VÉRIFICATION DES CÂBLES DE COMMANDE

Il peut être nécessaire de procéder au réglage des câbles avant la première utilisation.

Voir ci-dessous: RÉGLAGE DES CÂBLES

3.9 PRESSION DES PNEUS

Vérifier la pression des pneus. Voir"6.4".

4 COMMANDES

Le pot d'échappement est équipé d'une grille de protection. Ne démarrer le moteur que si la grille est en place et intacte.

Voir figure 1.

4.1 RÉGLAGE DES GAZ (2)

Contrôle du régime moteur. Trois positions sont possibles :

1. Plein régime.
2. Ralenti.
3. Arrêt – le moteur est court-circuité.

4.2CHOKE (5)

Pour démarrer le moteur à froid : Deux positions possibles :

1. Choke ouvert
2. Choke fermé (pour les démarrages à froid)

4.3 POMPE (PRIMER) (4)

Pour faciliter le démarrage à froid, appuyer sur le caoutchouc de la pompe pour injecter de l'essence dans le tuyau d'arrivée du carburateur.

4.4 CLÉ DE CONTACT (3)

Introduire la clé à fond. À défaut, le moteur ne démarrera pas. Ne pas tourner la clé !

1. Le moteur peut démarrer quand la clé est introduite à fond.
2. Le moteur ne démarre pas lorsque la clé est retirée.

4.5 POIGNÉE DE DÉMARREUR (1)

Cordon de lancement manuel avec enrouleur.

4.6 JAUGE (8)

Permet de vérifier le niveau d'huile moteur et de faire l'appoint. La jauge possède deux marques :
FULL = niveau maximum d'huile
ADD = niveau minimum d'huile

4.7 BOUCHON DE RÉSERVOIR/JAUGE DE CARBURANT (7)

Pour faire le plein de carburant. Le bouchon du réservoir est muni d'une jauge qui indique la quantité de carburant présente.

4.8 BOUCHON DE VIDANGE D'HUILE (14)

Pour vidanger l'huile du moteur.

4.9 BOUTON DU DÉMARREUR ÉLECTRIQUE (11)

Pas illustré. Le démarreur active le démarrage électrique du moteur.

4.10 CÂBLE DE RACCORDEMENT – DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE (12)

Pas illustré. Le câble électrique alimente le moteur pour le démarrage. Brancher le câble sur une prise 220/230 V avec mise à la terre. Il est prudent de prévoir un disjoncteur différentiel sur ce circuit.

4.11 CARTER DE BOUGIE (21)

Le carter se retire facilement à la main. La bougie se situe sous le carter.

4.12 LEVIER DE VITESSES, MAN (17)

La machine possède 6 vitesses en marche avant et 2 en marche arrière.

Ne pas bouger le changement de vitesses si le levier d'embrayage est débrayé.

4.13 ACCÉLÉRATEUR, HST (17)

L'engin est équipé d'une boîte de vitesse hydrostatique réglable à l'infini, en marche avant comme en marche arrière. Le réglage s'effectue au moyen de l'accélérateur.

Le phare s'allume automatiquement lorsque le moteur tourne.

4.14 LEVIER D'EMBRAYAGE - CONDUITE (16)

Embrayer et pousser le levier vers le guidon pour enclencher l'entraînement des roues.

Situé sur le côté gauche du guidon.

4.15LEVIER D'EMBRAYAGE - FRAISE (20)

Pousser le levier vers le guidon pour enclencher la fraise et le ventilateur.

Situé sur le côté droit du guidon.

4.16 RÉGLAGE DU DÉFLECTEUR (18)

Le réglage de la distance d'éjection s'effectue grâce au levier de commande du déflecteur (19).

1. La distance augmente en déplaçant le levier vers l'avant.
2. La distance diminue en déplaçant le levier vers l'arrière.

4.17 LEVIER DE RÉGLAGE (19)

Pas illustré. Le levier de réglage modifie la direction de l'éjection.

1. Tourner le levier vers la droite pour éjecter la neige sur la droite.
2. Tourner le levier vers la gauche pour éjecter la neige sur la gauche.

4.18 PATINS (13)
Utilisés pour régler la hauteur du carter par rapport au sol.

4.19 BLOCAGE DES ROUES

4.19.1 HST
Voir fig. 8. Les machines à entraînement hydrostatique sont équipées d'un dispositif de blocage des roues facile à débloquer. Cette fonction est utile pour déplacer le chasse-neige lorsque le moteur est à l'arrêt.

Pour débloquer/bloquer les roues, procéder comme suit :

1. Tirer le bouton 1.
2. Tourner le bouton de 90° (1/4 de tour) et le relâcher.

4.19.2 Man
Les modèles manuels sont équipés d'un différentiel et ne possèdent pas de blocage de roue. Les roues peuvent tourner simultanément à des vitesses différentes lorsque la machine se déplace.

4.20 DÉFLECTEUR (9)
Le déflecteur se règle au moyen du levier (18) qui permet de modifier la distance d'éjection de la neige évacuée.

4.21 POIGNÉES CHAUFFANTES (6)
La machine est équipée de poignées chauffantes (système électrique). Pour activer le chauffage, mettre le commutateur dans la position souhaitée.

Vers l'avant – chauffage léger

Au centre – pas de chauffage

Vers l'arrière – chauffage maximum

Le chauffage ne fonctionne que lorsque le moteur tourne.

4.22 PROJECTEUR (15)
Le phare s'allume automatiquement lorsque le moteur tourne.

4.23 OUTIL DE DÉGAGEMENT DE L'ÉJECTEUR (10)
L'outil de dégagement de l'éjecteur est situé sur un support dans le haut du carter de la fraise. Il doit toujours être utilisé pour nettoyer l'éjecteur et la fraise.

Couper impérativement le moteur avant de nettoyer l'éjecteur.

Ne jamais introduire la main dans l'éjecteur du chasse-neige pour éviter de se blesser grièvement.

5 UTILISATION DU CHASSE-NEIGE

5.1 GÉNÉRALITÉS
Ne pas démarrer le moteur avant d'avoir accompli toutes les étapes décrites sous le chapitre MONTAGE.

Avant d'utiliser le chasse-neige, lire attentivement le mode d'emploi, les instructions et les étiquettes de sécurité apposées sur la machine.

Porter impérativement des lunettes de protection ou une visière pendant l'utilisation, la maintenance et les entretiens.

5.2 AVANT LE DÉMARRAGE
Le chasse-neige est livré sans huile moteur dans le carter. Commencer par verser de l'huile dans le moteur. L'huile est fournie dans un bidon séparé.

Ne pas démarrer le moteur avant de l'avoir rempli d'huile sous peine de l'endommager sérieusement.

1. Placer la machine sur un sol plat.
2. Retirer la jauge et remplir d'huile jusqu'à la marque FULL (fig. 9).
3. Utiliser de huiles SAE 5W30-10W30 avec label A.P.I. service SF, SG ou SH.
4. Contenance du carter : 0,8 litre.

Vérifier le niveau d'huile avant de démarrer le moteur. Pour procéder au contrôle, mettre le chasse-neige sur un sol plat.

5.3 REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR D'ESSENCE
Utiliser uniquement du carburant sans plomb. Ne pas utiliser de mélange 2 temps.

REMARQUE ! L'essence sans plomb ne se conserve pas indéfiniment. Ne pas l'utiliser au-delà de trente jours après l'achat.

Des carburants respectueux de l'environnement, par ex. l'essence alkylate, peuvent également être utilisées. Par leur composition, ils ont un impact réduit sur la nature et la santé.

L'essence est très inflammable. La conserver dans des récipients spécialement conçus à cet effet.

Conserver l'essence dans un lieu frais et bien ventilé – pas dans la maison – et hors de portée des enfants.

Faire le plein d'essence uniquement à l'extérieur, et ne pas fumer pendant l'opération. Faire le plein de carburant avant de démarrer le moteur. Ne jamais enlever le bouchon du réservoir ou procéder au remplissage quand le moteur tourne ou est encore chaud.

Ne pas remplir le réservoir à ras bord. Revisser fermement le bouchon du réservoir et essuyer l'essence qui aurait débordé.

5.4 DÉMARRAGE DU MOTEUR (SANS DÉMARREUR ÉLECTRIQUE)

Pour éviter tout risque de brûlure, ne pas toucher le moteur pendant 30 minutes après l'arrêt.

Ne pas faire tourner le moteur à l'intérieur d'un bâtiment. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz très toxique.

1. Vérifier que les leviers d'embrayage de la transmission et de la fraise sont débrayés (fig. 1).
2. Choisir la position ralenti .
3. Introduire la clé de contact. Un « clic » net doit se faire entendre. Ne pas tourner la clé !
4. Régler la position du choke .
   Remarque : Un moteur chaud n'a pas besoin de choke pour démarrer.
5. Appuyer sur le caoutchouc de la pompe 2 ou 3 fois. Vérifier que l'orifice soit couvert lors de la pression sur le caoutchouc (fig. 10). Remarque : Ne pas utiliser la pompe lorsque le moteur est chaud.

6. Pour démarrer le moteur, tendre lentement sur la corde du lanceur jusqu'à sentir une résistance, puis tirer d'un coup sec .
7. Lorsque le moteur démarre, tourner le choke vers la gauche pour l'ouvrir complètement.

5.5 DÉMARRAGE DU MOTEUR (AVEC DÉMARREUR ÉLECTRIQUE)

Pour éviter tout risque de brûlure, ne pas toucher le moteur pendant 30 minutes après l'arrêt.

Ne pas faire tourner le moteur à l'intérieur d'un bâtiment. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz très toxique.

1. Brancher le câble d'alimentation du moteur à une rallonge mise à la terre. Brancher ensuite la rallonge à une prise murale 220/230 V avec prise de terre.
2. Vérifier que les leviers d'embrayage de la transmission et de la fraise sont débrayés (fig. 1).
3. Choisir la position ralenti .
4. Introduire la clé de contact. Un « clic » net doit se faire entendre. Ne pas tourner la clé !
5. Régler la position du choke .
   Remarque : Un moteur chaud n'a pas besoin de choke pour démarrer.
6. Appuyer sur le caoutchouc de la pompe 2 ou 3 fois. Vérifier que l'orifice soit couvert lors de la pression sur le caoutchouc (fig. 10). Remarque : Ne pas utiliser la pompe lorsque le moteur est chaud.
7. Démarrage du moteur :
   a. Appuyer sur le starter pour démarrer.
   b. Lorsque le moteur démarre, relâcher le starter et tourner lentement le choke vers la gauche pour l'ouvrir .
   c. Si le moteur a des soubresauts, fermer immédiatement le choke et le rouvrir progressivement.
   d. Commencer par débrancher la rallonge de la prise. Débrancher ensuite la rallonge du moteur.
   Remarque : Les moteurs à démarreur électrique ont une sécurité intégrée. Ils s'arrêtent automatiquement en cas de surchauffe et ne redémarrent qu'après avoir refroidi, soit après 5 à 10 minutes.

5.6 ARRÊT

1. Débrayer les deux leviers. Remarque : Si la fraise continue à fonctionner, voir le point RÉGLAGE DES CÂBLES ci-dessous.
2. Ramener le choke en position ralenti . Laisser tourner le moteur pendant quelques minutes pour faire fondre la neige.

3a. Machines sans allumage électrique :
Laisser tourner le moteur et tirer plusieurs fois sur la poignée de démarrage pour empêcher que le démarreur ne se fige par le gel. Malgré le bruit métallique qui se fait entendre, cette opération est inoffensive pour le moteur.

3b. Machines à allumage électrique :
Laisser tourner le moteur et enfoncer le starter pendant plusieurs secondes pour empêcher le démarreur de se figer par le gel (voir ci-dessus pour le raccordement du câble électrique). Malgré le bruit métallique qui se fait entendre, cette opération est inoffensive pour le moteur.

4. Pousser le choke vers le bas .
5. Retirer la clé de contact. Ne pas tourner la clé !

Si la machine est abandonnée sans surveillance, couper le moteur et retirer la clé de contact.

5.7 DÉMARRAGE

1. Démarrer le moteur comme indiqué ci-dessus et le laisser chauffer pendant quelques minutes.
2. Régler le déflecteur.
3. Tourner le levier de réglage et régler le déflecteur pour éjecter la neige du côté sous le vent.

Pour les modèles manuels: ne pas bouger le changement de vitesse si le levier d'embrayage est débrayé.

4. Mettre le levier de vitesses dans la position appropriée.
5. Enfoncer le levier de commande de la fraise (fig. 1-20) pour la faire fonctionner ainsi que le ventilateur.

Attention à la fraise. Ne pas approcher les mains, les pieds, les cheveux ou les vêtements lâches des parties mobiles.

6. Enfoncer le levier d'embrayage de l'entraînement (fig. 1-16). En fonction de la vitesse enclenchée, le chasse-neige se met en mouvement vers l'avant ou l'arrière.
7. Commandes à une main.

Uniquement pour les modèles manuels: ne jamais actionner le levier de vitesse lorsque la commande à une main ou le levier de la fraise est utilisé pour ne pas risquer d'endommager gravement la roue de friction.

5.8 CONSEILS DE CONDUITE

1. Faire fonctionner le moteur à plein régime ou à l'allure qui s'en approche le plus.

Le pot d'échappement et les éléments environnants peuvent devenir très chauds lorsque le moteur tourne. Risque de brûlure.

2. Adapter la vitesse aux conditions d'enneigement. Adapter l'allure au moyen du changement de vitesse, pas de l'accélérateur.
3. Pour un déneigement efficace, passer le chasse-neige juste après une chute de neige.
4. Si possible, éjecter la neige du côté sous le vent.
5. Adapter les patins au type de sol au moyen des vis (fig. 1 - 13) :
   - sur sol plat, par ex. l'asphalte, les patins doivent se trouver environ à 3 mm en dessous de la lame.
   - sur sol irrégulier, par ex. un chemin en gravier, les patins doivent se trouver environ à 30 mm en dessous de la lame.

Les patins doivent être réglés de telle manière que le gravier et les pierres ne pénètrent pas dans le chasse-neige. En effet, ils risqueraient d'être éjectés à grande vitesse et de blesser quelqu'un.

Les patins doivent être réglés à la même hauteur de chaque côté.

6. Adapter la vitesse de travail pour que la neige soit éjectée de manière régulière.

Si de la neige bouche l'éjecteur, ne tenter de la retirer qu'après avoir :
- débrayé les deux leviers
- arrêté le moteur.
- retiré la clé de contact.
- débranché la bougie.
- Ne pas introduire les mains dans l'éjecteur ou la fraise. Utiliser impérativement l'outil fourni pour dégager l'éjecteur.

5.9 APRÈS L'UTILISATION

1. Vérifier si aucune pièce n'est desserrée ou endommagée. Remplacer si nécessaire.
2. Resserrer les vis et écrous.
3. Éliminer la neige à l'aide d'une brosse.
4. Actionner plusieurs fois toutes les commandes.
5. Mettre le choke en position. H
6. Débrancher la bougie.

Ne pas bâcher la machine tant que le moteur et le pot d'échappement sont chauds.

6 ENTRETIEN

6.1 PÉRIODICITÉ DE LA MAINTENANCE

Élément d'entretien	Fréquence	Type	Par.
Vidange huile moteur	Après 2 heures puis toutes les 50 heures d'utilisation.	SAE 5W30 - 10W40	6.2
Courroies d'entraînement, vérification	Après 2 heures puis tous les ans.		7.4 7.5 7.6
Axe de fraise, graissage	10 heures	Graisse au lithium	6.6.2
Vis sans fin éjecteur, graissage/ vérification	10 heures	Huile 10 W	6.6.4
Déflecteur, graissage	10 heures	Huile 10 W	-
Câbles, graissage	10 heures	Huile 10 W	6.6
Attaches, lubrification	10 heures	Huile 10 W	6.6
Pression des pneus, vérification	50 heures		6.4
Vis sans fin fraise, vérification	50 heures	Huile hiver pour vis sans fin	6.6.3
Vérification/ remplacement de la bougie	100 heures	RC124YC	6.3

6.2 VIDANGE D'HUILE

Remplacer l'huile une première fois après 5 heures d'utilisation, puis après 50 heures d'utilisation ou une fois par saison. Vidanger l'huile quand le moteur est chaud.

L'huile moteur peut être très chaude si on l'évacue aussitôt après l'arrêt. Il est donc recommandé de laisser refroidir le moteur pendant quelques minutes avant d'effectuer la vidange.

1. Incliner le chasse-neige légèrement vers la droite pour que le bouchon de vidange se trouve au point le plus bas du moteur.
2. Dévisser le bouchon de vidange d'huile.
3. Recueillir l'huile dans un récipient.
4. Revisser le bouchon de vidange d'huile.
5. Remplir d'huile neuve : Pour le type d'huile et la quantité, voir le chapitre AVANT LE DÉMARRAGE ci-dessus.

6.3 BOUGIE D'ALLUMAGE

Vérifier la bougie d'allumage une fois par an ou toutes les 100 heures d'utilisation.

La nettoyer ou la remplacer si les électrodes ont brûlé. Recommandations du fabricant de moteur : Briggs & Stratton RC124YC ou équivalent.

Écartement correct : 0,7-0,8 mm

La bougie se situe sous la plaque de protection – voir fig. 11.

6.4 PRESSION DES PNEUS

Pour des performances optimales, la pression doit être identique dans chaque pneu. Veiller à ne pas perdre les bouchons des soupapes pour éviter que des corps étrangers ne pénètrent dans la pipette lors du gonflage. Les pressions recommandées sont indiquées dans le tableau ci-dessous.

Machine	Pression
966 D	1,4 bar
1171 HST	1,0 bar
1381 HST	1,0 bar

6.5 CARBURATEUR

Le carburateur est correctement réglé à la sortie d'usine. Si un réglage est requis, contacter un service technique agréé.

6.6 GRAISSAGE

Avant de procéder à l'entretien :
- arrêter le moteur.
- retirer la clé de contact.
- débrancher la bougie.

Si les instructions précisent que la machine doit être soulevée à l'avant et appuyée sur le carter de la fraise, il faut vider le réservoir d'essence.

Vider le réservoir à l'extérieur lorsque le moteur est froid. Ne pas fumer. Mettre l'essence récupérée dans un récipient approprié.

6.6.1 ÉJECTEUR

Lubrifier la bride de l'éjecteur et la vis sans fin du levier de réglage toutes les 5 heures d'utilisation ainsi qu'après un remisage prolongé.

6.6.2 ARBRE DE LA FRAISE

Lubrifier les points de graissage de l'arbre de la fraise à l'aide d'un pistolet de graissage toutes les 10 heures d'utilisation (fig. 12). Ne pas oublier de graisser l'arbre à chaque remplacement des boulons de cisaillement.

Démonter les boulons avant chaque remisage prolongé. Lubrifier à l'aide d'un pistolet de graissage puis faire tourner la fraise librement sur l'axe avant de replacer les boulons.

6.6.3 VIS SANS FIN, fig. 12-S

La vis sans fin est remplie en usine d'un lubrifiant spécial. En principe, elle ne requiert pas d'entretien.

Une fois par an, retirer le bouchon et vérifier si la vis sans fin contient du lubrifiant (fig. 12).

Si elle fuit ou qu'elle a été réparée, ajouter du lubrifiant.

Utiliser Benalene #900 ou un lubrifiant similaire.

6.6.4 Vis sans fin de l'éjecteur

voir fig. 13.

Si l'éjecteur tourne difficilement, graisser l'engrenage du pignon (B) et du disque (A). Si les difficultés persistent, procéder au réglage suivant:

1. Desserrer l'écrou (C) qui maintient la console de l'engrenage du pignon dans le trou oblong.
2. Si l'engrenage du pignon est trop proche du disque, l'écarter légèrement et resserrer l'écrou.
3. Vérifier à nouveau le fonctionnement.

Remarque! Si l'éjecteur ne reste pas en position, rapprocher l'engrenage du pignon (B) de celui du disque (A).

6.6.5 ARBRE HEXAGONAL, MAN

L'arbre hexagonal, les couronnes d'entraînement et les chaînes ne doivent pas être graissés. Les roulements et les bagues sont lubrifiés en permanence et ne nécessitent pas d'entretien.

En graissant ces pièces, de la graisse parviendrait sur la roue de friction et le plateau des disques, ce qui endommagerait la roue de friction caoutchoutée.

Pour le remisage à long terme, passer un chiffon légèrement huilé sur les pièces susmentionnées pour éviter qu'elles ne rouillent.

6.6.6 HYDROSTATIQUE, HST

À la sortie d'usine, la transmission hydrostatique est remplie d'huile. En principe, il ne faut pas faire l'appoint, sauf si elle a été ouverte (uniquement par un expert) ou si elle fuit. Normalement, l'huile de transmission ne doit pas être remplacée.

7 ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

Avant de procéder à l'entretien :
- arrêter le moteur.
- retirer la clé de contact.
- débrancher la bougie.

Si les instructions précisent que la machine doit être soulevée à l'avant et appuyée sur le carter de la fraise, il faut vider le réservoir d'essence.

Vider le réservoir à l'extérieur lorsque le moteur est froid. Ne pas fumer. Mettre l'essence récupérée dans un récipient approprié.

7.1 GUIDE DE DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Remède
Le moteur ne démarre pas.	Le moteur est noyé.	Tenter plusieurs démarrages successifs sans utiliser le choke
	Présence d'eau dans le carburant ou carburant périmé.	Vider le réservoir et remettre du carburant neuf.
	Autres.	Vérifier attentivement la procédure de démarrage décrite dans ce manuel.
Le moteur démarre difficilement ou fonctionne irrégulièrement.	Bougie d'allumage défectueuse.	Remplacer la bougie d'allumage.
	La ventilation du bouchon du réservoir est bloquée.	Dégager l'aérat.
La fraise ne tourne pas.	Présence d'un corps étranger.	Dégager la fraise à l'aide de la tige fournie.
	Boulon de cisaillement cassé.	Remplacer l'élément cassé.
	La courroie d'entraînement de la fraise patine.	Réglage de la courroie et du câble.
	La courroie d'entraînement de la fraise a lâché.	Remplacer la courroie.
La fraise ne s'arrête pas lorsque le levier est relâché.	La courroie d'entraînement de la fraise est déréglée.	Régler la courroie.
	Le guide de la courroie d'entraînement de la fraise est déréglé.	Régler le guide.
Le chasse-neige tire d'un côté.	Pression inégale des pneus.	Rectifier la pression des pneus.
	Une seule roue tourne.	Vérifier le dispositif de blocage des roues.
	Les patins ne sont pas bien réglés.	Régler la lame et les patins.
	La lame n'est pas bien réglée.	Régler la lame et les patins.

7.2 RÉGLAGE DE LA LAME ET DES PATINS

La lame et les patins s'usent à la longue.

Procéder à son réglage (toujours en même temps que celui des patins) pour conserver une distance adéquate entre la lame et le sol.

La lame est réversible. Il suffit de la retourner lorsque le premier côté est usé. Voir « 5.8 ».

7.3 COURROIES – GÉNÉRALITÉS

Contrôler (et retendre si nécessaire) les courroies d'entraînement une première fois après 2 à 4 heures d'utilisation, puis à la mi-saison. Contrôler ensuite deux fois par an.

Les courroies sont spécialement conçues pour cette machine. Elles doivent être remplacées par de nouvelles courroies d'origine, disponibles chez votre revendeur ou centre de service agréé.

À chaque réglage ou remplacement des courroies, régler également les câbles de commande (voir ci-dessous).

7.4 COURROIE DE LA FRAISE

7.4.1 Remplacement de la courroie de la fraise

Manuel, voir fig. 18, 19.

HST, voir fig. 20, 21.

1. Retirer la clé de contact.
2. Desserrer les vis (3) et démonter la plaque inférieure (2). Voir fig. 16.
3. Retirer le carter de la courroie (1) en desserrant les vis (2). Voir fig. 16.
4. Détacher le guide-courroie (9) au niveau du disque de courroie du moteur.
5. Retirer la poulie de tension (B) de la courroie.
6. Remplacer la courroie (G). REMARQUE! Utiliser exclusivement des courroies STIGA d'origine.
7. Retendre la courroie en suivant les instructions ci-dessous.
8. Assembler le guide-courroie (E).
9. Réassembler le carter de courroie. Voir fig. 16.
10. Retendre le câble de commande en suivant les instructions ci-dessous "7.7".

7.4.2 Vérifier et régler la courroie de la fraise

Manuel, voir fig. 18, 19.

HST, voir fig. 20, 21.

1. Retirer la clé de contact.
2. Retirer le carter de la courroie (1) en desserrant les vis (2). Voir fig. 16.
3. Desserrer la poulie de tension (B) et la déplacer d'environ 3 mm vers la courroie.
4. Serrer la vis de la poulie de tension.
5. Vérifier la tension de la courroie en appuyant vers le bas le levier d'entraînement de la fraise. Il doit être possible d'enfoncer la courroie de 12-13 mm d'une simple pression du doigt (fig. 22).
6. Répéter les opérations ci-dessus si d'autres réglages sont requis.
7. Remonter le carter de courroie. Voir fig. 17.

7.4.3 Réglage du guide-courroie de la fraise

Manuel, voir fig. 18, 19.

HST, voir fig. 20, 21.

1. Retirer la clé de contact.
2. Retirer le carter de la courroie (1) en desserrant les vis (2). Voir fig. 16.
3. Actionner le levier d'embrayage de la fraise (20) – voir fig. 1.
4. Contrôler la distance entre le guide et la courroie. Voir fig. 19/21 selon la distance.
5. Si un réglage est nécessaire, desserrer la vis du guide et régler l'écartement approprié.
6. Serrer fermement la vis.
7. Remonter le carter de courroie.

7.5 COURROIE D'ENTRAÎNEMENT, MANUEL

7.5.1 Remplacement de la courroie d'entraînement, manuel

Voir fig. 18, 19.

1. Démonter la courroie de la fraise comme décrit ci-dessus.
2. Retirer la roue gauche.
3. Retirer la bague de verrouillage (C) de l'axe de la plaque de roulement (D). Dégager l'arbre.
4. Retirer le ressort (H).
5. Remplacer la courroie (I). REMARQUE! Utiliser exclusivement des courroies STIGA d'origine.
6. Vérifier que la poulie de tension (A) est alignée avec la courroie (I).
7. Remonter le ressort (H), l'arbre (D) la bague de verrouillage (C).
8. Vérifier que le dessous du plateau de disques (Q) se situe entre les marques (N). Voir fig. 24.
   REMARQUE: Si la machine ne fonctionne toujours pas correctement, revérifier l'emplacement du plateau de disques (Q).
9. Procéder au montage en répétant les opérations dans l'ordre inverse.

7.5.2 Réglage de la courroie d'entraînement, manuel

La courroie est équipée d'une poulie de tension à ressort. Aucun réglage n'est requis. Si la courroie patine, la remplacer.

7.6 COURROIE D'ENTRAÎNEMENT, HST

7.6.1 Remplacement de la courroie d'entraînement, HST

Voir fig. 20, 21.

1. Démonter la courroie d'entraînement de la fraise comme décrit ci-dessus.
2. Détacher les guides-courroie (J, L) au niveau de la poulie moteur.
3. Enlever la courroie et la remplacer par une neuve. REMARQUE! Utiliser exclusivement des courroies STIGA d'origine.
4. Installer les guides-courroie (J, L) au niveau de la poulie moteur. Régler le guide-courroie en suivant les instructions ci-dessous.
5. Procéder au montage en répétant les opérations dans l'ordre inverse.
6. Retendre le câble de commande en suivant les instructions ci-dessous "7.7".

7.6.2 Réglage de la courroie d'entraînement, HST

1. 1.Démonter le carter de courroie (1) en détachant la vis (2). Voir fig. 16.
2. Régler la poulie de tension (fig. 20 – A) jusqu'à obtenir un jeu d'environ 45 mm dans la courroie. Voir fig. 23.

Ne pas appliquer de tension trop forte pour ne pas endommager la courroie ou le roulement. Avant de mettre la machine en service, vérifier la tension de la courroie de la manière suivante:

3. Vérifier le réglage selon les instructions ci-dessous.
4. Remonter le carter de courroie. Voir fig. 16.

7.6.3 Contrôle de la courroie d'entraînement, HST

1. Débrancher le blocage des roues.
2. Mettre l'accélérateur en position neutre. Ne pas enclencher de vitesse.
3. Démarrer le moteur et avancer progressivement l'accélérateur. Si l'arbre de transmission tourne, c'est que la courroie est trop tendue. La poulie de tension (fig. 20 – A) doit alors être détachée et écartée de la courroie.
4. Une fois cette opération terminée, vérifier à nouveau le réglage en répétant les étapes ci-dessus.

7.7 RÉGLAGE DES CÂBLES

À chaque réglage ou remplacement des courroies, vérifier et régler également les câbles de commande (voir ci-dessous).

7.7.1 Réglage du câble de la fraise

1. Retirer la clé de contact.
2. 1.Démonter le carter de courroie (1) en détachant la vis (2). Voir fig. 16.
3. Actionner le levier de commande de la fraise et observer la poulie de tension. Lorsque le levier est à mi-course en direction du guidon, la poulie doit s'arrêter contre la courroie (la poulie peut encore se déplacer de quelques mm pendant la deuxième partie de sa course). Voir fig. 25.
4. Si nécessaire, détacher le ressort et régler le câble au moyen de la vis, connectée au ressort. Voir fig. 26.
5. Procéder au montage en inversant l'ordre des étapes.

7.7.2 Réglage du câble d'entraînement, manuel

1. Retirer la clé de contact.
2. Soulever le chasse-neige vers l'avant et le déposer sur le carter de la fraise.
3. Desserrer les vis (3) et démonter la plaque inférieure (2). Voir fig. 15.
4. Actionner le levier de la fraise et observer le disque de friction. Une fois le levier à mi-course en direction du guidon, le disque doit toucher la roue de friction. Voir fig. 28.
5. Si nécessaire, détacher le câble de la plaque de réglage et le faire passer par un trou plus approprié. Voir fig. 27.
6. Procéder au montage en inversant l'ordre des étapes.

7.7.3 Réglage du câble d'entraînement, HST.

Le câble d'entraînement HST ne requiert aucun réglage. L'embrayage se règle au moyen de la poulie de tension de la courroie. Voir « 7.6.2 ».

7.8 ROUE DE FRICTION, MANUEL

Si le chasse-neige n'avance et ne recule pas, il peut s'agir d'un problème de courroie d'entraînement, de câble de commande ou de roue de friction. Pour contrôler la roue de friction, procéder comme suit:

7.8.1 Vérification de la roue de friction

1. Retirer la clé de contact.
2. Soulever le chasse-neige vers l'avant et le déposer sur le carter de la fraise.
3. Desserrer les vis (3) et démonter la plaque inférieure (2). Voir fig. 15.
3. Mettre l'accélérateur en position neutre.
4. Une fois l'accélérateur en position neutre, le centre de la roue de friction doit correspondre à celui du disque de friction. Voir fig. 29.
5. Procéder aux réglages comme décrit ci-dessous.
6. Procéder au remontage en répétant les opérations dans l'ordre inverse.

7.8.2 Réglage de la roue de friction

1. Desserrer les pièces de la roue de friction jusqu'à obtenir la mesure indiquée en position 4 ci-dessus.
2. Si la roue de friction est tellement usée qu'aucun réglage correct n'est plus possible, la remplacer suivant les instructions ci-dessous.
3. Sinon, procéder aux réglages puis au remontage en répétant les opérations en ordre inverse.

7.8.3 Remplacement de la roue de friction

1. Démonter le différentiel conformément à 7.9.
2. Démonter les attaches des deux roulements (fig. 24 – M).
3. Démonter les fixations de l'arbre et des roulements. Noter l'emplacement des deux rondelles (fig. 30 – 17).
4. Remettre la roue de friction sur son axe (fig. 31).
5. Procéder au montage en répétant les opérations dans l'ordre inverse. Lors du remontage, veiller aux points suivants:

   - Vérifier que les rondelles (fig. 30 – 17) sont bien placées.
   - Vérifier que les rondelles (fig. 30 – 13) sont bien placées.
   - Vérifier que l'arbre (fig. 31 – 8) tourne librement.
   - Vérifier qu'il n'y a ni huile ni graisse sur la roue de friction et le plateau de disque.

7.9 DIFFÉRENTIEL (966 D)

7.9.1 Description

Dans le différentiel, la force de transmission est transférée de la chaîne aux essieux gauche et droite via deux roues libres, une sur chaque essieu.

Cela signifie que, dans les virages, la roue extérieure tourne plus vite que la roue intérieure.

Grâce au différentiel, le chasse-neige est aussi efficace dans les virages qu'en ligne droite.

En outre, le différentiel offre un meilleur maniement de l'engin sur des surfaces dures, par exemple dans un garage ou dans le magasin.

7.9.2 Remplacer le différentiel

voir fig. 36.

Lorsque le différentiel (A) est défectueux, le remplacer conformément aux instructions ci-dessous :

1. Retirer la clé de contact.
2. Mettre le chasse-neige à l'envers, sur le carter de la fraise.
3. Démonter les roues.
4. Retirer la plaque inférieure (2) en desserrant les quatre vis (3). Voir fig. 15.
5. Démonter les paliers de roulement (B) et les roulements de chaque côté.
6. Démonter l'axe central (C) en retirant les vis des roulements (D) de chaque côté.
7. Relâcher la tension de la chaîne en démontant le support des roulements (E). Détacher le support des roulements en retirant les deux vis supérieures.
8. Décrocher la chaîne du différentiel.
9. Dégager les axes du différentiel et retirer celui-ci.
10. Vérifier les chaînes. Remplacer si nécessaire. Les chaînes ne doivent pas être graissées. Elles s'autolubrifient. La présence d'un excès de graisse sur le disque ou la roue de friction peut nuire au fonctionnement.
11. Vérifier que les roulements ne produisent pas de bruit anormal ou de résistance pendant la rotation. Remplacer les roulements si nécessaire.
12. Procéder au montage en répétant les opérations dans l'ordre inverse.

7.10 HYDROSTAT (1171 HST, 1381 HST)

7.10.1 Description

Voir fig. 32.

La transmission hydrostatique transfère sans palier la puissance produite par le moteur aux roues motrices, tant en marche avant qu'en marche arrière.

L'unité se compose d'une pompe et d'un moteur hydrauliques. L'inclinaison du disque de la pompe hydraulique peut être modifiée pour varier la quantité d'huile.

Plus le disque est incliné, plus la force transmise aux pistons en périphérie est grande et plus le volume d'huile est important.

En réduisant l'angle, on réduit le débit d'huile.

En inclinant le disque vers l'autre côté, l'huile s'écoule dans la direction opposée et la machine se met à reculer.

Le débit d'huile est acheminé vers un moteur hydraulique. Celui-ci possède un disque à inclinaison fixe sur lequel les pistons périphériques appuient pour faire tourner l'unité sur laquelle les pistons sont situés.

7.10.2 0 GUIDE DE DÉPANNAGE

Voir fig. 33-35.

En cas de dysfonctionnement de l'hydrostat, vérifier les éléments suivants:

1. La vanne de dérivation doit être fermée c'est-à-dire que le levier (K) de la fig. 35 doit être dirigé vers l'avant, dans le sens de progression de la machine.
2. L'accélérateur (J) doit pouvoir se déplacer entre les positions extrêmes lorsque le levier du guidon est actionné. Procéder aux éventuels réglages au niveau de la jonction (7) – voir fig. 7.
3. Vérifier que la courroie de distribution est intacte. Voir 7.6.
4. Vérifier le niveau d'huile (voir ci-après).

7.10.3 Remplacement de l'hydrostat

Voir fig. 33-35.

L'hydrostat (B) de la fig. 33, peut être remplacé en suivant les instructions ci-dessous:

1. Retirer la clé de contact.
2. Déposer le carter de courroie (1) en desserrant les vis (2). Voir fig. 16.
3. Placer la machine sur la fraise.
4. Démonter les roues en retirant les goupilles de verrouillage. Voir (2) à la fig. 8.
5. Démonter la plaque inférieure (2) en desserrant les quatre vis (3). Voir fig. 15.
6. Détacher la fixation inférieure du levier de vitesse (4) – voir fig. 7.
7. Détacher la vis (A) et son écrou. Tirer l'essieu (D) vers la gauche.
8. Détacher la vis (G) et tourner l'attache du fil (E) vers l'avant. Détacher ensuite la vis (F) en tenant la partie avant de l'hydrostat.
9. Tenir l'hydrostat et détacher la vis (C). Retirer ensuite l'hydrostat de la machine.
10. Assembler l'hydrostat en procédant dans l'ordre inverse.

REMARQUE! Veiller à ne pas endommager la gaine de ventilation pendant l'assemblage. Elle doit en outre rester sur sa nipple.

REMARQUE! Vérifier que le levier de dérivation (K) de la fig. 35 est fermé (position C) une fois l'assemblage terminé. Il doit donc être dirigé vers l'avant de la machine.

7.10.4 Contrôle du niveau d'huile de l'hydrostat

Voir fig. 35.

1. Installer l'hydrostat dans un étau et retirer le bouchon d'huile (H).
2. Vérifier le niveau d'huile. L'huile doit arriver 25 mm sous le haut du trou, à une température comprise entre 10 et 38 °C. Faire l'appoint si nécessaire.
   Type d'huile: huile moteur 5W-30.
3. Remettre le bouchon d'huile et purger l'hydrostat selon les instructions ci-dessous.

7.10.5 Purge de l'hydrostat

1. Bloquer la vanne de dérivation en position ouverte à l'aide d'un fil de fer ou d'un objet similaire.
2. Retirer la vis de montage de la poulie à l'aide d'une visseuse équipée d'un embout adéquat.
3. Faire démarrer doucement la visseuse pour que la poulie tourne. Pendant cette procédure, actionner le levier de vitesses (J) 5 fois d'un côté à l'autre, jusqu'à la butée.
4. Inverser le sens de rotation de la visseuse et faire tourner la poulie. Pendant cette procédure, actionner le levier de vitesses (J) 5 fois d'un côté à l'autre, jusqu'à la butée.
5. Bloquer la vanne de dérivation en position fermée et répéter les étapes 2-4 ci-dessus.
6. Vérifier à nouveau le niveau d'huile. Faire l'appoint si nécessaire. En cas d'ajout d'huile, répéter les étapes 1 à 5 pour purger le système.

REMARQUE! L'axe d'entraînement tourne à peu près deux fois plus vite lorsqu'il est mû par la visseuse.

7.11 REMONTER LES BOULONS DE CISAILLEMENT, FIG. 12 - R

La fraise est fixée à l'arbre par des boulons spéciaux destinés à casser si quelque chose se bloque dans le carter de la fraise.

Utiliser exclusivement des pièces d'origine. L'utilisation d'autres types de boulons pourrait occasionner des dégâts importants.

1. Arrêter le moteur.
2. Débrancher la bougie.
3. Vérifier que toutes les parties mobiles sont à l'arrêt.
4. Retirer l'objet coincé dans la fraise.
5. Lubrifier l'arbre de la fraise (voir ci-dessus).
6. Aligner les trous de l'axe et de la fraise.
7. Éliminer les débris de boulon.
8. Installer un nouveau boulon d'origine.

7.12 AMPOULE DU PHARE

Utiliser exclusivement des ampoules 27 W d'origine. Ne pas utiliser d'ampoules plus puissantes pour ne pas endommager le projecteur.

L'ampoule du projecteur se fixe par un culot à baïonnette. Voir fig. 17. Remplacer l'ampoule comme suit:

1. Tourner l'ampoule d'environ 30° vers la gauche et la retirer.
2. Détacher les fixations en plastique de part et d'autre de l'ampoule et débrancher le câble.
3. Mettre une ampoule neuve en inversant l'ordre des étapes ci-dessus.

8 REMISAGE

Ne jamais conserver de l'essence ou un chasse-neige dont le réservoir n'est pas vide à l'intérieur d'un bâtiment ou dans un endroit où les émanations sont susceptibles d'entrer en contact avec une flamme nue, une étincelle, des cigarettes, etc.

Si le chasse-neige doit être remisé pour plus de 30 jours, suivre les recommandations suivantes :

1. Vider le réservoir d'essence.
2. Laisser tourner le moteur jusqu'à ce que tout le carburant soit consommé.
3. Remplacer l'huile si la vidange n'a pas été effectuée depuis plus de 3 mois.
4. Retirer la bougie et verser un peu d'huile moteur (environ 30 ml) dans le cylindre. Tirer lentement le cordon du démarreur plusieurs fois. Revisser la bougie.
5. Nettoyer complètement le chasse-neige.
6. Lubrifier toutes les pièces. Voir le chapitre GRAISSAGE ci-dessus.
7. Vérifier l'état du chasse-neige. Réparer si nécessaire.
8. Retoucher les éclats dans la peinture.
9. Mettre de l'antirouille sur le métal à nu.
10. Si possible, remiser le chasse-neige à l'intérieur.

9 EN CAS DE CASSE

Pour la réparation et l'entretien des machines, s'adresser à un service agréé. Il utilisera exclusivement des pièces d'origine.

Si vous entretenez vous-même votre chasse-neige ou effectuez des réparations simples : utiliser exclusivement des pièces d'origine. Elles s'adaptent parfaitement et facilitent la tâche.

Les pièces de rechange sont disponibles chez votre vendeur et dans les centres de service agréés.

Pour commander les pièces de rechange : mentionner le modèle, l'année de l'achat, le modèle et le numéro de série.

10 CONDITIONS GÉNÉRALES D'ACHAT

Une garantie totale couvre les défauts matériels et les vices de fabrication. L'utilisateur est tenu de suivre scrupuleusement les instructions contenues dans la documentation fournie.

Sont exclus de la garantie les dégâts consécutifs à :

- la méconnaissance du contenu de la documentation fournie
- la négligence
- un usage ou un assemblage incorrects ou non autorisés
- l'utilisation d'autres éléments que les pièces d'origine
- l'utilisation d'accessoires non fournis ou non agréés par Stiga

Sont également exclus de la garantie:

-- les pièces d'usure telles que courroies d'entraînement, fraises, pneus, boulons de cisaillement et câbles
- l'usure normale.
- les moteurs. Ceux-ci sont couverts par la garantie fournie par leur fabricant et font l'objet de conditions générales séparées.

L'acquéreur est protégé par les lois nationales de chaque pays. La présente garantie ne limite en aucun cas les droits dont il dispose dans le cadre de ces législations.

www.stiga.com

GGP Sweden AB · Box 1006 · SE-573 28 TRANÅS